

# Buletinul AFER

## Sumar 1/2018 (ianuarie - februarie)

<b>Documente eliberate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, din cadrul AFER</b>	
CertIFICATE pentru funcții de întreținere a vagoanelor de marfă, emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018 .....	3
CertIFICATE de entități responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare motoare și tractate, utilizate în transportul feroviar de călători, emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu OMT nr. 635/2015, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018 .....	3
CertIFICATE pentru funcții de întreținere a vehiculelor feroviare motoare și tractate, utilizate în transportul feroviar de călători, emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu OMT nr. 635/2015, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018 .....	3
CertIFICATE de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018 .....	4
Autorizații de punere în funcțiune vehicule feroviare pe căile ferate din România, eliberate conform HG 877/2010, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018 .....	51
Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/vizate/modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018 .....	51
Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice emise/vizate/modificate conform OMT 340/1999 modificat și completat cu OMTCT 2269/2004, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018 .....	55
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip A și B cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018 .....	57
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip C, cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de manevră feroviară și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018 .....	57
Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă, cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației, emise conform OMT 101/2008, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018 .....	57
Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018 .....	58
CertIFICATELE pentru consilierii de siguranță în transportul feroviar al mărfurilor periculoase eliberate/vizate conform OMTCT 1044/2003, modificat cu OMTCT 1934/2006, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018 .....	61
Atestate pentru responsabilii cu sistemul de management al siguranței feroviare, eliberate/vizate conform OMT 535/2007, completat cu OMT 884/2011, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018 .....	61
Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018 .....	62
Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018 .....	72
Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației retrase conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018 .....	72
Declarații de recunoaștere a examinatorilor care efectuează evaluarea mecanicilor de locomotive privind cunoștințele profesionale de material rulant, de infrastructură și cunoștințele lingvistice, acordate conform OMT 615/2015, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018 .....	72
<b>Documente eliberate de Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR, din cadrul AFER</b>	
Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, emise/ suspendate/ reziliate în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018 .....	73
Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018 .....	80
CertIFICATE de omologare tehnică feroviară eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018 .....	87
Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018 .....	89
Agremente tehnice feroviare retrase și înlocuite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018 .....	97
Autorizații pentru laboratoare de încercări eliberate/ vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018 .....	97
Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/ vizate de AFER conform OMT 410/1999, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018 .....	98
CertIFICATE de conformitate pentru sistemul de management de mediu emise de OCSM – CM – AFER conform SR EN ISO 14001, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018 .....	103

CertIFICATE DE CONFORMITATE PENTRU SISTEMUL DE MANAGEMENT AL SĂNĂTĂȚII ȘI SECURITĂȚII OCUPAȚIONALE EMISE DE OCSM - CM - AFER CONFORM OHSAS 18001, ÎN PERIOADA 01.01.2018 – 28.02.2018 .....	104
CertIFICATE DE CONFORMITATE PENTRU SISTEMUL CALITĂȚII EMISE DE OCSM – CM – AFER CONFORM SR EN ISO 9001, ÎN PERIOADA 01.01.2018 – 28.02.2018 .....	104
Autorizații de personal în domeniul controlului ultrasonic emise conform Fișei UIC 960-O/2001, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018	105
Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare, emise conform Fișei UIC 897/1991, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018 .....	105
<b>Documente eliberate de Organismul de Licențe Feroviare Român – OLFR, din cadrul AFER</b>	
Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B", conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, vizate/ modificate/ suspendate/ retrase în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018 ....	106
Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C", conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, vizate/ retrase în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018 .....	107
<b>Documente eliberate de Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER</b>	
Rapoarte de investigație finalizate în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018 .....	108

**Publicație periodică editată de Autoritatea Feroviară Română - AFER  
Redacția Buletinului AFER**

Sediul: AUTORITATEA FEROTIARĂ ROMÂNĂ – AFER, Calea Griviței 393, sector 1, 010719 București  
Telefon: 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016; Fax: 021-307 79 82, [www.afer.ro](http://www.afer.ro)

Abonamente: tel. 021-307 22 92, CFR: 91-0888 5092, Fax 021-307 79 82, [vintila@aferr.ro](mailto:vintila@aferr.ro) (Bogdan VINTILĂ)  
Difuzare: Tel. 021-307 79 52, CFR: 91-0888 5052, Fax 021-307 42 58 (Registratura AFER)  
Informații suplimentare: Tel. 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016, Fax 021-307 79 82, [liliana.banner@aferr.ro](mailto:liliana.banner@aferr.ro) (Liliana BANNER)  
Tel. 021-307 22 92, CFR: 91-0888 5092, Fax 021-307 79 82, [sorinac@aferr.ro](mailto:sorinac@aferr.ro) (Sorina CHIRIȚĂ)

**Colectivul de coordonare și redacție**

Constantin ANDRONACHE – Director General AFER

Dan BISTREANU - Director General Adjunct Tehnic AFER	Dragoș FLOROIU - Secretar Științific AFER
Gabriela BLAGA – Director Economic AFER	Vasile MUNTEANU - Șef Serviciu TSI AFER
Cristian VASILIU – Director ASFR	Liliana BANNER – expert IA, STSI - AFER
Vasile STĂNESCU – Director ONFR	Sorina CHIRIȚĂ - expert IA, STSI – AFER
Anca BURSUC – Director OLFR	Bogdan VINTILĂ – expert IA, STSI – AFER

**Tipar:** S.C. *PRINTEX S.R.L.*, [www.printex.ro](http://www.printex.ro), [office@printex.ro](mailto:office@printex.ro), Tel./Fax: 0251.580.431

**ISSN 1583-3143**

Buletinul AFER apare la 2 luni (6 numere/an) și se distribuie pe bază de abonament anual. Talonul și condițiile de abonare se găsesc pe site AFER: [www.aferr.ro](http://www.aferr.ro).  
Revista tipărită este însoțită de un DVD cu evidențele integrale și actualizate ale documentelor emise de AFER.

*Răspunderea asupra corectitudinii datelor publicate în revista tipărită și pe suport magnetic cade exclusiv în sarcina structurilor organizatorice din cadrul AFER care le-au raportat.*

**Certificate pentru funcții de întreținere a vagoanelor de marfă,  
emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011,  
în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018**

Entitate certificată pentru funcții de întreținere		Informații privind certificatul*					Domeniul de aplicare a activităților de întreținere	
Nr. crt.	Denumirea juridică Acronim Adresă Tipul societății	Nr. de referință intern NEI	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. de identificare ERI certificat anterior	Valabil de la	Valabil până la	Vagoane cisternă pt. mărfuri periculoase	Alte vagoane specializate transport mărfuri periculoase
1.	<b>SIRV SRL Săcele</b> Str. Aleea Episcop Popeea nr. 25, CP 505600, Săcele, Jud. Brașov, ROMÂNIA J08/189/2010 RO14922108 furnizor de întreținere	<b>RO/32/0018/0001</b>	reînnoit	RO/32/0016/0003	03.02.2018	02.02.2020	da	da
2.	<b>CHIMCOMPLEX S.A. BORZEȘTI</b> Str. Industriilor nr. 3, CP 601124, Onești, județul Bacău, ROMÂNIA J04/493/1991 RO960322 deținător, furnizor de întreținere	<b>RO/32/0018/0002</b>	reînnoit	RO/32/0015/0011	07.02.2018	06.02.2020	da	da
3.	<b>SISTEMPLAST SA</b> Str. Uzinei, nr.1, CP 0240050, Râmnicu Vâlcea, ROMÂNIA J38/71/1999 RO11438007 furnizor de întreținere	<b>RO/32/0018/0003</b>	reînnoit	RO/32/0016/0026	22.02.2018	21.02.2020	da	da

\* Domeniile de întreținere și detaliile sunt specificate în Anexa nr. 1 a fiecărui certificat.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Entități Responsabile cu Întreținerea Vagoanelor de Marfă, din cadrul ASFR – AFER.*

**Certificate de entități responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare motoare și tractate,  
utilizate în transportul feroviar de călători,  
emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu OMT nr. 635/2015,  
în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018**

Organizație certificată		Informații privind certificatul	Funcții operaționale ale ERIV (propriu/ parțial propriu/ externalizat)	Domeniul de aplicare a activităților de întreținere	
Nr. crt.	Denumirea juridică Adresă Nr. înregistrare întreprindere Cod înregistrare fiscală Tipul societății	Nr. național de identificare NNI (nou/ reînnoit/ actualizat/ modificat) NNI certificat anterior Valabil de la Valabil până la	Dezvoltarea întreținerii Gestionarea întreținerii parcului Efectuarea întreținerii	Vehicule feroviare motoare	Vehicule feroviare tractate
1.	<b>SNTEC,,CFR Călători” S.A.</b> Bd. Dinicu Golescu, nr.38, cod postal 010873, București, Romania J40/9764/1998 RO11054545 întreprindere feroviara, detinator, furnizor de întreținere	<b>RO/ERIV/L,C/0018/0001</b> reînnoit <b>RO/ERIV/L,C/0016/0017</b> 10.01.2018 09.01.2020	propriu propriu parțial propriu	Întreținere vehicule feroviare motoare	Întreținere vehicule feroviare tractate

*Situație raportată de Serviciul Certificare Entități Responsabile cu Întreținerea Vagoanelor de Călători și a Locomotivelor,  
din cadrul ASFR – AFER.*

**Certificate pentru funcții de întreținere a vehiculelor feroviare motoare și tractate,  
utilizate în transportul feroviar de călători,  
emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu OMT nr. 635/2015,  
în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018**

Organizație certificată		Informații privind certificatul	Funcții de întreținere	Domeniul de aplicare a activităților de întreținere	
Nr. crt.	Denumirea juridică Adresă Nr. înregistrare întreprindere Cod înregistrare fiscală Tipul societății	Nr. național de identificare NNI (nou/ reînnoit/ actualizat/ modificat) NNI certificat anterior Valabil de la Valabil până la	Dezvoltarea întreținerii Gestionarea întreținerii parcului Efectuarea întreținerii	Vehicule feroviare motoare	Vehicule feroviare tractate
1.	<b>MARUB S.A.</b> Str. Automotoarelor, nr. 2, cod poștal 500234, Brașov, jud. Brașov, România J08/1377/1992 RO 1112878 furnizor de întreținere	<b>RO/FIV/L,U/0018/0002</b> actualizat/ modificat RO/FIV/L,U/0017/0005 23.02.2018 27.03.2019	da da da	Vehicule feroviare motoare	Vehicule feroviare tractate

*Situație raportată de Serviciul Certificare Entități Responsabile cu Întreținerea Vagoanelor de Călători și a Locomotivelor,  
din cadrul ASFR – AFER.*

**Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare,  
în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018**

\* Serviciile de transport feroviar pe căile ferate din România se clasifică în următoarele tipuri:

- a) tip A – transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;  
b) tip B – transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;  
c) tip C – numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
<b>Secții de circulație</b>								
Nr. crt.			Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.			Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar		
1.			S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.			TFG	J12/2165/2005	
CS Partea A	CSA 0018	RO1120170018	reînnoire	RO1120160024	30.10.2017	30.10.2017	30.10.2019	tip A și B, exclusiv servicii de mare viteză și inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0007	RO1220180007	reînnoire	RO1220170095	30.01.2018	30.01.2018	30.10.2019	tip A și B, exclusiv servicii de mare viteză și inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0007</b>								
<b>Secții de circulație</b>								
1.	Borzești Bacău – Adjud – Mărășești – Focșani – Râmnicu Sărat – Buzău – Făurei - Ram.Cireșu – Cireșu - Tândărei – Fetești - Medgidia – Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța VII – Constanța Port MOL 5 / Agiea Nord și retur;							
2.	Palas – Post Medeea – Post Constanța VII – Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
3.	Boboc H.m. – Buzău Ram.Boboc – Buzău Sud și retur;							
4.	Buzău – Ploiești Est – Ploiești Sud și retur;							
5.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – Câmpina – Predeal – Brașov – Augustin – Rupea – Sighișoara – Coșca Mică – Blaj – Coșlariu Gr. Podu Mureș – Teiuș – Războieni – Călărași Turda – Ram.Turda – Câmpia Turzii – Apahida – Cluj Napoca Est – Cluj Napoca și retur;							
6.	Cluj Napoca Est - Apahida – Ram.Cojoacna – Jucu – Dej Călători – Ram.Dej Gr. B – Dej - Beclean pe Someș – Salva – Ilva Mică și retur;							
7.	Dej – Jibou – Sărmășag – Șimleul Silvaniei și retur;							
8.	Slobozia Sud – Ciulnița – Jegălia - Fetești și retur;							
9.	Slobozia Sud – Slobozia Veche – Tândărei și retur;							
10.	Brașov – Ciceu – Voslăbeni – Chileni și retur;							
11.	Ploiești Vest – Brazi - Chitila – Chiajna – București Progresu și retur;							
12.	Chiajna – București Nord – Depoul București Călători și retur;							
13.	Făurei – Tecuci – Mărășești și retur;							
14.	Adjud – Bacău – Roman – Buhăiești – Crasna – Bârlad – Tecuci și retur;							
15.	Tecuci – Șendreni – Barboși Triaj – Barboși Cab. 1 – Vădeni – Făurei și retur;							
16.	Brașov Triaj – Dârste și retur;							
17.	Ploiești Sud - Ram. Ploiești Triaj- Brazi și retur;							
18.	Chitila – București Nord și retur;							
19.	București Nord – București Băneasa – Lehliu – Dâlga – Ciulnița și retur;							
20.	Ploiești Sud- Urziceni – Slobozia Veche și retur;							
21.	Coșlariu Gr. Podu Mureș – Coșlariu – Alba Iulia – Vințu de Jos – Șibot – Orăștie – Simeria – Deva – Mintia – Ilia – Săvârșin – Radna – Glogovăț – Arad – Arad Vest și retur;							
22.	Arad – Utvinișu Nou - Sântana – Șimand – Nădab – Chișineu Criș – Zerind – Ciumeșiu – Salonta – Cefa – Leș Bihor – Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
23.	Oradea Vest – Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
24.	Simeria – Simeria Triaj – Băcia – Călan Băi – Călan – Bretea Strei – Subcetate – Băești –Baru Mare – Merișor – Bănița – Ram. Petroșani – Petroșani – Livezeni – Lainici – Valea Sadului – Parâng – Ecaterina Teodoroiu – Târgu Jiu – Ram. Budieni – Amaradia – Rogojelu – Rovinari – Ploșoru – Turceni – Ram. Filiași – Gura Motrului - Filiași și retur;							
25.	Ciulnița – Ciulnița Post Șt. Vodă – Călărași Nord – Călărași Sud și retur;							
26.	Arad – Ram. Glogovăț – Aradu Nou – Valea Viilor – Orășoara – Băile Călacea – Sănăndrei – Ronaț Triaj Gr. D – Timișoara Nord – Ram. Mogoș – Timișoara Sud – Semenici – Sacoșu Mic – Buziaș – Lugoj – Coșteiu Mare – Mănăștur – Făget – Margina – Holdea – Dobra – Ilia și retur;							
27.	Borzești Bacău – Onești – Târgu Ocna HM – Dofteana Bacău – Valea Uzului – Comănești - Ghimeș – Livezi Ciuc –Siculeni și retur;							
28.	Buftea – P.mac.R3 Buciumeni – Mogoșoia – Otopeni – Voluntari – Ram. Pasărea - Pasărea și retur;							
29.	Ilva Mică – Floreni – Dornișoara și retur;							
30.	Beclean pe Someș – Deda – Voșlăbeni și retur;							
31.	Cojoacna – Ram. Jucu – Ram. Cojoacna – Jucu și retur;							
32.	Dej Călători – Ram. Dej – Cășeu HM și retur;							
33.	Episcopia Bihor – Săcueni Bihor – Valea lui Mihai – Carei – Satu Mare - Halmeu și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
34.	Jibou – Ulmeni Sălaj – Baia Mare – Satu Mare și retur;							
35.	Târgoviște Nord – Târgoviște – Titu – Golești – Pitești – Roșiori Nord – Caracal – Craiova – Filiași – Gura Motrului – Strehaia – Lugoj și retur;							
36.	Chiajna – Videle – Roșiori Nord și retur;							
37.	Ploiești Vest – Târgoviște Nord – Fieni și retur;							
38.	Oradea – Oradea Est și retur;							
39.	Vârteju – Jilava – Berceni – P.mac. Popești Leordeni – București Sud - Voluntari – Pasărea și retur;							
40.	Bacău – Piatra Neamț - Biczaz și retur;							
41.	Turdaș – Simeria Triaj și retur;							
42.	Săcuieni Bihor – Ram. Diosig - Târgușor Bihor Hm – Marghita – Suplacu de Barcău - Șimleu Silvaniei și retur;							
43.	Timișoara Nord – Ram. Modoș - Timișoara Sud – Timișoara C.E.T. – Jebel – Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
44.	Arad Vest – Pecica - Nădlac și retur;							
45.	Golești – Ram. Golești - Bradu de Sus și retur;							
46.	Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr.A - Aleșd – Ciucea - Aghireș – Baciu Triaj - Cluj Napoca și retur;							
47.	Deva – Ram. Mintia – Păuliș Lunca - Păuliș Lunca Gr.T și retur;							
48.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj Cap Y – Dudeștii Noi Hm – Biled – Satu Nou - Lovrin – Sânnicolau Mare – Dudeștii Vechi Hm - Vălcani și retur;							
49.	Ploiești Sud – Ploiești Triaj și retur;							
50.	Ploiești Triaj - Brazi și retur;							
51.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj și retur;							
52.	Ploiești Est – Dâmbu - Ghighiu – Brazi și retur;							
53.	Barboși Triaj Gr.A – Ram. Barboși Triaj – Barboși – Filești – Ramificația CSG – Ramificația Tunel - Galați și retur;							
54.	Arad – Sofronea – Curtici și retur ;							
55.	Coșlariu – Teiuș și retur;							
56.	Chitila – Ram. Săbăreni – Săbăreni – Ciocănești – Ghergani – Titu și retur;							
57.	Roman – Săbăoani – Mircești – Muncel – Pașcani Triaj – Pașcani – Lespezi – Dolhasca – Liteni – Verești – Văratec – Suceava – Suceava Nord și retur;							
58.	Ploiești Sud – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
59.	Ploiești Est – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
60.	Simeria – Bârcea Mică – Pestiș și retur;							
61.	Barboși Triaj A/B – Mălina și retur;							
62.	Reșița Nord – Caransebeș și retur;							
63.	Capu Midia – Palas și retur;							
64.	Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
65.	Caracal – Ramnicu Valcea și retur ;							
66.	Sărmășag – Carei și retur ;							
67.	Câmpia Turzii – Turda H.M. și retur;							
68.	Pașcani Triaj – Ruginoasa - Podu Iloaiei – Iași - Socola și retur ;							
69.	Pașcani Triaj - Pașcani – Ram.Paşcani - Ruginoasa și retur ;							
70.	Piatra Olt – Slatina - Costești și retur;							
71.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;							
72.	Buftea – P.mac. R3 Buciumeni – P.mac. R1 Buciumeni – Ram. Săbăreni - Săbăreni și retur;							
73.	Barboși – Cătușa și retur;							
74.	Timișoara Nord – Lugoj și retur;							
75.	Videle – Giurgiu Sud și retur;							
76.	Râmnicu Vâlcea – Podu Olt – Sibiu – Copșa Mică și retur;							
77.	Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
78.	Mogoșoaia – Armășești și retur;							
79.	Urziceni – Făurei și retur;							
80.	Buzău – Nehoișu și retur;							
81.	Oradea Est – Holod și retur;							
82.	Războieni – Târgu Mureș – Deda și retur;							
83.	București Băneasa – Ram.Pajura – Buc.Triaj Post 17 – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;							
84.	București Băneasa – Ram.Pajura – Pajura HM. – Chitila și retur;							
85.	Ploiești Triaj – Ghighiu și retur;							
86.	Dornești – Gura Putnei și retur;							
87.	Craiova – Piatra Olt și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
88.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
89.	Sărățel – Bistrița Nord și retur;							
90.	Voiteni – Gătaia - Reșița Sud și retur;							
91.	Filiași – Cărbunești – Tg.Jiu și retur;							
92.	Giurgiu Nord – Ruse Triaj și retur;							
93.	Timișoara Nord – Timișoara Vest – Peciu Nou și retur;							
94.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele Port și retur;							
95.	Aradu Nou – Sânnicolau Mare – Vâlcani și retur;							
96.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
97.	Blaj – Târnăveni – Sovata - Praid și retur;							
98.	Timișoara Nord – Jimbolia și retur;							
99.	Oțelu Roșu – Boufari și retur;							
100.	Galați – Bârlad și retur;							
101.	Bradu de Sus – Bradu Rafinărie și retur;							
102.	Pantelimon – București Obor și retur;							
103.	Golești – Ciumești și retur;							
104.	Palas – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
105.	Dornești – Suceava Nord și retur;							
106.	Botiz H.M. – Negrești Oaș și retur;							
107.	Salva –Vișeu de Jos – Leordina și retur;							
108.	Simeria - Hunedoara și retur;							
109.	Timișoara Sud – Ram.Modoș – Ram.Pav.CFR – Ram.1 Jimbolia - Ram.Ronaț Triaj – Ronaț Triaj - Ram.Ronaț Triaj Cap Y – Sânnandrei și retur;							
110.	Titan Sud – Oltenița și retur;							
111.	Buda – Slănic și retur;							
112.	Sântana – Brad și retur;							
113.	Medgidia – Romcim Medgidia – Dorobanțu și retur;							
114.	Satulung pe Someș Hm – Ram. Bușag – Ram. Lăpușel – Hm. Bușag și retur;							
115.	Dragotești Hm. -Turceni și retur;							
116.	Motru Est – Strehăia și retur;							
117.	Albeni Hm. – Cărbunești și retur;							
118.	Alunu Hm. – Băbeni și retur;							
119.	Câmpina –Câmpinița și retur;							
120.	Sfântu Gheorghe – Imeci și retur;							
121.	Comănești – Moinești și retur;							
122.	Dorobanțu – Hm. Năvodari și retur;							
123.	Livezeni – Hm. Vulcan - Lupeni și retur;							
124.	I.L.Caragiale – Gura Pălângii și retur;							
125.	Craiova – Calafat și retur;							
126.	Pantelimon – București Sud și retur.							
127.	Glogovăț – Traversare – Ram. Glogovăț – Aradu Nou și retur;							
128.	Berzovia – Oravița și retur;							
129.	Jebel – Giera Hcv și retur;							
130.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;							
131.	Caracal – Corabia și retur;							
132.	Hm. Putna Seacă – Hm. General Eremia Grigorescu și retur;							
133.	Costești – Roșiori Nord și retur;							
134.	Rădulești – R2 Videle – R1 Videle –Ciolpani și retur;							
135.	Pitești – Curtea de Argeș și retur;							
136.	Ciurmești – Argeselu si retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. REMARUL „16 Februarie” S.A. Cluj - Napoca			S.C. ARGUS S.A. S.C. REMARUL „16 Februarie” S.A. Cluj - Napoca			Stația CF Cluj - Napoca	
2.	Linia ferată industrială S.C. UZINA DE VAGOANE AIUD S.A.			S.C. UZINA DE VAGOANE AIUD S.A.			H.M. Aiud	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
3.	Linia ferată industrială S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L. racordată la stația CFR Tileagd			S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.			Stația CF Tileagd	
4.	Linia Ferată Industrială S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A. Sucursala Oradea – Localitatea Osorhei, str. Gării, nr. 88/A, jud. Bihor			S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A.			H.M. Osorhei	
5.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. Depozit Cluj Napoca			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
6.	Linia ferată industrială S.C. SANEX S.A.			S.C. SANEX S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
7.	Linia ferată industrială S.C. CONSTRUCȚII NAPOCA S.A.			S.C. CONSTRUCȚII NAPOCA S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
8.	Linia ferată industrială S.C. S&M.G. S.R.L. și coproprietarii LFI cu cotă indiviză			S.C. S&M.G. S.R.L. și coproprietarii LFI cu cotă indiviză			Stația CF Cluj Napoca Est	
9.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Agigea Nord	
10.	Linia Ferată Industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. Mioveni			S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			Stația CF Ciumești	
11.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Cernelele	
12.	Linia ferată industrială S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A. – Sucursala Buzău			S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A.			H.M. Buzău Sud	
13.	Linia ferată industrială Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara – Depoul de Locomotive Timișoara			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A. Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara			Stația CF Timișoara	
14.	Linia ferată industrială S.R. T. F. C. Timișoara – Depoul de Locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A. S.R. T. F. C. Timișoara			Stația CF Arad	
15.	Linia ferată industrială Depoul București Călători			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A. Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători București			Stația CF București Nord Stația CF București Grivița	
16.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Calatori Ploiești			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A.			Stația CF Ploiești Sud Stația CF Ploiești Triaj	
17.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Calatori Pitești			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A.			Stația CF Pitești	
18.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A.			Stația CF Brașov Stația CF Brașov Triaj	
19.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A. București - Depoul Suceava Nord			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A. Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Iași			Stația CF Suceava Nord	
20.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A. București Depoul CF Iasi			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A. - S.R.T.F.C. Iași			Stația CF Iasi	
21.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Cluj			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
22.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A. București - S.R.T.F.C. Galați - Depoul C.F. Galați			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A. București – S.R.T.F.C. Galați			Stația CF Galați	
23.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Tecuci			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A.			Stația CF Tecuci	
24.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A. SELC Bacău			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A. - S.R.T.F.C. Iași			Stația CF Bacău	
25.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Oradea			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Oradea	
26.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive "C.F.R. Marfă" Simeria			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. București Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Simeria	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
27.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Adjud			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Adjud	
28.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. București Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Craiova	
29.	Linia ferată industrială Depoul de Exploatare Buzău			S.N.T.F.M. „Cfr Marfă” S.A. București Sucursala Moldova			Stația CF Buzău	
30.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Caransebes			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Caransebes	
31.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Dej Triaj			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Dej Triaj	
32.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Palas			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Palas	
33.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Fetesti			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Fetesti	
34.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Drobeta Turnu Severin			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Drobeta Turnu Severin	
35.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. Remiza de Locomotive Rosiori			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. București Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Rosiori Nord	
36.	Linia ferată industrială S.C. GOODMILLS ROMÂNIA S.A.			S.C. GOODMILLS ROMÂNIA S.A.			Stația CF București Sud Stația CF Voluntari	
37.	Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L. – Punct de lucru Gătaia			S.C. DON CARLOS S.R.L. TIMIȘOARA			Stația CF Gătaia	
38.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Baza Mihăiești			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			H.M. Mihăiești	
39.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	
40.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Siloz Potcoava			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Potcoava	
41.	Linia ferată industrială S.C. NUTRISOYA S.R.L. BUCUREȘTI - Punct de lucru Călărași			S.C. NUTRISOYA S.R.L.			Stația CF Călărași Sud	
42.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALATI – Baza Siloz Călărăsi			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Călărăsi	
43.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CF Brăila	
44.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALATI SUCURSALA BRĂILA			S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALATI SUCURSALA BRĂILA			Stația CF Brăila	
45.	Linia ferată industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. – Punct de lucru Oradea			S.C. AGROIND CAUACEU S.A.			H.M. Oradea Vest	
46.	Linia ferată industrială S.C. STEEL PETROL S.R.L. Oradea			S.C. STEEL PETROL S.R.L.			H.M. Oradea Vest	
47.	Linia ferată industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L – Baza de recepție Tecuci			S.C. BRISEGROUP S.R.L			Stația CF Tecuci	
48.	Linia ferată industrială S.C. SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA S.R.L. Buzău – Siloz Țândărei			S.C. SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Țândărei	
49.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Bacău – Baza de Recepție Buhuși			S.C. COMCEREAL S.A. Bacău			Stația CF Buhuși	
50.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. – Siloz Căzănești			BAYWA AGRI ROMANIA S.R.L.			Stația CF Căzănești	
51.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTEAM S.R.L. – Punct de lucru Fundulea			S.C. OSCAR DOWNSTEAM S.R.L.			Stația CF Fundulea	



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
52.	Linia ferată industrială S.C. KEMCRISTAL S.R.L. Fundulea			S.C. KEMCRISTAL S.R.L.			Stația CF Fundulea	
53.	Linia ferată industrială S.C. PREBET AIUD S.A.			S.C. PREBET AIUD S.A.			H.M. Aiud	
54.	Linia ferată industrială SC OMV PETROM SA – HUB TG. JIU – DEPOZIT PIELEȘTI			SC GEBRUDER WEISS SRL			Stația CF Pielești	
55.	Linia ferată industrială SC OMV PETROM SA – Videle			SC GEBRUDER WEISS SRL			Stația CF Videle	
56.	Linia ferată industrială SC OSCAR DOWNSTREAM SRL - Punct de Lucru Zădăreni			SC OSCAR DOWNSTREAM SRL			HCV. Zădăreni	
57.	Linia ferată industrială SC COMAT BIHOR SA			SC COMAT BIHOR SA			Stația CF Oradea Est	
58.	Linia ferată industrială SC B.A.T. BASCOV SA			SC LAZĂR LOGISTICS SA			H.M. Bascov	
59.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A.– Platforma Port – Grupa de linii 10F, 11 F, 12F			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
60.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A.– PLATFORMA PORT și "Antestația OIL TERMINAL"			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
61.	Linia ferată industrială S.C. CONLOG DEZVOLTARE IMOBILIARĂ ȘI CONSILIERE LOGISTICĂ S.R.L.– Pitești			S.C. CONLOG - Dezvoltare imobiliară și consiliere logistică S.R.L.			Stația CF Leordeni Argeș	
62.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTEAM S.R.L. – Punct de lucru Roman			S.C. OSCAR DOWNSTEAM S.R.L.			Stația CF Roman	
63.	Linia ferată industrială SC UMARO SA			SC UMARO SA			Stația CF Roman	
64.	Linia ferată industrială SC PETROM SA			SC PETROM SA			Stația CF Roman	
65.	Linia ferată industrială OSCAR DOWNSTREAM SRL – Punct de lucru Războieni			OSCAR DOWNSTREAM SRL			Stația CF Războieni	
66.	Linia ferată industrială S.C. AGRO – CHIRNOGI S.A. – Siloz Ciulnita			S.C. AGRO – CHIRNOGI S.A.			Statia CF Ciulnita	
67.	Linia ferată industrială S.C. CHIECH SODA ROMANIA S.A.			CHIECH SODA ROMANIA S.A.			Statia CF Govora	
68.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMANIA) S.A. – Punct de lucru Cariera Suseni			CHR CIMENT (ROMANIA) S.A.			Statia CF Chileni	
69.	Linia ferată industrială ARDIS METAL S.R.L. Deva – Punct de lucru Simeria			S.C. ARDIS METAL S.R.L.			Statia CF Simeria	
70.	Linia ferată industrială SC AGRANA ROMANIA S.A. BUCUREȘTI – Sucursala Buzău			SC AGRANA ROMANIA S.A. BUCUREȘTI – Sucursala Buzău			Statia CF Buzău Sud	
<b>Anexa II la CSB 0007</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A și B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 5100 KW			91 53 047 1001-4 (serie șasiu 1066)				
2.	LE 5100 KW			91 53 0 400474-9 (serie șasiu 557)				
3.	LE 5100 KW			91 53 0 400568-8 (serie șasiu 673A)				
4.	LE 5100 KW			91 53 0 400622-3 (serie șasiu 727)				
5.	LE 5100 KW			91 53 0 400709-8 (serie șasiu 701)				
6.	LE 5100 KW			91 53 0 400728-8 (serie șasiu 833)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
7.	LE 3400 KW				91 53 0 430014-7 (serie șasiu 0014)			
8.	LDE 2100 CP				92 53 0 600412-6 (serie șasiu 552)			
9.	LDE 2100 CP				92 53 0 600460-5 (serie șasiu 640)			
10.	LDE 2100 CP				92 53 0 600657-6 (serie șasiu 971)			
11.	LDE 2100 CP				92 53 0 600783-5 (serie șasiu 1169)			
12.	LDE 2100 CP				92 53 0 600884-6 (serie șasiu 1374)			
13.	LDE 2100 CP				92 53 0 601568-4 (serie șasiu 932)			
14.	LDE 2100 CP				92 53 0 601591-6 (serie șasiu 2216)			
15.	LDE 2100 CP				92 53 0 601593-2 (serie șasiu 2365)			
16.	LDE 2100 CP				92 53 0 601695-5 (serie șasiu 2165)			
17.	LDE 2100 CP				92 53 0 601696-3 (serie șasiu 2375)			
18.	LDE 1250 CP				92 53 0 690061-2 (serie șasiu 24282)			
19.	LDH 1250 CP				92 53 0 810788-5 (serie șasiu 25251)			
20.	LDH 1250 CP				92 53 0 810805-7 (serie șasiu 22302)			
21.	LDH 1250 CP				92 53 0 810807-3 (serie șasiu 25680)			
22.	LDH 1250 CP				92 53 0 810808-1 (serie șasiu 24687)			
23.	LDH 1250 CP				92 53 0 810868-5 (serie șasiu 23093)			
24.	LDH 1250 CP				92 53 0 810913-9 (serie șasiu 22225)			
25.	LDH 1250 CP				92 53 0 810926-1 (serie șasiu 25691)			
26.	LDH 1250 CP				91 53 0 810867-7 (serie șasiu 22201)			
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 450 CP				92 53 0 860080-6 (serie șasiu 23342)			
2.	S.C. CONSTANTIN GRUP S.A. București						-	J40/296/1994
CS Partea A	CSA 0002	RO1120180002	reînnoit	RO1120160002	25.01.2018	27.01.2018	27.01.2020	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0003	RO1220180003	actualizare/modificare	RO1220170111	25.01.2018	27.01.2018	27.01.2020	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0003</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	București Triaj – Ram. Rudeni – Chiajna – București Vest – Vârteju – Ram. R1 Jilava – Ram. R2 Jilava – București Progresu și retur;							
2.	București Progresu – Ram. R2 Jilava – H.M. Berceni – P. mac. Popești Leordeni – București Sud – București Sud Gr. Călători și retur;							
3.	București Sud – P. mac. R1 București Sud – P. mac. Ram. Voluntari – H.M. Voluntari – H.M. Otopeni – Mogoșoaia – P. mac. R3 Buciumeni – P. mac. R1 Buciumeni – Chitila și retur;							
4.	Chiajna – București Noi – București Triaj P17 – Ram. Pajura – București Băneasa – R3 Pantelimon – Pantelimon – P. mac. Ram. Voluntari – P. mac. R1 București Sud – București Sud și retur;							
5.	București Băneasa – Lehliu – Ciulnița – Fetești – Medgidia – Palas și retur;							
6.	Călărași Sud – Ciulnița – Fetești și retur;							
7.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
8.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
9.	Constanța Port Zona B – Constanța Port Mol 5 și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
10.	Palas – Post Medeea – Post Constanța VII – Agigea Nord – Agigea Ecluză Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
11.	Palas – Post Medeea – Post Constanța VII – Agigea Nord P1 – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
12.	Palas – Semnal Palas – Constanța Mărfuri – Năvodari – P1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
13.	Romcim Medgidia – Medgidia PC2 – Semnal XR Dorobanțu – Dorobanțu – Semnal YN Dorobanțu – Nazarcea – Năvodari – P1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
14.	Romcim Medgidia – Medgidia PC2 – Medgidia Post 2 – Medgidia – Semnal Medgidia - Nicolae Bălcescu – Ram. MKP Aj. M – Târgușor Dobrogea HM – Cogealac – Mihai Viteazu HM – Baia Dobrogea – Ceamurlia de Jos H – Babadag – Cataloi Hm – Tulcea Mărfuri – Tulcea Oraș și retur;							
15.	Medgidia - Medgidia Post 2 – Medgidia P.C.2 – Ciocârlia HCV – Cobadin HCV – Casicea HCV – Negru Vodă și retur;							
16.	Chiajna - R 1 Chiajna – Grădinari – Vadu Lat Hm – Zavestreni HM – Videle – R. 1 Videle – Ciolpani HM – Roșiori Nord – Caracal – Craiova – Filiași – Țântăreni HM – Cărbunești – Pojogeni HM – Ram. Amaradia – Târgu Jiu – Livezeni – Petroșani – Ram. Petroșani – Subcetate – Simeria Triaj – Simeria Triaj Gr D – Simeria – Mintia – Ilia – Săvârșin – Ghioroc – Arad – Curtici și retur;							
17.	Filiași – R. 2 Turceni – Ram. Filiași – Turceni – Amaradia – Ram. Budieni – Târgu Jiu și retur;							
18.	Chiajna - Ram. Rudeni – Chitila – P. Mac. R1 Buciumeni – P. Mac. R3 Buciumeni – Mogoșoia - Balotești HM – Căciulați HM – Moara Vlăsiei HM – Fierbinți - Dridu HM – Armășești HM – Urziceni – Pogoanele – Făurei – Făurei Ram. Cireșu – Cireșu HM – Țândărei – Movila HM – Fetești și retur;							
19.	Făurei – Balta Albă HM – Tătăranu – Condrea HM – Semnal Tecuci – Tecuci și retur;							
20.	Chitila – P. mac. R1 Buciumeni – Buftea – Periş – Crivina – Brazi – P M Ram. Ploiești Tj. – Ploiești Sud – Ploiești Est – Mizil – Buzău – Cilibia HM – Făurei – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești HM - Traian Sat HM – Brăila – Vădeni HM – Barboși – Galați Brateș și retur;							
21.	Ploiești Sud – Semnal Pl.Sud – Dâmbu HM – Ram. Corlătești – Corlătești HM – Ialomița HM – Semnal Armășești – Armășești HM – Urziceni – Broșteni HM – Post Amara – Slobozia Veche – Țândărei – Fetești și retur;							
22.	Slobozia Veche – Slobozia Sud HM – Ciulnița și retur;							
23.	Ploiești Vest – Semnal Xt Pl. Vest – Crângu lui Bot HM – Târgșoru Nou HM – I. L. Caragiale – Mija – Adâncă Pm – Târgoviște Nord – Teiș HM – Târgoviște – Teiș HM – Aninoasa HM – Doicești – Vulcana Pandeale HM – Pucioasa HM – Fieni și retur;							
24.	Galați Brateș – Barboși – Ram. Barboși TJ – Șendreni HM – Ivești HM – Tecuci – Tecuci Ram. Cosmești – G-ral. E. Grigorescu HM - Ram. G-ral. E. Grigorescu – Mărășești – Pădureni Putna HM – Adjud și retur;							
25.	Buzău – Buzău Ram. Boboc – Râmnicu Sărat – Foșani – Mărășești Ram. Putna – Mărășești – Adjud – Sascut HM – Bacău – Itești HM – Roman – Săbăoani HM – Pașcani – Dolhasca – Verești – Suceava – Suceava Nord și Retur;							
26.	Chitila – Ram. Săbăreni – Săbăreni – Titu – R. 1 Titu – Fusea HM – Călinești HM – Golești – Ram. Golești – Bradu De Sus – Costești – Slatina – Piatra Olt – Craiova – Jiu HM - R. 1 Jiu – Podari – Golenți HM – Ram. Golenți – Calafat și retur;							
27.	Costești – Semnal Costești – Balaci HM – Semnal Roșiori N – Roșiori Nord – Roșiori HM – Semnal Roșiori – Turnu Măgurele și retur;							
28.	Corabia – Caracal – Piatra Olt – Ram. Triaj – Băbeni – Govora – Râmnicu Vâlcea – Ram. Rm. Vâlcea Est – Podu Olt – Tâlmaci HM – Sibiu Triaj – Sibiu – Turnișor HM – Vințu de Jos și retur;							
29.	Videle – R. 2 Videle – Rădulești HM – Bălănoaia HM – Giurgiu Nord și retur;							
30.	Roșiori HM – Alexandria – Zimnicea și retur;							
31.	Filiași – Gura Motrului – Strehaia – Drobeta Tr. Severin – Orșova – Caransebeș – Caransebeș Triaj – Lugoj – Timișoara Est – Timișoara Nord – Ram. Ronaț Triaj – Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj Cap. Y – Sănăndrei Hm – Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Arad și retur;							
32.	Lugoj – Coșteiu Mare HM – Mânăstur HM – Dobra HM – Ilia – Brănișca HM – Mintia – Deva – Simeria și retur;							
33.	Chitila – P. mac. R1 Buciumeni – Buftea – Brazi – P. M. Ram. Ploiești Tj – Ploiești Vest – Buda – Florești Prahova – Câmpina – Sinaia – Predeal – Dârste – Brașov – Rupea – Vânători – Coșșa Mică – Blaj – Coșlariu – Teiuș – Războieni - Câmpia Turzii – Apahida – Cluj Napoca Est – Cluj Napoca – Aghireș – Aleșd – Ram. Oradea Est Gr. A – Oradea Est – Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
34.	Dârste – Ram. Bv. Tranzit – Brașov Triaj și retur;							
35.	Chileni HM – Semnal Voșlăbeni – Voșlăbeni HM – Siculeni – Sfântu Gheorghe – Hărman – Brașov Triaj – Brașov și retur;							
36.	Carei – Valea lui Mihai – Săcuieni Bihor – Episcopia Bihor – Oradea Vest HM – Salonta – Ciumeghiu Hm – Zerind Hm – Nădab – Sântana – Utvinișu Nou – Arad – Ram. Glogovăț – Aradu Nou – Semnal Aradu Nou – Periam – Satu Nou HM – Lovrin și retur;							
37.	Giera HCV – Semnal XC Jebel – Jebel – Timișoara Sud – Ram. Mодоș – Timișoara Nord – Ram. Pav. CFR – Ram. 2 Jimbolia – Săcălaz h – Cărpiniș – Semnal XC Jimbolia – Jimbolia și retur;							
38.	Jebel – Voiteni – Semnal Voiteni – Gătaia – Berzovia – Surduc Banat HM – Grădinari Caraș HM – Semnal X Oravița – Oravița și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială DOOSAN IMGB SA			CONSTANTIN GRUP SRL			HM Berceni	
2.	Linia ferată industrială GIRUETA SA			CONSTANTIN GRUP SRL			Stația CF București Progresu	
3.	Linia ferată industrială 6 Progresu			PROGRESU SA			Stația CF București Progresu	
4.	Linia ferată industrială COMAT AUTO SRL			COMAT AUTO SRL			Stația CF București Vest	
5.	Linia ferată industrială GOODMILLS ROMÂNIA SA			GOODMILLS ROMÂNIA SA			Stația CF București Sud	
6.	Linia ferată industrială ROMANIAN FUELLING SERVICES SRL			ROMANIAN FUELLING SERVICES SRL			Stația CF Balotești	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
7.	Linia ferată industrială OMV PETROM SA Punct transbord Otopeni 2			OMV PETROM SA			Stația CF Balotești	
8.	Linia ferată industrială CONSTANTIN GRUP SRL – Punct de lucru Călărași			CONSTANTIN GRUP SRL			HM Călărași Nord	
9.	Linia ferată industrială DONALAM SRL Călărași			DONALAM SRL			HM Călărași Nord	
10.	Linia ferată industrială SILCOTUB SA Zalău – Punct de lucru Călărași			UNICOM TRANZIT SA			HM Călărași Nord	
11.	Linia ferată industrială REMAT SA Călărași			REMAT SA			Stația CF Călărași Nord	
12.	Linia ferată industrială SIDERCA SA Călărași			SIDERCA SA			H.M. Călărași Nord	
13.	Linia ferată industrială SAINT – GOBAIN GLASS ROMÂNIA SRL			SAINT – GOBAIN GLASS ROMÂNIA SRL			Stația CF Călărași Sud	
14.	Linia ferată industrială PRUTUL SA GALAȚI – Baza Siloz Călărași			PRUTUL SA			Stația CF Călărași Sud	
15.	Linia ferată industrială NUTRISOYA SRL BUCUREȘTI – Punct de lucru Călărași			NUTRISOYA SRL			Stația CF Călărași Sud	
16.	Linia ferată industrială FRIAL SA CONSTANȚA LINIA 1, 2 și 3 DANA 53			FRIAL SA			Stația CF Constanța Port Mol 5	
<b>Anexa II la CSB 0003</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 5100 kW			91 53 040 1088 6 (serie șasiu 348)				
2.	LE 3400 kW			91 53 043 0017-0 (serie șasiu 5118140)				
3.	LDE 2100CP			92 53 060 1246-7 (serie șasiu 1902)				
4.	LDE 1250 CP			92 53 069 0077-8 (serie șasiu 23950)				
5.	LDE 1250 CP			92 53 069 0093-5 (serie șasiu 23706)				
6.	LDH 1250 CP			92 53 081 0745-5 (serie șasiu 21818)				
7.	LDH 1250 CP			92 53 081 0751-3 (serie șasiu 25250)				
8.	LDH 1250 CP			92 53 081 0899 0 (serie șasiu 25539)				
9.	LDH 700 CP			92 53 085 0120-2 (serie șasiu 21316)				
10.	LDH 450 CP			92 53 086 0041-8 (serie șasiu 20679)				
11.	LDH 450 CP			92 53 086 0043-4 (serie șasiu 22143)				
12.	LDH 450 CP			92 53 086 0045-9 (serie șasiu 21643)				
13.	LDH 450 CP			92 53 086 0046-7 (serie șasiu 22000)				
14.	LDH 450 CP			92 53 086 0047-5 (serie șasiu 24881)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
3.	S.C. TRANS BLUE S.R.L.						-	J40/658/2004
CS Partea A	CSA 0001	RO1120180001	reînnoit	RO1120160001	19.01.2018	21.01.2018	21.01.2020	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0002	RO1220180002	reînnoit	RO1220170119	19.01.2018	21.01.2018	21.01.2020	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0002</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Constanța Ferry-Boat - Palas și retur;							
2.	Constanța Port Zona B - Palas și retur;							
3.	Constanța Port Mol 5- Palas și retur;							
4.	Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
5.	Constanța Mărfuri - Palas și retur;							
6.	Constanța Mărfuri - Constanța P1 – Constanța – Constanța P2 – Post Constanța Vii – Agigea Nord și retur;							
7.	Constanța Mărfuri - Constanța P1 – Constanța – Constanța P2 – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. MINMETAL S.A. Constanța linia nr. 3 – Dana 64			MINMETAL S.A. CONSTANȚA			Stația CF Constanța Port Mol 5	
2.	Linia ferată industrială SC Chimpex SA Constanța Terminal lichide dana 85			CHIMPEX S.A. CONSTANȚA			Stația CF Constanța Port Mol 5 - triaj Zona V	
3.	Linia ferată industrială APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Constanța Ferry Boat	
4.	Linia ferată industrială CSCT Mol II Sud			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA			Stația CF Constanța Port Terminal Ferry Boat	
5.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. CONSTANȚA amplasate pe ZONA LIBERĂ			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA			Stația CF Constanța Port Terminal Ferry Boat	
6.	Linia ferată industrială S.C. KRONOSPAN ZONA LIBERĂ CONSTANȚA S.R.L. Dana 131			S.C. KRONOSPAN ZONA LIBERĂ CONSTANȚA S.R.L.			Stația CF Constanța Port Terminal Ferry Boat	
7.	Linia ferată industrială S.C. FRIAL SA Constanța Linia 1 și 2 DANA 19			S.C. FRIAL S.A.			Stația CF Constanța Port Zona A	
8.	Linia ferată industrială S.C. FRIAL SA Constanța Linia 1 DANA 53 S.C. FRIAL SA Constanța Linia 2 și 3 DANA 53			S.C. FRIAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
9.	Linia ferată industrială CHIMPEX S.A. MOL 4 PORT CONSTANȚA NORD – Descărcare uree			CHIMPEX S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
10.	Linia ferată industrială CHIMPEX S.A. MOL 4 PORT CONSTANȚA NORD – Încărcare fosfați			CHIMPEX S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
11.	Linia ferată industrială CHIMPEX S.A. CONSTANȚA MAGAZII MOL 4			CHIMPEX S.A. CONSTANȚA			Stația CF Constanța Port Zona B	
12.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) SA București Punct de Lucru Incintă Port Constanța Dana 68			CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
13.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. – Remiza Locomotive România Euroest – Dana 17 Portul Constanța			ROMÂNIA EUROEST S.A.			Stația CF Constanța Port Zona A	
14.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. CONSTANȚA amplasate în PORTUL DE LUCRU			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA			HM Agigea Ecluză	
<b>Anexa II la CSB 0002</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 2100 CP				92 53 0 601522-1 (1880)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
2.	LDE 2100 CP				92 53 0 601535-3 (1242)			
3.	LDH 1250 CP				92 53 0 810721-6 (GFR 01)			
4.	LDH 1250 CP				92 53 0 810744-8 (22165)			
5.	LDH 1250 CP				92 53 0 810883-4 (25409)			
6.	LDH 1250 CP				92 53 0 810900-6 (22579)			
4.	S.C. CONPET S.A. Ploiești						-	J29/6/1991
CS Partea A	CSA 0006	RO1120180006	reînnoit	RO1120160005	26.02.2018	03.03.2018	03.03.2020	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0014	RO1220170014	reînnoit	RO1220170014	26.02.2018	03.03.2018	03.03.2019	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0014</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia Ferată Industrială S.C. OMV PETROM S.A. – ASSET 1 Crișana Banat			OMV PETROM S.A.			Stația CF Suplacu de Barcău	
<b>Anexa II la CSB 0014</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0810803-2 (serie șasiu 22593)			
5.	S.C. CONPET S.A. Ploiești						-	J29/6/1991
CS Partea A	CSA 0006	RO1120180006	reînnoit	RO1120160005	26.02.2018	03.03.2018	03.03.2020	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0013	RO1220180013	reînnoit	RO1220170015	26.02.2018	03.03.2018	03.03.2019	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0013</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială CONPET S.A. - Rampa Salonta			CONPET S.A.			Stația CF Salonta	
<b>Anexa II la CSB 0013</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 700 CP				92 53 0 850130-1 (serie șasiu 22744)			
2.	LDH 700 CP				92 53 0 850158-2 (serie șasiu 24780)			
6.	DEUTCHE BAHN CARGO ROMÂNIA S.R.L.						DBSR	J35/482/2000
CS Partea A	CSA 0022	RO1120160022	reînnoit	RO1120160015	03.08.2016	04.08.2016	04.08.2018	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0004	RO1220180004	actualizare/modificare	RO1220170108	19.01.2018	19.01.2018	04.08.2018	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0004</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Păuliș Lunca Gr.Tehn. – Mintia și retur;							
2.	Mălina – Barboși Tj. – Barboși Cab.1 – Ram. Barboși Tj. – Șendreni HM – Liești – Barcea – Tecuci – Cosmești HM – Mărășești – Adjud – Sascut – Valea Seacă – Bacău – Gârleni – Buhuși – Piatra Neamț – Pângărați – Tarcău Neamț – Bicaz și retur;							
3.	Simeria – Orăștie – Vințu de Jos și retur;							
4.	Mălina – Filești HM – Galați Brateș – Galați – Făurei – Buzău și retur;							
5.	Ilia – Lugoj – Buziaș – Timișoara Sud și retur;							
6.	Războieni – Luduș – Târgu Mureș – Deda – Gheorghieni – Voșlăbeni – Mădăraș Ciuc – Ram. Mădăraș Ciuc – Mihăileni HM – Livezi Ciuc – Ghimeș – Comănești – Borzești Bacău – Adjud și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
7.	Aleșd – Huedin – Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida – Ram. Jucu – Cojocna HM – Războieni – Teiuș – Coșlariu – Ram.Coșlariu – Vințu de Jos și retur;							
8.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Timișeni – Pădureni Timiș – Jebel – Voiteni – Stamura Moravița și retur;							
9.	Simeria – Bârcea Mică – Hunedoara și retur;							
10.	Călărași Sud – Slobozia Veche – Broșteni – Urziceni – Mogoșoaia – Ram. Colentina – Ram. Rudeni – Chiajna – Videle – Craiova – Tg. Jiu – Livezeni – Simeria – Săvârșin – Curtici și retur;							
11.	Tg. Jiu – Turceni – Filiași și retur;							
12.	Giurgiu – Videle – Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
13.	Chitila – Ram.Pajura – Ciulnița – Constanța Port Zona A și retur;							
14.	Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
15.	Palas – Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
16.	Chitila – Golești – Ram. Golești – Piatra Olt – Craiova și retur;							
17.	Bradul de Sus – Bradu Rafinărie și retur;							
18.	Pitești – Costești – Roșiori Nord și retur;							
19.	Titu – Târgoviște Nord – Ploiești Vest și retur;							
20.	Pitești – Golești – Ram. Ciumești PM – Câmpulung – Argeșel și retur;							
21.	Dorobanțu – Lumina – Lumina P 2 – P 1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
22.	Palas – Năvodari – Capu Midia și retur;							
23.	Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
24.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele și retur;							
25.	Chitila – Ploiești Vest – Predeal – Brașov – Copșa Mică și retur;							
26.	Simeria Triaj – Turdaș și retur;							
27.	Coșlariu – Coșlariu Gr. Pod Mureș – Copșa Mică și retur;							
28.	Teiuș – Coșlariu Gr. Pod Mureș și retur;							
29.	Copșa Mică – Sibiu – Podu Olt și retur;							
30.	Fetești – Murgeanca – Cireșu – Făurei și retur;							
31.	Călăraș Sud – Ciulnița – Slobozia Veche – Slobozia Nouă – Bucu – Ram. Tândărei – Murgeanca – Cireșu – Făurei și retur;							
32.	Cireșu – Făurei Ram. Cireșu – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești și retur;							
33.	Reșița Nord – Caransebeș – Drobeta Turnu Severin – Filiași și retur;							
34.	Ronaț Triaj – Arad și retur;							
35.	Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Glogovăț și retur;							
36.	Arad – Oradea – Aleșd și retur;							
37.	Halmeu – Satu Mare – Valea lui Mihai – Episcopia Bihor și retur;							
38.	Satu Mare – Livada – Bixad și retur;							
39.	Carei – Zalău Nord – Jibou și retur;							
40.	Jibou – Dej Triaj – Ilva Mică – Vama – Suceava Vest – Pașcani – Bacău – Mărășești – Buzău – Ploiești Vest – Fieni și retur;							
41.	Satu Mare – Botiz – Ram. Lăpușel – Jibou și retur;							
42.	Ram. Lăpușel – Baia Mare – Ram. Bușag și retur;							
43.	Săcuieni Bihor – Suplacu de Barcău – Sărmășag și retur;							
44.	Diosig – Târgușor Bihor și retur;							
45.	Cașeu – Dej Călători – Dej Triaj și retur;							
46.	Ronaț Triaj – Lugoj – Caransebeș și retur;							
47.	Zăguzeni – Caransebeș Triaj – Caransebeș și retur;							
48.	Caransebeș Triaj – Cornuțel Banat și retur;							
49.	Caransebeș – Voislova – Bouțari și retur;							
50.	Cenad – Ronaț Triaj și retur;							
51.	Măneciu – Teișani – Ploiești Sud și retur;							
52.	Făurei – Urziceni – Ploiești Sud și retur;							
53.	Brașov Triaj – Brașov – Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
54.	București Sud – P. Mac. R1 București Sud – Ram. Voluntari – Pantelimon și retur;							
55.	Ilva Mică – Salva – Coșbuc – Câmpulung la Tisa și retur;							
56.	Aradul Nou – Periam – Vâlcani și retur;							
57.	Jimbolia – Ronaț Triaj și retur;							
58.	Periam – Sănandrei și retur;							
59.	Mădăraș Ciuc – Siculeni – Sf. Gheorghe – Brașov Triaj – Ram. Brașov Triaj – Dârste și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
60.	Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Vest și retur;							
61.	Săcălaz – Timișoara Nord și retur;							
62.	Titu – Ram. Săbăreni – P. MAC. R 1 Buciumeni – P. MAC. R 3 Buciumeni – Mogoșoia – Pasărea și retur;							
63.	Pantelimon – R 5 Pantelimon – București Obor și retur;							
64.	Pantelimon – R 2 Pantelimon – Voluntari și retur;							
65.	București Băneasa – București Triaj și retur;							
66.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
67.	Chitila – București Nord Gr. A și retur;							
68.	București Nord Gr. A – Depoul București Călători și retur;							
69.	Boboc – Buzău Sud și retur;							
70.	Vânători – Odorhei și retur;							
71.	Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
72.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
73.	Brazi – Ploiești Est și retur;							
74.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
75.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng – Ploiești Nord și retur;							
76.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
77.	Ploiești Triaj – Ghighiu – Ram. Corlătești și retur;							
78.	Chiajna – Jilava – București Sud și retur;							
79.	Jilava – R 2 Jilava – București Progresu și retur;							
80.	București Vest – București Cotroceni și retur;							
81.	Chiajna – București Basarab și retur;							
82.	București Sud – Titan și retur;							
83.	Chileni – Voșlăbeni și retur;							
84.	Voiteni – Reșița Nord și retur;							
85.	Ciumeghiu – Vașcău și retur;							
86.	Arad – Nădlac și retur;							
87.	Pașcani – Podu Iloaiei – Socola – Cristești Jijia și retur;							
88.	Barboși Triaj – Cătușa și retur;							
89.	Suceava – Suceava Nord – Rădăuți – Putna și retur;							
90.	Oradea Vest – Oradea Est – Episcopia Bihor și retur;							
91.	Bârcea Mică – Pestișu Mare și retur;							
92.	Palas – Mangalia și retur;							
93.	Post Constanța Vii – Agigea Nord și retur;							
94.	Medgidia – Negru Vodă și retur;							
95.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
96.	Amaradia – Bârsești și retur;							
97.	Beclean pe Someș – Măgheruș Șieu – Sărățel – Deda și retur;							
98.	Podu Olt – Govora – Piatra Olt – Caracal și retur;							
99.	Cluj Napoca Est - Apahida - Ram. Cojocna - Jucu - Dej Călători - Ram. Dej Gr. B - Dej și retur;							
100.	Ciolpani – Rădulești și retur;							
101.	Jucu – Ram. Cojocna – Ram. Jucu – Cojocna și retur;							
102.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj – Ram. Modoș – Timișoara Sud și retur;							
103.	Golești – Ram. Golești – Pitești și retur;							
104.	Pitești – Bradu de Sus și retur;							
105.	Agigea Nord - Post Constanța Vii - Constanța P2 - Constanța - Constanța P1 - Palas și retur;							
106.	Brazi – P.M. Ram. Ploiești Tj. – Ploiești Sud și retur;							
107.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
108.	Pașcani – Târgu Neamț și retur;							
109.	Lețcani – Vlădeni – Dorohoi – Leorda – Verești și retur;							
110.	Berzovia – Oravița și retur;							
111.	Chiajna – Vârteju – R1 Jilava – București Progresu și retur;							
112.	P.M. Giulești – Chitila și retur;							
113.	P.M. Giulești – Ram. Rudeni și retur;							
114.	București Grivița – București Nord Gr. A și retur;							



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
115.	Livezeni – Vulcan – Lupeni și retur;							
116.	Craiova – H.M. Jiu – Calafat și retur;							
117.	Giurgiu – Giurgiu Sud și retur;							
118.	Jebel – Giera și retur;							
119.	Iași – Buhăești – Crasna – Bârlad – Tecuci și retur;							
120.	Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
121.	Siculeni – Mihăileni și retur;							
122.	Bucu – Țândărei și retur;							
123.	Pașcani Triaj – Ruginoasa și retur;							
124.	Buzău – Nehoiășu și retur;							
125.	Sântana – Ineu – Gurahonț – Brad și retur;							
126.	Leorda – Botoșani și retur;							
127.	Suceava – Suceava Nord și retur;							
128.	Titan Sud – Cățelu – București Sud – Oltenița și retur;							
129.	București Sud – Cățelu și retur;							
130.	Jilava – Comana și retur;							
131.	Giurgiu Nord – Frătești și retur;							
132.	Caracal – Corabia și retur;							
133.	HM Jiu – Jiu și retur;							
134.	Jiu – Jiu HM – Banu Mărăcine și retur;							
135.	Putna Seacă – Gen. E. Grigorescu și retur;							
136.	Cosmești – Frunzeasca și retur;							
137.	Cornuțel Banat – Caransebeș Triaj și retur;							
138.	Strehaia – Motru și retur;							
139.	Turceni – Drăgotești și retur;							
140.	Cărbunești – Albeni și retur;							
141.	Buziaș – Gătaia – Iamu Mare și retur;							
142.	Jebel – Liebling și retur;							
143.	Timișoara Vest – Cruceni și retur;							
144.	Cărpiniș – Ionel și retur;							
145.	Nerău – Lovrin și retur;							
146.	Lovrin – Jimbolia și retur;							
147.	Periam – Satu Nou și retur;							
148.	Radna – Remetea Mica – Timișoara Est și retur;							
149.	Subcetate – Hațeg și retur;							
150.	Șibot – Cugir și retur;							
151.	Sibiu – Cishădie și retur;							
152.	Ucea – Victoria și retur;							
153.	Bartolomeu – Zărnești și retur;							
154.	Brașov – Brașov Triaj și retur;							
155.	Hărman - Întorsura Buzăului și retur;							
156.	Tecuci - Balta Albă - Făurei și retur;							
157.	Galați - Târgu Bujor - Bârlad și retur;							
158.	Mărășești - Panciu și retur;							
159.	Crasna – Huși și retur;							
160.	Roman - Sagna – Buhăiești și retur;							
161.	Podul Illoaiei – Hârlău și retur;							
162.	Dolhasca - Fălțiceni și retur;							
163.	Dărmănești – Cacica – Gura Humorului și retur;							
164.	Floreni – Dornișoara și retur;							
165.	Ilva Mica - Rodna Veche și retur;							
166.	Sărățel – Bistrița Bărgăului și retur;							
167.	Luduș - Sărmășel – Măgheruș Sieu și retur;							
168.	Blaj – Praid și retur;							
169.	Oradea Est - Holod și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
170.	Ineu - Cermei și retur;							
171.	Nădab - Grâniceri și retur;							
172.	Govora - Alunu și retur;							
173.	Pitești - Curtea de Argeș și retur;							
174.	Ploiesti Vest - Slănic și retur;							
175.	Sibiu - Agnita și retur;							
176.	Sfântu Gheorghe – Brețcu și retur;							
177.	Comănești – Moinești și retur;							
178.	Zorleni - Fălcu Nord și retur;							
179.	Barboși – Barboși Port și retur;							
180.	Medgidia – Medgidia P.C.2 și retur;							
181.	Medgidia P.C.2 – ROMCIM Medgidia și retur;							
182.	Dorobanțu – Medgidia P.C.2 și retur;							
183.	București Nord Gr. A – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;							
184.	București Nord Gr. A – București Băneasa și retur;							
185.	Craiova – HM Jiu și retur;							
186.	Gura Motrului – Ram. Strehaiia Turceni și retur;							
187.	Agigea Nord – Agigea Ecluză și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. - Sucursala DEVA, Punct de lucru Chișcădaga			DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Păuliș Lunca Gr. Tehnică	
2.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. - Sucursala DEVA, Punct de lucru Călan Băi			DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Călan Băi	
3.	Linia ferată industrială S.C. Holcim (România) S.A. Ciment Aleșd			S.C. Holcim (România) S.A.			Stația CF Aleșd	
4.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Galați	
5.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Arad	
6.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
7.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Satu Mare	
8.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Suceava	
9.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași – SELC Bacău			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Bacău	
10.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Buzău			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Buzău	
11.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Piatra Olt			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Piatra Olt	
12.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Brașov	
13.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători București Călători			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF București Nord	
14.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
15.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Iași	
16.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Dej Triaj	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*	
CS Partea B									
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar									
Nr. crt.	Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă		
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar									
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar					
17.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Buzău			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.					Stația CF Buzău
18.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Palas			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.					Stația CF Palas
19.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Constanța Port			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.					Stația CF Constanța Port
20.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Ploiești			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.					Stația CF Ploiești Sud Ploiești Triaj
21.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Simeria			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.					Stația CF Simeria
22.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Oradea			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.					Stația CF Oradea
23.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Craiova			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.					Stația CF Craiova
24.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Fetești			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.					Stația CF Fetești
25.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Pașcani			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.					Stația CF Pașcani
26.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă București Triaj			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.					Stația CF Chitila
27.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Târgu Mureș			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.					Stația CF Târgu Mureș
28.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Adjud			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.					Stația CF Adjud
29.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Barboși			S.C. CFR IRV S.A.					Stația CF Barboși Triaj
30.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Palas			S.C. CFR IRV S.A.					Stația CF Palas
31.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Oradea			S.C. CFR IRV S.A.					Stația CF Oradea
32.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Ghighiu			S.C. CFR IRV S.A.					Stația CF Ghighiu
33.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV București Triaj			S.C. CFR IRV S.A.					Stația CF București Triaj
34.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Ploiești Triaj			S.C. CFR IRV S.A.					Stația CF Ploiești Triaj
35.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Roșiori			S.C. CFR IRV S.A.					Stația CF Roșiori
36.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Piatra Olt			S.C. CFR IRV S.A.					Stația CF Piatra Olt
37.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Golești			S.C. CFR IRV S.A.					Stația CF Golești
38.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Turceni			S.C. CFR IRV S.A.					Stația CF Turceni
39.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Curtici			S.C. CFR IRV S.A.					Stația CF Curtici
40.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Petroșani			S.C. CFR IRV S.A.					Stația CF Petroșani

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
41.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Simeria Triaj			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Simeria Triaj	
42.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Satu Mare			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Satu Mare	
43.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Dej Triaj			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Dej Triaj	
44.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Sibiu			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Sibiu	
45.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Brașov Triaj			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Brașov Triaj	
46.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Suceava			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Suceava	
47.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Constanța Port			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Constanța Port	
48.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI – SUCURSALA ARAD – Punct de lucru ORADEA			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI - SUCURSALA ARAD			Stația CF Episcopia Bihor	
49.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Fieni			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			H.M. Teișani	
50.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE SA PUNCT DE LUCRU CARIERA SUSENI			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CF Chileni	
51.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Bicaz			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Bicaz	
52.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Fieni, racordată la stația CFR Fieni, cap X și cap Y			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Fieni	
53.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALA DE TERMIFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALA DE TERMIFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
54.	Linia ferată industrială S.C. REMAT MG S.A. – Punct de lucru Sat Chișoda Comuna Giroc			S.C. REMAT MG SA			Stația CF Timișoara CET	
55.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. – Punct de lucru Exploatarea Malnaș			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CF Malnaș Băi	
56.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CF București Progresu	
57.	Linia ferată industrială S.C. VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. COMPANIA DE PRODUCȚIE FEROVIARĂ S.R.L.			Stația CF Buzău	
58.	Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L. – Punct de lucru Gătaia			S.C. DON CARLOS S.R.L.			Stația CF Gătaia	
59.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. Timișoara			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	
60.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște			S.C. NICOBEL GRUP S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
61.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
62.	Linia ferată industrială S.C. OȚELINOX S.A.			S.C. OȚELINOX S.A.			Stația CF Târgoviște	
63.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.			S.C. SIDEROM STEEL S.R.L.			Stația CF București Sud	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
64.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.			S.C. COMAT - MET S.A			Stația CF București Sud	
65.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – PLATFORMA PORT și Grupa de linii 10F, 11F, 12F			S.C. OIL TERMINAL S.A			Stația CF Constanța Port Mol 5	
66.	Linia ferată industrială S.C. SOFTRONIC S.R.L. REMIZA TURCENI			S.C. SOFTRONIC S.R.L.			Stația CF Turceni	
67.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF MG S.R.L. Brașov – Depozit Târgoviște			S.C. SILNEF MG S.R.L. Brașov			Stația CF Târgoviște	
68.	Linia ferată industrială S.C. FORD ROMÂNIA S.A.			DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.			H.M. Jiu	
69.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. - Punct de lucru Săcălaz			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Linia curentă între stațiile CF Timișoara și Săcălaz	
70.	Linia ferată industrială S.C. BAMESA OȚEL S.A. – Punct de lucru Pielești			S.C. BAMESA OȚEL S.A.			H.M. Robănești	
71.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. – Baza siloz Sârca			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Sârca	
72.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCARBON S.A. Slatina			S.C. ELECTROCARBON S.A.			Stația CF Slatina	
73.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	
74.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L. – Siloz MOTĂȚEI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.			Stația CF Moțăței	
75.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz BĂILEȘTI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.			Stația CF Băilești	
76.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L. – Siloz SEGARCEA			S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.			Stația CF Segarcea	
77.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz BANU MĂRĂCINE			S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.			H.M. Banu Mărăcine	
78.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz LEU			S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.			H.M. Leu	
79.	Linia ferată industrială UZINELE SODICE GOVORA – CIECH CHEMICAL S.A.			UZINELE SODICE GOVORA - CIECH CHEMICAL S.A.			Stația CF Govora	
80.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – Punct de lucru Siloz Cărpiniș			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Cărpiniș	
81.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. BOTOȘANI			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Botoșani	
82.	Linia ferată industrială R.A. Administrația Zonei Libere Brailă PERIMETRUL 1			REGIA AUTONOMĂ „ADMINISTRAȚIA ZONEI LIBERE BRĂILA”			Stația CF Brăila	
83.	Linia ferată industrială S.C. SMITHFIELD FERME S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. SMITHFIELD FERME S.R.L.			H.M. Timișeni	
84.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A. – Punct de lucru Jebel			S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.			Stația CF Jebel	
85.	Linia ferată industrială S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			Stația CF Cernele	
86.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – BAZA RECEPȚIE URLEASCA			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Urleasca	
87.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Recepție Lacu Sărat			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lacu Sărat	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
88.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. - Galați – Baza Siloz Lehliu			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lehliu	
89.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Siloz Călărași			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Călărași Sud	
90.	Linia ferată industrială S.C. MÂNDRA S.A. – Punct de lucru Baza Recepție, Magazii Târgu Frumos			S.C. MÂNDRA S.A.			Stația CF Târgu Frumos	
91.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Recepție Larga Jijia			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Larga Jijia	
92.	Linia ferată industrială S.C. AGRINVEST S.R.L. Buzău – Baza Sărățuica			S.C. AGRINVEST S.R.L.			H.M. Sărățuica	
93.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Punct de lucru Siloz Alexandria			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Alexandria	
94.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Punct de lucru Siloz Caracal			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Caracal	
95.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Siloz Făurei			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Făurei	
96.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Siloz Dudești			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			H.M. Dudești	
97.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Siloz Bărăganul			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Spicu	
98.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CF Brăila Grupa Brăila Port	
99.	Linia ferată industrială S.C. AZOMA S.A. ARAD			S.C. AGRIGROS S.R.L.			Stația CF Aradu Nou	
100.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. BRĂILA – Siloz Ianca			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Plopu	
101.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			Stația CF Brăila	
102.	Linia ferată industrială S.C. AGROCHIRNOGI S.A. CHIRNOGI – SILOZ CIULNIȚA			S.C. AGROCHIRNOGI S.A.			Stația CF Ciulnița	
103.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Siloz Brăila Triaj			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Brăila	
104.	Linia ferată industrială S.C. H&M COMPANY S.R.L.			S.C. H&M COMPANY S.R.L.			Stația CF Carei	
105.	Linia ferată industrială S.C. TERRINVEST S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. TERRINVEST S.R.L.			Stația CF Stamora Moravița	
106.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BUZĂU			S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BUZĂU			H.M. Buzău Sud	
107.	Linia ferată industrială REMIZA LOCOMOTIVE MARFĂ ORADEA			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Oradea	
108.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Ciment Turda			S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Turda	
109.	Linia ferată industrială S.C. STG STEEL S.R.L. BUCUREȘTI – Punct de lucru Focșani			S.C. STG STEEL S.R.L.			Stația CF Focșani	
110.	Linia ferată industrială S.C. VINCON VRANCEA S.A. FOCȘANI			S.C. VINCON VRANCEA S.A.			Stația CF Focșani	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
111.	Linia ferată industrială S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L. BUCUREȘTI			S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L.			Stația CF Focșani	
112.	Linia ferată industrială S.C. STEEL CONSTRUCT S.R.L. Craiova – Punct de lucru Portărești			S.C. STEEL CONSTRUCT S.R.L.			H.M. Portărești	
113.	Linia ferată industrială S.C. SALZGITTER MANNESMANN DISTRIBUȚIE S.R.L.			S.C. SALZGITTER MANNESMANN DISTRIBUȚIE S.R.L.			Stația CF Giurgiu Nord	
114.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Chiajna	
115.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. Baza de recepție Fărcașele			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			H.M. Fărcașele	
116.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. - BAZA MIHĂEȘTI			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Mihăești	
117.	Linia ferată industrială S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L. - Punct de lucru Radomirești			S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L.			H.M. Radomirești	
118.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	
119.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN Subunitatea Videle			S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN			Stația CF Videle	
120.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN Unitatea Olteni			S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN			Stația CF Olteni	
121.	Linia ferată industrială S.C. AGRINVEST S.R.L. BUZĂU Baza de recepție Radomirești			S.C. AGRINVEST S.R.L. BUZĂU			H.M. Crângul lui Bot	
122.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A. Punct de lucru Fundulea			S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			Stația CF Fundulea	
123.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A. Punct de lucru Sărulești			S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			Stația CF Sărulești	
124.	Linia ferată industrială S.C. NUTRISOYA S.R.L. Punct de lucru Călărași			NUTRISOYA S.R.L.			Stația CF Călărași Sud	
125.	Linia ferată industrială S.C. BIOCHEM S.R.L. CONSTANȚA - Punct de lucru Dragalina - Călărași			S.C. BIOCHEM S.R.L.			Stația CF Ciulnița	
126.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Bacău - Baza de recepție Buhuși			S.C. COMCEREAL S.A. Bacău			H.M. Buhuși	
127.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Baza de recepție Ungureni			S.C. COMCEREAL S.A.			H.M. Ungureni	
128.	Linia ferată industrială S.C. AGROTEX S.R.L. CAREI - Punct de lucru Valea lui Mihai			S.C. AGROTEX S.R.L. CAREI			Stația CF Valea lui Mihai	
129.	Linia ferată industrială S.C. GOODMILLS România S.A.			S.C. GOODMILLS S.A.			Stația CF București Sud	
130.	Linia ferată industrială S.C. CRIN PROD S.R.L. Perșinari Baza de recepție Vadu Lat			S.C. CRIN PROD S.R.L.			H.M. Vadu Lat	
131.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A.			S.C. MARSAT S.A.			Stația CF Roman	
132.	Linia ferată industrială S.C. AGRODEP S.R.L. Sântana			S.C. AGRODEP S.R.L.			Stația CF Sântana	
133.	Linia ferată industrială S.C. FIRSTFARMS AGRO EAST S.R.L. Siloz Făurei			S.C. FIRSTFARMS AGRO EAST S.R.L.			Stația CF Făurei	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
134.	Linia ferată industrială S.C. BIOCHEM S.R.L. CONSTANȚA - Punct de lucru Podari, Dolj			S.C. BIOCHEM S.R.L.			Stația CF Podari	
135.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. Siloz Potcoava			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Potcoava	
136.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Bacău - SILOZUL DE CEREALE SASCUT			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Sascut	
137.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.- SILOZ DUDEȘTI			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			HM Dudești	
138.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. BUCUREȘTI – Siloz Balaci			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. BUCUREȘTI			HM Balaci	
139.	Linia ferată industrială S.C. ESPERANZA-COM-IMPEX S.R.L. Ploiești			S.C. ESPERANZA-COM-IMPEX S.R.L.			HM Târnavele	
140.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. BUCUREȘTI – Siloz Căzănești			BAYWA AGRI ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Căzănești	
141.	Linia ferată industrială S.C. CONLOG DEZVOLTARE IMOBILIARĂ ȘI CONSILIERE LOGISTICĂ S.R.L. Pitești			CONLOG - Dezvoltare Imobiliară și consiliere logistică S.R.L.			Stația CF Leordeni Argeș	
142.	Linia ferată industrială S.C. REPFERTRANS S.R.L. Craiova			S.C. CONSTRONIC MAE S.A.			Stația CF Cernele	
143.	Linia ferată industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. – Punct de lucru Oradea			S.C. AGROIND CAUACEU S.A.			HM Oradea Vest	
144.	Linia ferată industrială S.C. STEEL PETROL S.R.L. Oradea			S.C. STEEL PETROL S.R.L.			HM Oradea Vest	
145.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. MOVILA – Siloz Bărăganu			S.C. INTERCEREAL S.A.			HM Bărăganu	
146.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.– SILOZ PORTĂREȘTI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			HM Portărești	
147.	Linia ferată industrială S.C. REMAT PRAHOVA S.A. PLOIEȘTI			S.C. REMAT PRAHOVA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
148.	Linia ferată industrială S.C. FLACĂRA S.A.			S.C. FLACĂRA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
149.	Linia ferată industrială S.C. COMAT ELECTRO S.R.L.			S.C. COMAT ELECTRO S.R.L.			Stația CF București Sud	
150.	Linia ferată industrială S.C. CRH CIMENT (ROMANIA) S.A. Punct de lucru Medgidia			S.C. CRH CIMENT (ROMANIA) S.A.			Stația CF Medgidia	
151.	Linia ferată industrială S.C. OLT PIESȘ S.R.L. – SILOZ SLATINA			S.C. OLT PIESȘ S.R.L.			Stația CF Slatina	
152.	Linia ferată industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L. Baza de recepție Tecuci			S.C. BRISEGROUP S.R.L.			Stația CF Tecuci	
<b>Anexa II la CSB 0004</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480003 - 9 (serie șasiu SOF 007)				
2.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480004 - 7 (serie șasiu SOF 009)				
3.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480005 - 4 (serie șasiu SOF 012)				
4.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480006 - 2 (serie șasiu SOF 013)				
5.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480008 - 8 (serie șasiu SOF 015)				



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
6.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480009 - 6 (serie șasiu SOF 016)				
7.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480010 - 4 (serie șasiu SOF 017)				
8.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480012 - 0 (serie șasiu SOF 020)				
9.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480013 - 8 (serie șasiu SOF 023)				
10.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480014 - 6 (serie șasiu SOF 024)				
11.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480017 - 9 (serie șasiu SOF 008)				
12.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480018 - 7 (serie șasiu SOF 019)				
13.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480019 - 5 (serie șasiu SOF 025)				
14.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480022 - 9 (serie șasiu SOF 028)				
15.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480023 - 7 (serie șasiu SOF 031)				
16.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480027 - 8 (serie șasiu SOF 038)				
17.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480028 - 6 (serie șasiu SOF 039)				
18.	LE 5100 kW			91 53 0 401077 - 9 (serie șasiu 3425)				
19.	LE 5100 kW			91 53 0 470774 - 7 (serie șasiu 924)				
20.	LE 5100 kW			91 53 0 470783 - 8 (serie șasiu 933)				
21.	LE 5100 kW			91 53 0 471002 - 2 (serie șasiu 010)				
22.	LE 5100 kW			91 53 0 471003 - 0 (serie șasiu SOF 011)				
23.	LE 5100 kW			91 53 0 478001 - 7 (serie șasiu 001)				
24.	LE 5100 kW			91 53 0 400639 - 1 (serie șasiu 744)				
25.	LE 5100 kW			91 53 0 400770 - 0 (serie șasiu 621)				
26.	LE 5100 kW			91 53 0 400919 - 3 (serie șasiu 920367)				
27.	LE 5040 kW			91 53 0 472001 - 3 (serie șasiu FN)				
28.	LE 5040 kW			91 53 0 472002 - 1 (serie șasiu FN)				
29.	LE 5040 kW			91 53 0 472003 - 9 (serie șasiu FN)				
30.	LE 5040 kW			91 53 0 472004 - 7 (serie șasiu FN)				
31.	LE 5040 kW			91 53 0 472005 - 4 (serie șasiu FN)				
32.	LE 5040 kW			91 53 0 472006 - 2 (serie șasiu FN)				
33.	LE 3400 kW			97 53 0 430151 - 1 (serie șasiu 1141028)				
34.	LDE 3000 CP			92 53 0 651001 - 5 (serie șasiu 776)				
35.	LDE 3000 CP			92 53 0 651003 - 1 (serie șasiu 819)				
36.	LDE 3000 CP			92 53 0 651004 - 9 (serie șasiu 879)				
37.	LDE 3000 CP			92 53 0 651005 - 6 (serie șasiu 894)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
38.	LDE 3000 CP			92 53 0 651006 - 4 (serie șasiu 897)				
39.	LDE 3000 CP			92 53 0 651009 - 8 (serie șasiu 965)				
40.	LDE 3000 CP			92 53 0 651010 - 6 (serie șasiu 0338)				
41.	LDE 3000 CP			92 53 0 651013 - 0 (serie șasiu 0351)				
42.	LDE 3000 CP			92 53 0 651014 - 8 (serie șasiu 0839)				
43.	LDE 3000 CP			92 53 0 651015 - 5 (serie șasiu 934)				
44.	LDE 2100 CP			92 53 0 601655 - 9 (serie șasiu 1930)				
45.	LDE 2100 CP			92 53 0 601661 - 7 (serie șasiu 2366)				
46.	LDE 2100 CP			92 53 0 601665 - 8 (serie șasiu 905)				
47.	LDE 2100 CP			92 53 0 601666 - 6 (serie șasiu 1549)				
48.	LDE 2100 CP			92 53 0 601680 - 7 (serie șasiu 1009)				
49.	LDE 2100 CP			92 53 0 601682 - 3 (serie șasiu 2090)				
50.	LDE 2100 CP			92 53 0 601684 - 9 (serie șasiu 1701)				
51.	LDE 2100 CP			92 53 0 601691 - 4 (serie șasiu 1547)				
52.	LDE 2100 CP			92 53 0 601702 - 9 (serie șasiu 1003)				
53.	LDE 2100 CP			92 53 0 601703 - 7 (serie șasiu 1622)				
54.	LDE 2100 CP			92 53 0 601704 - 5 (serie șasiu 3676)				
55.	LDE 2100 CP			92 53 0 601705 - 2 (serie șasiu 2306)				
56.	LDE 2100 CP			92 55 0 609010 - 7 (serie șasiu 929)				
57.	LDE 2100 CP			92 55 0 609011 - 5 (serie șasiu 930)				
58.	LDE 1250 CP			92 53 0 690043 - 0 (serie șasiu 24226)				
59.	LDH 1500 CP			92 53 0 845005 - 3 (serie șasiu 14424)				
60.	LDH 1500 CP			92 53 0 845006 - 1 (serie șasiu 14459)				
61.	LDH 1360 CP			98 80 3 290522 - 2 (serie șasiu 1000395)				
62.	LDH 1360 CP			98 80 3 290525 - 5 (serie șasiu FS)				
63.	LDH 1360 CP			98 80 3 290526 - 3 (serie șasiu 1000399)				
64.	LDH 1360 CP			98 80 3 290533 - 9 (serie șasiu 1000406)				
65.	LDH 1360 CP			98 80 3 290564 - 4 (serie șasiu 58128)				
66.	LDH 1360 CP			98 80 3 290570 - 1 (serie șasiu 58134)				
67.	LDH 1360 CP			98 80 3 290592 - 5 (serie șasiu 58322)				
68.	LDH 1250 CP			92 53 0 810705 - 9 (serie șasiu 25540)				
69.	LDH 1250 CP			92 53 0 810931 - 1 (serie șasiu 22465)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
7.	S.C.SILVA LOGISTIC SERVICES S.R.L.						-	J1/544/2002
CS Partea A	CSA 0001	RO1120170001	reînnoit	RO1120150002	30.01.2017	30.01.2017	30.01.2019	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0006	RO1220180006	reînnoit	RO1220170005	30.01.2018	30.01.2018	30.01.2019	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0006</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială SILVA LOGISTIC SERVICES SRL			SILVA LOGISTIC SERVICES SRL			Stația CF Vințu de Jos	
<b>Anexa II la CSB 0006</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 810851 - 1 (serie șasiu 21943)			
8.	S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L.						TFC	J12/1530/2012
CS Partea A	CSA 0007	RO1120170007	reînnoit	RO1120150005	28.04.2017	01.05.2017	01.05.2019	tip A, exclusiv servicii de mare viteză
CS Partea B	CSB 0015	O1220180015	actualizat/modificat	RO1220170054	26.02.2018	26.02.2018	01.05.2019	tip A, exclusiv servicii de mare viteză
<b>Anexa I la CSB 0015</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Cluj Napoca - Cluj Napoca Est - Apahida - Câmpia Turzii - Războieni - Teiuș și retur;							
2.	Teiuș - Blaj - Mediaș - Sighișoara - Rupea - Feldioara Hm. - Brașov - Predeal - Sinaia - Câmpina - Ploiești Vest și retur;							
3.	Oradea - Oradea Est - Ram. Oradea Est Gr.A - Aleșd - Ciucea - Aghireș - Baciu Triaj - Cluj Napoca și retur;							
4.	Buzău - Nehoiășu și retur;							
5.	Galați - Bârlad și retur;							
6.	Galați - Făurei - Buzău și retur;							
7.	Făurei - Urziceni - Mogoșoia - Pajura - București Nord și retur;							
8.	Buzău - Buzău Ram. Boboc - Focșani - Mărășești și retur;							
9.	Mărășești - Barboși și retur;							
10.	Tecuci - Bârlad și retur;							
11.	Buzău - Ploiești Sud - Chitila - București Nord gr. A și retur;							
12.	Ploiești Sud - Ploiești Vest - PM Ram. Ploiești Triaj și retur;							
13.	Ploiești Sud - Mâneciu și retur;							
14.	Buda - Slănic și retur;							
15.	Ploiești Vest - I.L. Caragiale - Teiș Hm - Târgoviște și retur;							
16.	Teiș Hm - Fieni - Pietroșița și retur;							
17.	București Nord gr. A - Ram. Pajura - București Băneasa - Pantelimon și retur;							
18.	Pantelimon - București Sud și retur;							
19.	Pantelimon - București Sud gr. Călători - Titan Sud și retur;							
20.	București Sud gr. Călători - Oltenița și retur;							
21.	București Sud gr. Călători - București Sud și retur;							
22.	București Băneasa - București Grivița și retur;							
23.	București Nord gr. A - București Grivița și retur;							
24.	Mogoșoia - Chitila și retur;							
25.	Târgoviște - Titu și retur;							
26.	Titu - Chitila și retur;							
27.	Buzău Sud - Buzău Ram. Boboc							
28.	Titu - Goleși - Pitești și retur;							
29.	București Nord Gr. A - Videle - Roșiori Nord și retur;							
30.	Roșiori Nord - Costești - Pitești și retur;							
31.	Craiova - Piatra Olt - Costești și retur;							
32.	Roșiori Nord - Craiova și retur;							
33.	Brad de Sus - Goleși și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
34.	Golești – Ciumești – Câmpulung – Argeșel și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. REMARUL 16 FEBRUARIE S.A.			S.C. REMARUL 16 FEBRUARIE S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
2.	Linia ferată industrială REVIZIA DE VAGOANE BUCUREȘTI TRIAJ – Punct de lucru Târgoviște			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Târgoviște	
<b>Anexa II la CSB 0015</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 – seria VM				95 53 9761403-8 (serie șasiu 77418)			
2.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 – seria VM				95 53 9761404-6 (serie șasiu 77419)			
3.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5591403-2 (serie șasiu 77421)			
4.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 – seria VM				95 53 9761401-2 (serie șasiu 0971/11)			
5.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 – seria VM				95 53 9761402-0 (serie șasiu 0971/12)			
6.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5591401-6 (serie șasiu FN)			
7.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762401-1 (serie șasiu 603363/5)			
8.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762402-9 (serie șasiu 603362)			
9.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5592401-5 (serie șasiu 695858)			
10.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762403-7 (serie șasiu 603363/18)			
11.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762404-5 (serie șasiu 603363/14)			
12.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5592402-3 (serie șasiu 24611)			
13.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762405-2 (serie șasiu 603363/15)			
14.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762406-0 (serie șasiu 603262/2)			
15.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5592403-1 (serie șasiu 24609)			
16.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762407-8 (serie șasiu 603362/8)			
17.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762408-6 (serie șasiu 603262)			
18.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5592404-9 (serie șasiu 24623)			
19.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762409-4 (serie șasiu FN)			
20.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762410-2 (serie șasiu 603362/20)			
21.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5592405-6 (serie șasiu 24624)			
22.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762411-0 (serie șasiu FN)			
23.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762412-8 (serie șasiu 603362/19)			
24.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5592406-4 (serie șasiu 24638)			
25.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762413-6 (serie șasiu 997)			
26.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762414-4 (serie șasiu 603362/4)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
27.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5592407-2 (serie șasiu 24631)			
28.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762415-1 (serie șasiu 603362/3)			
29.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762416-9 (serie șasiu 603362/13)			
30.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5592408-0 (serie șasiu 24650)			
31.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762417-7 (serie șasiu 603363/11)			
32.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762418-5 (serie șasiu 0997-16-246)			
33.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5592409-8 (serie șasiu 24625)			
34.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95539762419-3 (serie șasiu 603361/6)			
35.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762420-1 (serie șasiu FN)			
36.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5592410-6 (serie șasiu 24626)			
37.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762421-9 (serie șasiu 603362/16)			
38.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762422-7 (serie șasiu FN)			
39.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5592411-4 (serie șasiu FN)			
40.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762423-5 (serie șasiu 603363/13)			
41.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762424-3 (serie șasiu FN)			
42.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5592412-2 (serie șasiu FN)			
43.	Vagon automotor diesel hidraulic ADH11				95 53 9761422 – 8 (serie șasiu 156729)			
44.	Vagon intermediar tractat				95 53 5 591422 – 2 (serie șasiu 155827)			
45.	Vagon automotor diesel hidraulic ADH11				95 53 9 761462 – 4 (serie șasiu 79917)			
46.	Vagon automotor diesel hidraulic ADH11				95 53 9761424 – 4 (serie șasiu 156743)			
47.	Vagon intermediar tractat				95 53 5 591424 – 8 (serie șasiu 3023005/10)			
48.	Vagon automotor diesel hidraulic ADH11				95 53 9 761464 – 0 (serie șasiu 156728)			
49.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9 783207-7 (serie șasiu 124-008)			
50.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9 783208-5 (serie șasiu 125-008)			
51.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783202-8 (serie șasiu 124-002)			
52.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783203-6 (serie șasiu 125-002)			
53.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783213-5 (serie șasiu 124-014)			
54.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783214-3 (serie șasiu 125-014)			
55.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783217-6 (serie șasiu 124-018)			
56.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783218-4 (serie șasiu 125-018)			
57.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783220-0 (serie șasiu 124-020)			
58.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783221-8 (serie șasiu 125-020)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
59.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783224-2 (serie șasiu 124-024)			
60.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783225-9 (serie șasiu 125-024)			
61.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783227-5 (serie șasiu 125-027)			
62.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783228-3 (serie șasiu 124-028)			
63.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783232-5 (serie șasiu 124-029)			
64.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783233-3 (serie șasiu 125-029)			
65.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783215-0 (serie șasiu 124-016)			
66.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783216-8 (serie șasiu 125-016)			
67.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783222-6 (serie șasiu 124-023)			
68.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783223-4 (serie șasiu 125-023)			
69.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783226-7 (serie șasiu 124-027)			
70.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783229-1 (serie șasiu 125-028)			
71.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783230-9 (serie șasiu 124-030)			
72.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783231-7 (serie șasiu 125-030)			
73.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783209-3 (serie șasiu 124-010)			
74.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783210-1 (serie șasiu 125-010)			
75.	Locomotiva Diesel Electrica DE 2100 CP				92 53 0600460-5 (serie șasiu 640)			
<b>9.</b>	<b>S.C. CER – FERSPED S.A.</b>						<b>RO-FSP</b>	<b>J40/8153/2006</b>
<b>CS Partea A</b>	<b>CSA 0010</b>	<b>RO1120170010</b>	<b>reinnoit</b>	<b>RO1120150008</b>	<b>09.06.2017</b>	<b>12.06.2017</b>	<b>12.06.2019</b>	<b>tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase</b>
<b>CS Partea B</b>	<b>CSB 0012</b>	<b>RO1220180012</b>	<b>actualizat/modificat</b>	<b>RO1220170092</b>	<b>23.02.2018</b>	<b>23.02.2018</b>	<b>12.06.2019</b>	<b>tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase</b>
<b>Anexa I la CSB 0012</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Curtici – Arad – Radna – Iliia – Mintia – Simeria – Șibot – Vințu de Jos – Barabant – Coșlariu – Coșlariu Pod Mureș – Blaj – Copșa Mică – Sighișoara – Vânători – Brașov – Brașov Triaj – Dârste – Câmpina – Ploiești Vest – Brazi – Chitila și retur;							
2.	Chitila – București Nord Gr.A – Depoul CFR Călători și retur;							
3.	Brașov Triaj – Hărman – Sf. Gheorghe – Siculeni și retur;							
4.	Simeria – Subcetate – Petroșani – Livezeni – Târgu Jiu – Cărbunești – Filași – Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle – Chiajna și retur;							
5.	Târgu Jiu – Amaradia – Rovinari – Turceni – Gura Motrului – Filași și retur;							
6.	Simeria Triaj – Ram. Simeria – Orăștie și retur;							
7.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu HM – Ploiești Est – Buzău – Făurei – Țândărei – Fetești – Medgidia – Palas – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
8.	Fetești – Ciulnița – Pantelimon – R 3 Pantelimon – București Băneasa – Ram. Pajura – București Triaj Post 17 – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;							
9.	Brazi – PM Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Nord – Ploiești Est și retur;							
10.	Ploiești Crâng HM – Semnal Y C Ploiești Vest – Ploiești Vest – P M Ram. Ploiești Triaj – Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
11.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Est și retur;							
12.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj Post 7 – Ghighiu și retur;							
13.	Ploiești Vest – Ploiești Sud și retur;							
14.	Ploiești Sud – Semnal Ploiești Sud – Dâmbu HM – Ghighiu și retur;							
15.	Ciulnița – Călărași Sud și retur;							
16.	București Băneasa – Ram. Pajura – Pajura – Chitila și retur;							
17.	Mogoșoaia – Ramificația Rudeni – Chiajna și retur;							
18.	Chiajna – Bucureștii Noi – București Nord Post 5 – București Nord și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
19.	Constanța Port Terminal Ferry Boat – Agigea Ecluză HM – Agigea Nord – Post Constanța Vii – Constanța P2 – Constanța – Constanța P1 – Palas și retur;							
20.	Agigea Nord – Post Constanța Vii – Post Medeea – Palas și retur;							
21.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
22.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
23.	Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila - P. mac. R1 Buciumeni - P. mac. R3 Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni HM – Voluntari HM – Ram. Pasărea – Pasărea și retur;							
24.	Voluntari HM – R 2 Pantelimon – Pantelimon – R 2 Pasărea – Pasărea și retur;							
25.	București Băneasa – Ram. Pajura – București Nord Gr.A și retur;							
26.	Constanța Port Mol 5 – Constanța Port Zona B și retur;							
27.	București Nord Gr.A – Pajura HM – Mogoșoaia – P. mac. R3 Buciumeni – Buftea și retur;							
28.	București Obor – R5 Pantelimon – R3 Pantelimon – București Băneasa și retur;							
29.	București Obor – R5 Pantelimon – Pantelimon și retur;							
30.	Blaj – Coșlariu Gr Pod Mureș – Teiuș – Războieni – Călărași Turda HM – Cojocna HM – Ram Jucu – Apahida – Cluj Napoca Est – Cluj Napoca – Aghireș – Aleșd – Tileagd – Ram. Oradea Est Gr. A – Oradea Est – Oradea – Episcopia Bihor – Episcopia Bihor fr și retur;							
31.	Coșlariu – Teiuș – Războieni – Cojocna HM – Ram Jucu – Ram Cojocna – Jucu HM – Dej Călători – Ram Dej – Cășeiu HM – Jibou – Zalău Nord – Șarmășag – Carei – Carei Fr și retur;							
32.	Cluj Napoca Est – Apahida – Ram Cojocna – Jucu HM – Gherla – Dej Călători – Ram Dej Gr B – Dej Triaj – Reteag HM – Beclean pe Someș – Măgheruș Șieu HM – Sărățel – Deda – Toplița – Voșlăbeni HM – Siculeni și retur;							
33.	Războieni – Luduș – Târgu Mureș Sud – Târgu Mureș – Reghin – Deda – Sărățel – Beclean pe Someș – Dej Triaj – Ram Dej – Cășeiu HM – Jibou și retur;							
34.	Arad – Ulvișiu Nou – Sântana – Șimand HM – Nădab – Ciomeghiu HM – Salonta – Oradea Vest HM – Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Carei – Satu Mare Sud – Satu Mare – Ram. Botiz h. – Halmeu și retur;							
35.	Ciomeghiu HM – Salonta – Oradea Vest HM – Oradea – Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr. A – Aleșd și retur;							
36.	Șarmășag – Semnal Șarmășag – Suplacu de Barcău – Marghita – Ram. Diosig – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Valea lui Mihai Fr. și retur;							
37.	Buzău – Buzău Ram. Boboc – Boboc HM – Râmnicu Sărat – Focșani – Putna Seaca HM – Mărășești – Adjud – Bacău – Roman – Pașcani – Dolhasca – Verești – Suceava – Suceava Nord – Dărmănești – Dornești – Vicșani fr și retur;							
38.	Galați Brateș – Ram Tunel – Ram CSG – Filești HM – Barboși – Brăila – Dedulești HM – Făurei Ram. Dedulești – Făurei – Buzău Sud – Buzău Ram Boboc – Boboc HM – Râmnicu Sărat și retur;							
39.	Țândărei – Cireșu HM – Făurei Ram Cireșu – Făurei Ram Dedulești – Dedulești HM – Brăila și retur;							
40.	Calafat – Golenți HM – Portărești HM – Sălcuța HM – R. 1 Jiu – Jiu HM – Craiova – Pielești HM – Balș – Piatra Olt și retur;							
41.	Corabia – Semnal Gr.Th. Caracal – Grupa Tehnică Caracal HM – Caracal – Piatra Olt – Drăgășani – Băbeni – Râmnicu Vâlcea – Podu Olt – Sibiu – Coșca Mică și retur;							
42.	Turnu Măgurele – Sălcia Teleorman HM – Semnal Roșiori – Roșiori HM – Roșiori Nord – Semnal Roșiori N – Balaci HM – Miroși – Semnal Costești – Costești – Pârnu HM – Bradu de Sus – Pitești – Pitești Nord – Bascov HM – Semnal Vâlcele – Curtea de Argeș și retur;							
43.	Pitești – Ram. Golești – Golești – Semnal Golești – Ștefănești Argeș HM – Argeșel și retur;							
44.	Chitila – Ram. Săbăreni – Titu – Golești – Ram. Golești – Bradu de Sus – Costești – Slatina – Piatra Olt și retur;							
45.	Titu – R2 Titu – Târgoviște – Teiș HM – Aninoasa HM – Pietroșița și retur;							
46.	Târgoviște – Teiș – Târgoviște Nord – IL Caragiale – Crângu lui Bot HM – Semnal XT PL. Vest – Ploiești Vest și retur;							
47.	Predeal – Timișul de Sus HM – Dârste – Ram. Bv. Tranzit – Brașov și retur;							
48.	Predeal – Timișul de Sus HM – Dârste – Ram. Bv. Tranzit – Brașov Triaj – Brașov și retur;							
49.	Dej Călători – Ram. Dej Gr. B – Beclean pe Someș – Sărățel – Bistrița Nord și retur;							
50.	Dărmănești – Suceava Nord – Suceava Vest – Suceava și retur;							
51.	Bradu Rafinărie – Semnal Bradu de Sus – Bradu de sus – Pitești și retur;							
52.	Buftea – PM R1 Buciumeni – Ram. Săbăreni – Titu – R. 2 Titu – Târgoviște – Mija – Semnal XT PL. Vest – Ploiești Vest – PM Ram. Ploiesti Tj – Brazi și retur;							
53.	Simeria – Semnal Simeria – Bârcea Mică – Peștiș și retur;							
54.	Simeria – Semnal Simeria – Bârcea Mică – Hunedoara și retur;							
55.	Caransebeș – Caransebeș Triaj – Zăguzeni HM și retur;							
56.	Rădulești – R2 Videle – R1 Videle – Ciolpani și retur;							
57.	Arad – Ram. Glogovăț – Aradu Nou – Zădăreni HM – Periam – Sânnicolau Mare – Lovrin – Satu Nou HM – Dudeștii Noi Hm – Semnal Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj Cap. Y – Ronaț Triaj și retur;							
58.	Ronaț Triaj – Sănanđrei HM – Semnal Sănanđrei – Periam – Satu Nou HM – Lovrin – Jimbolia – Semnal XC Jimbolia – Cărpiniș – Săcălăz H – Ram. 2 Jimbolia – Ram. Pav. CFR – Timișoara Nord și retur;							
59.	Glogovăț – Ram. Glogovăț – Aradu Nou – Sănanđrei HM – Ronaț Triaj Gr.D – Ram. Ronaț Triaj – Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Sud – Timișoara CET – Jebel – Stamora Moravița și retur;							
60.	Timișoara Nord – Timișoara Est – Lugoj – Caransebeș – Orșova – Drobeta Turnu Severin – Strehăia – Filași – Craiova și retur;							
61.	Reșița Sud – Reșița Nord – Ram. Caransebeș – Caransebeș Triaj și retur;							
62.	Brebău – Cornuțel Banat HM – Ram. Caransebeș – Caransebeș și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
63.	Brașov – Bartolomeu – Șercaia HM – Ucea – Podu Olt – Sibiu – Apolud de Sus HM – Sebeș Alba – Vințu de Jos și retur;							
64.	București Obor – R. 5 Pantelimon – Pantelimon – P. mac. Ram. Voluntari – P. mac. R1 Buc. Sud – București Sud – P. mac. Abator – P. mac. Popești Leordeni – Berceni HM – Jilava – R. 1 Jilava – Vârteju – București Vest – Chiajna și retur;							
65.	București Progresu – R. 2 Jilava – Jilava și retur;							
66.	Videle – R. 2 Videle – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Fr și retur;							
67.	Jilava – Comana – Frățești – Giurgiu Nord și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE CFR MARFĂ SIMERIA			SNTFC CFR MARFĂ SA			Stația CF Simeria	
2.	Linia ferată industrială DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stațiile CF București Nord București Grivița	
3.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE CĂLĂTORI ARAD			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Arad	
4.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE CĂLĂTORI PLOIEȘTI			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Ploiești Sud	
5.	Linia ferată industrială REMIZA DE LOCOMOTIVE PETROȘANI			SNTFC CFR MARFĂ SA			Stația CF Petroșani	
6.	Linia ferată industrială OIL TERMINAL SA – Platforma Sud			OIL TERMINAL SA			Stația CF Agigea Nord	
7.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Fetești			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Fetești	
8.	Linia ferată industrială Remiza Medgidia			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Medgidia	
9.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Palas			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Palas	
10.	Linia ferată industrială FABRICA STEEL SERVICE CENTER TOPOLOVENI			BAMESA OȚEL SA			HM Călinești	
11.	Linia ferată industrială SRTFC Brașov – Depoul CF Brașov			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI			Stația CF Brașov Triaj	
12.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – SUCURSALA BANAT-OLTENIA			Stația CF Craiova	
13.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA București – Depoul Suceava Nord			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - Sucursala de transport feroviar de călători IAȘI			Stația CF Suceava Nord	
14.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Adjud			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Adjud	
15.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Buzău			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Buzău	
16.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Târgu Mureș			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Târgu Mureș	
<b>Anexa II la CSB 0012</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 KW				91 53 0 400185-1 (serie șasiu 611)			
2.	LE 5100 KW				91 53 0 400691-8 (serie șasiu 797)			
3.	LE 5100 KW				91 53 0 400723-9 (serie șasiu 828)			
4.	LE 3400 KW				97 53 0 430141-2 (serie șasiu 1141014)			
5.	LDE 2100 CP				92 53 0 600180-9 (serie șasiu 951)			
6.	LDE 2100 CP				92 53 0 600249-2 (serie șasiu 294)			
7.	LDE 2100 CP				92 53 0 601627-8 (serie șasiu 123)			



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
10.	INTERNATIONAL RAIL TRANSPORT SI CONSTRUCTII CAI FERATE SRL						IRTCCF	J35/3144/2012
CS Partea A	CSA 0005	RO1120180005	actualizat/modificat	RO1120160025	20.02.2018	20.02.2018	21.03.2018	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0011	RO1220180011	actualizat/modificat	RO1220160105	20.02.2018	20.02.2018	21.03.2018	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0011</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Săbăreni - Ram.Săbăreni - Chitila - Ram. Rudeni - Chiajna - R1 Chiajna -Videle - Roșiori Nord - Caracal - Craiova - Filiași - Strehaia - Dr. Turnu Severin - Orșova - Caransebeș - Lugoj -Timișoara Est -Timișoara Nord - Ram.Modoș -Timișoara Sud - Semenice HM și retur;							
2.	Reșița Nord – Caransebeș și retur;							
3.	Săbăreni - Ram.Săbăreni - Chitila - Ram. Rudeni - Bucurestii Noi - București Triaj și retur;							
4.	Fieni – Târgoviște – R 2 Titu – Titu – Ram. Săbăreni – Chitila – București Triaj și retur;							
5.	Turnu Măgurele – Km.200+400 P aj.m – Roșiori Hm. - Roșiori Nord - și retur;							
6.	Ploiești Triaj - Ploiești Sud - Ploiești Est - Valea Călugărească - Mizil - Buzău - Râmnicu Sărat - Focșani - Mărășești Ram. Putna - Adjud - Bacău - Ram.Trifești - Roman - Pașcani Triaj -Pașcani - Dolhasca - Verești - Suceava - Suceava Nord - Dărmănești - Vicșani și retur;							
7.	Pașcani Triaj – Podu Iloaiei – Socola - Cristești Jijia și retur;							
8.	Mintia – Deva – Simeria – Simeria Triaj – Călan Bâi – Ram.Petroșani – Petroșani – Livezeni – Târgu Jiu – Ram. Amaradia – Cărbunești – Filiași – Craiova - Roșiori Nord - Roșiori Hm. – Alexandria – Zimnicea și retur;							
9.	Curtici – Arad – Radna – Săvârșin – Ilia – Mintia - Deva – Simeria – Ram. Simeria – Șibot – Vințu de Jos – Bărbant – Ram. Coșlariu – Coșlariu – Blaj – Coșca Mică – Vânători – Brașov – Brașov Triaj – Ram. Bv. Tranzit – Predeal – Sinaia – Câmpina – Buda – Ploiești Vest – Ploiești Triaj – Brazi - Bufta - Chitila - Ram. Pajura - București Băneasa - Pantelimon - Pasărea - Lehliu - Ciulnița – Fetești – Medgidia – Dorobanțu – Palas – Post Constanța VII – Constanța Port Zona B și retur;							
10.	Palas – Post Constanța VII – Constanța Port Mol 5 și retur;							
11.	Palas – Post Constanța VII – Agigea Nord – Agigea Ecluză - Constanța Port Terminal Feryboat și retur;							
12.	Constanța Port Mol 5 – Constanța Port 2B – Constanța Port 2A și retur;							
13.	Palas – Constanța Mărfuri – Năvodari – P1 Capu Midia - Capu Midia și retur;							
14.	Ploiești – Buzău – Făurei – Barboși Triaj – Mălina și retur;							
15.	Vădeni – Barboși și retur;							
16.	Barboși – Cătușa și retur;							
17.	Barboși Triaj – Barboși Triaj Post 14 – Barboși și retur;							
18.	Cătușa – Galați Mărfuri și retur;							
19.	Galați Mărfuri – Galați – Filești – Barboși și retur;							
20.	Buzău Sud – Boboc Hm și retur;							
21.	Cireșu Hm – Dedulești Hm și retur;							
22.	Făurei – Fetești și retur;							
23.	Chiajna – București Băneasa și retur;							
24.	Bacău – Piatra Neamț - Bicaz și retur;							
25.	Halmeu – Satu Mare – Satu Mare Sud – Carei - Valea lui Mihai - Episcopia Bihor – Ciurmeștii - Sântana - Arad și retur;							
26.	Episcopia Bihor - Oradea – Oradea Est - Ram Oradea Est Gr A Aghireș - Cluj Napoca Est –Apahida - Ram Cojocna - Dej Călători - Ram Dej Gr B – Dej Triaj - Beclean pe Someș –Salva - Ilva Mică – Floreni -Vatra Dornei – Pojorâta - Campulung Est – Vama - Gura Humorului - Suceava Est – Suceava –Verești - Dolhasca – Pașcani - Ruginoasa HM - Târgu Frumos - Podul Iloaiei – Lețcani – Iași - Socola GrA - Socola și retur;							
27.	Coșca Mică – Blaj – Coșlariu - Gr P Mureș –Teiuș - Aiud Hm – Războieni - Câmpia Turzii - Cojocna Hm - Ram Jucu – Apahida - Cluj Napoca Est – Aghireș și retur;							
28.	Câmpia Turzii – Turda și retur;							
29.	Dej Călători – Dej Triaj - Ram Dej Gr B - Ram Dej - Caseiu Hm – Galben – Jibou - Zalău Nord – Sărmășag - Șimleu Silvaniei - Suplacu de Barcău - Ram Bogeu – Harghita - Ram Diosig - Sacuieni Bihor și retur;							
30.	Dej Călători – Beclean pe Someș – Sărățel - Monor Gledin – Deda – Toplița – Voșlobeni -Izvorul Mureșului - Izvorul Oltului - Siculeni - Livezi Ciuc – Ghimeș - Comănești și retur;							
31.	Brașov Triaj - Hărman - Sfântu Gheorghe - Băile Turda - Miercurea Ciuc - Siculeni și retur;							
32.	Comănești – Onești – Adjud - Bacău și retur;							
33.	Voșlobeni – Chileni și retur;							
34.	Tecuci – Bârlad - Roman și retur;							
35.	Caracal – Piatra Olt – Milcov - Slatina și retur;							
36.	Slatina – Golești –Călinești – Găiești – Chitila și retur;							
37.	Schitul Golești – Lăzărești – Ciunești – Golești – Călinești – Găiești – Fusea – Hm – R1 Titu – Ghergan – Săbăreni – Ram Buciumeni – Post Mac – R1 Bufta - Bufta și retur;							
38.	Piatra Olt – Craiova și retur;							
39.	Piatra Olt – Drăgășani – Băbeni - Govora – Răureni – Râmnicu Vâlcea – Ram Râmnicu Vâlcea Est – Călinești Hm – Cozia – Podul Olt – Avrig – Ucea – Făgăraș – Codlea – Ghimbav Hm – Bartolomeu – Brașov Triaj și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
40.	Podu Olt – Tâlmaci Hm – Sibiu – Sibiu Triaj – Sălișteștea – Miercurea Sibiului – Sebeș Alba - Vințu de Jos și retur;							
41.	Podu Olt - Sibiu Gr Șelimbăr Hm – Sibiu - Sibiu Triaj – Ocna Sibiului Hm – Loamnes – Copșa Mică și retur;							
42.	Simeria – Păuliș Lunca Hm și retur;							
43.	Simeria – Hunedoara și retur;							
44.	Simeria – Pestiș și retur;							
45.	Mintia – Lugoj și retur;							
46.	Lugoj – Timișoara Sud și retur;							
47.	Arad – Timișoara Nord și retur;							
48.	Târgu Jiu – Craiova și retur;							
49.	Motru Est – Strehaia și retur;							
50.	Dragotești - Turceni și retur;							
51.	Amaradia – Barsești și retur;							
52.	Băbeni - Alunu și retur;							
53.	General Eremia Grigorescu – Putna Seacă și retur;							
54.	Barboși Triaj – Sendreni Hm – Independența Hm - Hanu Conachi Hm - Tecuci - Tecuci Ram. Cosmești - Cosmești Hm - Ram G-ral Eremia Grigorescu - Mărășești - Adjud - Bacău și retur;							
55.	Făurei – Tecuci și retur;							
56.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Dâmbu – Corlățești – Ciorani – Armășești – Urziceni – Perieți – Slobozia Vache – Ciulnița – Călărași Nord și retur;							
57.	Medgidia – Ram Mk Paj M – Cogealac – Baia Dobrogea – Ceamurlia de Jos – Cataloi – Tulcea Mărfuri - Tulcea Oraș și retur;							
58.	Urziceni – Gârbovi – Pogoanele – Rușetu - Făurei și retur;							
59.	Teișani – Văleni de Munte – Făget Teleajen – Măgurele Prahova – Scăieni – Blejoi – PI Nord – PI Est Post 1 - PI Sud – PI Vest – Târgșorul Nou Hm – I.L. Caragiale –Targoviste Nord –Teiș Hm – Târgoviște – Teiș Hm – Doicești - Fieni și retur;							
60.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Dâmbu – Ghighiu și retur;							
61.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – PM. Ram. Ploiești Triaj - Brazi și retur;							
62.	Brazi – PM. Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
63.	Brazi – Ploiești Nord și retur;							
64.	Videle – Giurgiu Nord și retur;							
65.	Chiajna – Bucureștii Noi – București Triaj Ram Giulești – Chitila – Post mac R1 Buciumeni – Post mac R3 Buciumeni Mogoșoaia - Otopeni – Voluntari - Post mac Ram Voluntari - Post mac R1 București Sud – București Sud - Post mac Popești Leordeni – Jilava – Vârteju – București Vest și retur;							
66.	Chiajna – București Vest – Vârteju – R1 Jilava – R2 Jilava – București Progresu și retur;							
67.	Livezeni – Lupeni și retur;							
68.	Sfântu Gheorghe – Covasna – Imeci Hm. – Târgu Secuiesc – Brețcu și retur;							
69.	Ronaț Triaj - Ronaț Triaj grupa A cabina 1- Ram. 1 Jimbolia – Ram. Pod Mодоș – Timișoara Sud - Timișoara CET – Stamura Moravița Frontieră și retur;							
70.	Târgu Jiu – Ram. Budeni – Amaradia – Turceni – Gura Motrului – Motru Est și retur;							
71.	Sâncolau Mare – Sândrei și retur;							
72.	Sâncolau Mare – Jimbolia – Timișoara Nord și retur;							
73.	Lovrim – Periam și retur;							
74.	Satu Nou – Timișoara Nord și retur;							
75.	Gera - Jebel și retur;							
76.	Voiteni – Reșița Sud și retur;							
77.	Jamu Mare – Gătaia și retur;							
78.	Buhăiești – Scînteia – Nicolina și retur;							
79.	Dornești – Putna și retur;							
80.	Verești – Botoșani și retur;							
81.	Leorda – Dingeni – Lețcani și retur;							
82.	Hârlău – Podul Iloaiei și retur;							
83.	Fălticeni – Dolhasca și retur;							
84.	Târgu Neamț – Pașcani și retur;							
85.	Bârlad – Galați și retur;							
86.	Nehoiășu – Buzău și retur;							
87.	I.L. Caragiale – Dițești – Filipeștii de Pădure și retur;							
88.	Nădlac – Arad și retur;							
89.	Periam – Aradu Nou – Glogovăț și retur;							
90.	Bradu Rafinărie – Bradu de Sus și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
91.	Argeșel – Golești și retur;							
92.	Roșiori Nord – Costești și retur;							
93.	Golești – Pitești – Curtea de Argeș și retur;							
94.	Crașna – Huși și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. OMV Petrom S.A. Depozit Timișoara			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Semenic	
2.	Linia ferată industrială S.C. European Rail Transport Feroviar SRL – Antestația Timișoara			S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIAI S.R.L.			H.M. Semenic	
3.	Linia ferată industrială S.C. BEGA INVEST S.A. Timișoara			S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIAI S.R.L.			H.M. Semenic	
4.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCONSTRUCȚIA ELCO TIMIȘOARA S.A.			S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIAI S.R.L.			H.M. Semenic	
5.	Linia ferată industrială S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIAI S.R.L. – Punct de lucru Ploiești			S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIAI S.R.L.			Stația CF Ploiești Triaj	
6.	Linia ferată industrială S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIAI S.R.L. – Punct de lucru București			S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIAI S.R.L.			Stația CF București Triaj	
<b>Anexa II la CSB 0011</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 KW				91 53 0 400444 – 2 (serie șasiu 549)			
2.	LE 5100 KW				91 53 0 400462 – 4 (serie șasiu 1965)			
3.	LDE 2100 CP				92 53 0 600581 - 8 (serie șasiu 848)			
4.	LDE 2100 CP				92 53 0 601582 - 5 (serie șasiu 1011/1971)			
5.	LDH 1250 CP				92 53 0 810827 - 1 (serie șasiu 23106)			
6.	LDH 1250 CP				92 53 0 810828-9 (serie șasiu 24497)			
11.	TRADE TRANS COMBI S.R.L.						-	J2/615/2015
CS Partea A	CSA 0013	RO1120170013	reînnoit	RO1120160020	27.07.2017	29.07.2017	29.07.2019	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0010	RO1220180010	actualizat/modificat	RO1220170067	09.02.2018	09.02.2018	29.07.2019	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0010</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială TRADE TRANS TERMINAL SRL			TRADE TRANS TERMINAL SRL			Stația CF Curtici	
2.	Linia ferată industrială RAILPORT ARAD SRL			RAILPORT ARAD SRL			Stația CF Curtici	
<b>Anexa II la CSB 0010</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250CP				92 53 0 810806-5 (serie șasiu 23697)			
2.	LDH 1250 CP				92 53 0 810812-3 (serie șasiu 23101)			
12.	EXPRESS FORWARDING SRL						-	J40/11092/2014
CS Partea A	CSA 0014	RO1120170014	reînnoire	RO1120160021	02.08.2017	02.08.2017	02.08.2019	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
CS Partea B	CSB 0008	RO1220180008	actualizat/m odificat	RO1220170099	01.02.2018	01.02.2018	02.08.2019	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0008</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Timișoara Nord – Ram. Mодоș – Timișoara Sud – Timișoara CET – Timișeni HM – Pădureni Timiș PM – Jebel – Voiteni – Deta HM – Stamora Moravița și retur;							
2.	Timișoara Nord – Ram.Pav.CFR – Ram. 2 Jimbolia – Săcălăz HM – Beregsău HCV – Cărpiniș – Jimbolia și retur;							
3.	Timișoara Nord – Ram. Ronaț Triaj – Ronaț Triaj Gr.D – Dudeștii Noi HM – Biled – Satu Nou HM – Lovrin – Sănnicolau Mare și retur;							
4.	Ronaț Triaj – Ram.Ronaț Triaj Cap Y – Sănandrei HM – Băile Calacea – Orțșoara – Vinga HM – Șag HM – Valea Viilor HM – Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Traversare – Glogovăț – Cicer HM – Ghioroc – Păuliș HM – Radna – Milova – Conop HM – Bărzava – Bătuța HM – Vărădia HM – Săvărsin – Ilteu – Zam – Cămpuri Surduc HM – Gurasada HM – Ilia – Brănișca Hm – Mintia – Deva – Simeria – Simeria Triaj Gr.D și retur;							
5.	Timișoara Nord – Ram.Ronaț Triaj – Ronaț Triaj Gr.D – Sănandrei HM – Băile Galacea – Orțșoara – Vinga HM – Șag HM – Valea Viilor HM – Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Arad – Șofronea – Curtici – Curtici Fr. și retur;							
6.	Jebel – Obădeni h – Ciacova HM – Târgu Ciacova hc – Ghilad hc – Banloc hc – Livezile Banat hc – Giera HCV și retur;							
7.	Voiteni – Gătaia – Berzovia – Traversare Bocșa Română – Vasiova – Reșița Nord și retur.							
8.	Arad – Utvinușu Nou – Santana – Simand HM – Nadab – Chisineu Cris – Zerind HM – Ciuneghiu HM – Salonta – Cefa HM – Les Bihor HM – Oradea Vest HM – Episcopia Bihor și retur;							
9.	Oradea Vest – Oradea – Episcopia Bihor – Biharia HM – Diosig HM – Ram. Târgușor Bihor – Săcuieni Bihor și retur;							
10.	Oradea – Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr.A – Osorhei HM – Tileagd – Telechiu HM – Alesd – Vadul Crișului HM – Suncuiuș – Bratca – Bulz HM – Piatra Craiului HM – Ciucea HM – Poieni – Brăișoru HM – Huedin – Stana HM – Aghireș – Garbau HM – Mera HM – Baciș Triaj HM – Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida și retur;							
11.	Dej Călători – Ram. Dej – Cășei HM – Gălgău – Ileanda – Răstoci HM – Letca HM – Ciuculac HM – Băbuțeni HM – Surduc Sălaj HM – Jibou – Mirșid HM – Zalău Nord – Borla HM – Sărmășag – Acăș HM – Tășnad – Carei – Sanislău HM – Valea lui Mihai – Șilindru HM – Săcuieni Bihor și retur;							
12.	Dej Triaj – Ram. Dej Gr.B – Dej Călători – Gherla – Iclod HM – Bontida HM – Jucu HM – Ram. Cojocna – Apahida – Ram. Jucu – Cojocna HM – Tunel HM – Boju – Valea Florilor HM – Câmpia Turzii – Ram. Turda – Călărași Turda HM – Războieni – Unirea HM – Aiud HM – Teiuș – Coșlariu și retur;							
13.	Simeria Triaj – Ram. Simeria – Turdaș HM și retur;							
14.	Filiași – Tântăreni HM – Gilort HM – Bibești HM – Musculești – Bărbătești HM – Jupănești HM – Cărbunest – Pojogeni HM – Copăcioasa HM – Lunca Budieni HM – Ram. Amaradia – Târgu Jiu – Ecaterina Teodoroiu – Parângu HM – Bumbești HM – Valea Sadului – Meri – Lainici HM – Pietrele Albe HM – Strâmbeu HM – Livezeni – Petroșani – Ram. Petroșani – Bănița – Merișor HM – Crivadia HM – Baru Mare – Pui – Băești HM – Subcetate – Bretea Streiului HM – Călan HM – Călan Băi – Băcia HM – Simeria Triaj Gr.D și retur;							
15.	Gura Motrului HM – Ram. Filiași – Turceni – Ploporu – Rovinari HM – Rogojelu – Cărbănești HM – Amaradia – Ram. Budieni – Târgu Jiu și retur;							
16.	Simeria Triaj Gr.D – Ram. Simeria – Turdaș HM – Orăștie – Șibot – Vințu de Jos – Alba Iulia – Bărbant HM – Coșlariu – Coșlariu Gr. Pod Mureș – Blaj – Copșa Mică – Mediaș – Dumbrăveni – Sighișoara – Vânători – Rupea – Feldioara HM – Brașov – Brașov Triaj – Ram. Brașov Tranzit – Dârste – Predeal – Azuga – Bușteni – Sinaia – Comarnic – Câmpina – Buda – Ploiești Vest – Ploiești Triaj – Ploiești Est – Valea Călugărească – Mizil – Buzău Ram. Gr.A – Buzău – Buzău Sud – Făurei – Făurei Ram. Cireșu – Cireșu – Tândărei – Fetești – Ram. Borcea – Cernavodă Pod – Medgidia – Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța VII – Constanța Port Zona B și retur;							
17.	Brașov – Ram. Brașov Tranzit – Dârste și retur;							
18.	Ploiești Vest – Ploiești Sud – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Est și retur;							
19.	Ploiești Triaj – Brazi – Crivina – Periș – Buftea – P.mac. R1 Buciumeni – Chitila -P.mac. R1 Buciumeni – P.mac. R3 Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni HM – Voluntari HM – Ram. Pasărea – Pasărea și retur;							
20.	Făurei – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești HM – Plopu – Urleasca HM – Traian Sat HM – Lacu Sărat – Brăila – Baldovinești HM – Vădeni HM – Barboși Ram. Port – Barboși Ram. Siret – Barboși – Ram. Barboși TJ Post 14 – Barboși TJ Gr.A și retur;							
21.	București Nord Gr.A – Ram. Pajura – București Băneasa și retur;							
22.	București Nord Gr.A – Chitila și retur;							
23.	București Nord Gr.A – București Nord Post 5 – Bucureștii Noi și retur;							
24.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
25.	Galați – Ram. Tunel – Ram. CSG – Filești HM – Barboși și retur;							
26.	Timișoara Nord – Timișoara Est – Recaș – Topolovăț – Lugoj – Găvojdia – Căvărani – Caransebeș – Valea Timișului HM – Armeniș – Crușovăț – Băile Herculane – Orșova – Drobeta Turnu Severin – Drobeta Turnu Severin Mărfuri – Balota – Strehăia – Gura Motrului HM – Filiași – Craiova – Banu Mărcine HM – Caracal – Drăgănești Olt – Roșiori Nord – Ciolpani HM – R.1 Videle – Videle – Vadu Lat HM – R.1 Chiajna – Chiajna – Bucureștii Noi Gr.C – București Triaj Post 17 – Ram. Pajura – București Băneasa – Pantelimon – Ram. Pasărea – Pasărea – Lehliu – Ciulnița – Fetești – Ram. Borcea – Ovidiu – Medgidia – Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța VII – Constanța Port Zona B și retur;							
27.	Constanța Port Terminal F-B – Agigea Ecluză HM – Agigea Nord – Post Constanța VII – Post Medeea – Palas și retur;							
28.	Constanța Port Mol 5 – Post Constanța VII – Post Medeea – Palas și retur;							
29.	Palas – Post Medeea – Post Constanța VII – Agigea Nord P.1 – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
30.	Ciulnița – Ciulnița Post St.Vodă – Călărași Nord HM – Călărași Sud și retur;							
31.	Caransebeș – Ram. Caransebeș – Cornuțel Banat HM – Brebu – Reșița Nord și retur;							
32.	Timișoara Sud – Semenice HM – Sacoșu Mic – Buziaș – Siniia HM – Lugoj și retur;							
33.	Timișoara Nord – Ram. Mодоș – Timișoara Vest și retur;							
34.	Craiova – Jiu HM – R.1 Jiu – Podari – Sălcuța HM – Băilești – Moțăței HM – Golenți HM – Ram. Golenți – Calafat și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
35.	Dej Triaj – Beclean pe Someș – Magherus Sieu HM – Saratel – Deda – Toplița – Voșlăbeni HM – Siculeni – Miercurea Ciuc – Băile Tușnad HM – Sfântu Gheorghe – Hărman – Brașov Triaj și retur;							
36.	Voșlăbeni HM – Chileni HM și retur;							
37.	Arad – Glogovăț și retur;							
38.	Simeria – Turdaș și retur;							
39.	Romcim -Medgidia și retur;							
40.	Caransebeș – Zăguzeni HM și retur;							
41.	Giurgiu Nord – Stănești HM – Toporu – Târnavele HM – Videle și retur;							
42.	Rădulești HM – Ciolpani HM și retur;							
43.	Pantelimon – P.mac.Ram.Voluntari – P.mac.R1 Buc.Sud – București Sud – P.mac.Abator – P.mac.Popești Leordeni- Berceni HM – Jilava – R.1 Jilava – Vârteju – București Vest – Chiajna și retur;							
44.	București Progresu – R.2 Jilava – Jilava și retur;							
45.	București Progresu – R.2 Jilava – R.1 Jilava și retur;							
46.	Carei – Gen.Gh.Avramescu HM – Satu Mare – Boltiz HM – Baia Mare – Ram.Busag – Ulmeni Salaj – Jibou și retur;							
47.	Sânandrei HM – Semnal Sânandrei – Periam – Sânnicolau Mare – Vălcani HCV și retur;							
48.	Arad – Arad Vest – Semnal Vest – Pecica și retur;							
49.	Aradu Nou – Semnal Aradu Nou – Zădăreni HM – Periam – Satu Nou HM și retur;							
50.	Ciumeghiu – Tinca HM – Holod – Beiuș – Vașcău și retur;							
51.	Satu Mare – Ram.Botiz H – Micula HM – Porumbesți HM – Halmeu și retur;							
52.	Sărmășag – Semnal Sărmășag – Șimleul Silvaniei – Suplacu de Barcău – Ram.Bogeu – Marghita – Ram.Diosig – Săcuieni Bihor și retur;							
53.	Războieni – Gligorești HM – Luduș – Iernut – Sânpaul HM – G-ral N.Dăscălescu HM – Târgu Mureș Sud – Târgu Mureș – Târgu Mureș Nord HM – Dumbrăvioara HM – Reghin – Aluniș Mureș HM – Deda și retur;							
54.	Vințu de Jos – Sebeș Alba – Cunța HM – Miercurea Sibiu HM – Apoldu de Sus HM – Săliște HM – Orlat – Turnișor HM – Sibiu – Sibiu Triaj – Sibiu Gr.Șelimbăr HM – Ram.Cisnădie – Tâlmăciu HM – Podu Olt – Valea Mărului HM – Cozia – Călimănești – Bujoreni Vâlcea HM – Ram.Râmnicu Vâlcea Est – Râmnicu Vâlcea – Govora – Băbeni – Drăgășani – Arcești HM – Ram.Triaj – Piatra Olt – Vlăduțeni – Caracal și retur;							
55.	Sibiu – Ocna Sibiului HM – Loamneș HM – Șeica Mare – Copșa Mică și retur;							
56.	Craiova – Plaiul Vulcanăști HM – Balș – Piatra Olt – Slatina – Potcoava – Hârșești HM – Costești – Bradu de Sus – Pitești – Pitești Nord – Bascov HM – Semnal Vâlcele – Curtea de Argeș și retur;							
57.	Argeșel – Ciumești – Ștefănești Argeș HM – Semnal Golești – Golești – Călinești HM – Găești – Fusea HM – R.1 Titu – Titu – Ghergani HM – Ciocănești HM – Săbăreni – Ram.Săbăreni – Chitila și retur;							
58.	Pitești – Ram.Golești – Golești – Ram.Golești – Bradu de Sus – Semnal Bradu de Sus – Bradu Rafinării și retur;							
59.	Titu – R.2 Titu – Nucet – Târgoviște – Teiș HM – Aninoasa HM – Doicești – Vulcana Pandele HM – Pucioasa HM – Fieni – Pietroșița HM și retur;							
60.	Săbăreni – Ram.Săbăreni – P.mac.R1 Buciumeni – Buftea și retur;							
61.	Costești – Miroși – Balaci HM – Roșiori Nord și retur;							
62.	Simeria – Semnal Simeria – Bârcea Mică – Pestiș HM și retur;							
63.	Buziaș Semnal Buziaș -Gătaia – Șemlacu Mare – Ferendia – Clopodia – Jamu Mare și retur;							
64.	Caransebeș – Semnal Caransebeș – Caransebeș Țiglarie HM – Oțelu Roșu – Zăvoiu HM – Voislova HM și retur;							
65.	Caransebeș Triaj – Ram.Caransebeș – Cornuțel Banat și retur;							
66.	Dornești – Dărmănești – Suceava Nord – Suceava – Văratec – Verești – Dolhasca – Pașcani – Pașcani Triaj – Muncel HM – Roman – Ram.Trifești – Săcuieni Roman HM – Bacău – Valea Seacă – Sascut – Adjud – Pufești HM – Mărășești – Ram.Putna Seacă – Focșani – Cotești HM – Râmniceu Sărat – Boboc HM – Buzău Ram.Boboc – Buzău și retur;							
67.	Mărășești – Ram.G-ral E.Grigorescu – G-ral E.Grigorescu HM – Cosmești HM – Tecuci Ram.Cosmești – Tecuci – Barcea – Șendreni – Ram.Barboși Triaj – Barboși Triaj Gr.A – Mălina și retur;							
68.	Cătușa – Barboși și retur;							
69.	Galați Brateș – Ram.Tunel – Ram.CSG – Filești HM – Barboși și retur;							
70.	Roman – Sagna HM – Buhăești – Vaslui – Crasna – Zorleni – Bârlad – Tutova – Frunzeasca HM – Tecuci Ram.Frunzeasca – Tecuci – Semnal Tecuci – Condrea – Ciorăști – Făurei și retur;							
71.	Putna Seacă – Mărășești Ram.Putna – Ram.G-ral E.Grigorescu – G-ral E.Grigorescu HM – Cosmești HM – Tecuci Ram.Cosmești – Tecuci N HC (605) – Tecuci Ram.Frunzeasca – Frunzeasca HM și retur;							
72.	Boboc HM – Buzău Ram.Boboc – Buzău Sud și retur;							
73.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Năvodari – Constanța Mărfuri – Constanța P1 – Constanța – Constanța P2 – Post Constanța Vii – Post Medeea – Palas și retur;							
74.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Semnal PL.Sud – Dâmbu HM – Ram. Corlătești – Corlătești – Zănoaga – Drăgănești Prahova HM – Ciorani HM – Ialomița HM – Semnal Armășești – Armășești HM – Urziceni – Broșteni – Sărățuica HM – Căzănești – Andrășești HM – Post Amara – Slobozia Veche – Slobozia Nouă – Bucu HM Țândărei și retur;							
75.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu HM – Ploiești Est și retur;							
76.	Siculeni – Mihăileni HM – Chimeș – Comănești – Târgu Ocna HM – Onești – Adjud și retur;							
77.	Bicaz – Piatra Neamț – Buhuși – Bacău și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
78.	Berzovia – Surduc HM – Grădinari Caraș HM – Oravița – Semnal YI Oravița – Răcășdiuța H – Răcășdia H – Vrâniuți H – Berliște H – Milcoveni H – Iam HCV și retur;							
79.	Slobozia Veche – Slobozia Sud HM – Ciulnița și retur;							
80.	Teiuș – Coșlariu Gr.Pod Mureș și retur;							
81.	Chiajna – Bucureștii Noi – București Nord Post 5 – București Nord Gr.A și retur;							
82.	Târgu Neamț – Pașcani – Pașcani Triaj – Ruginoasa – Podu Iloaiei – Lețcani – Iași – Nicolina – Socola – Cristești Jijia și retur;							
83.	Dorobanțu – Semnal YN Dorobanțu – Nazarcea – Năvodari și retur;							
84.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj – Ram.1 Jimbolia – Ram. Pav. CFR – Ram. Modoș – Timișoara Sud – Timișoara CET și retur;							
85.	Roșiori Nord – Roșiori HM – Plosca HM – Alexandria – Zimnicea și retur;							
86.	Roșiori Nord – Roșiori HM – Semnal Roșiori – Salcia Teleorman HM – Turnu Măgurele și retur;							
87.	Caracal – Grupa Tehnică Caracal HM – Semnal Gr.Th.Caracal – Corabia și retur;							
88.	Amaradia – Semnal Amaradia – Bârsești și retur;							
89.	Lețcani – Semnal Lețcani – Larga Jijia HM – Vlădeni și retur;							
90.	Comănești – Semnal Comănești – Moinești și retur;							
91.	Oradea Est – Oradea – Oradea Vest HM și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTREM SA			COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTREM SA			Stația CF Timișoara CET	
2.	Linia ferată industrială Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara Depoul de locomotive Timișoara			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA București - Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara			Stația CF Timișoara Nord	
3.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Arad			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Arad	
4.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Marfă Simeria			SNTFM CFR MAFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Simeria	
5.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MAFĂ SA – Remiza Petroșani			SNTFM CFR MAFĂ SA			Stația CF Petroșani	
6.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - Depoul de Locomotive Călători Brașov			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Brașov	
7.	Linia ferată industrială Depoul Exploatare Buzău			SNTFM CFR MAFĂ SA - Sucursala Moldova			Stația CF Buzău	
8.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive CFR MAFĂ CARANSEBEȘ			SNTFM CFR MAFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat Oltenia			Stația CF Caransebeș	
9.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MAFĂ SA – Sucursala Banat - Oltenia Remiza de Locomotive Drobeta Turnu Severin			SNTFM CFR MAFĂ SA Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Drobeta Turnu Severin	
10.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			SNTFM CFR MAFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Craiova	
11.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MAFĂ SA Remiza de Locomotive Roșiori			SNTFM CFR MAFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Roșiori Nord	
12.	Linia ferată industrială DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – SRTFC BUCUREȘTI			Stația CF București Nord București Grivița	
13.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Ploiești			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Ploiești	
14.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MAFĂ SA - Depoul de Locomotive Marfă Palas			SNTFM CFR MAFĂ SA			Stația CF Palas	
15.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MAFĂ SA – Depoul de Locomotive Marfă Oradea			SNTFM CFR MAFĂ SA			Stația CF Oradea	
16.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MAFĂ SA – Depoul de Locomotive Marfă Dej Triaj			SNTFM CFR MAFĂ SA			Stația CF Dej Triaj	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
17.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Cluj Napoca			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Cluj Napoca	
18.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Galați			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Galați	
19.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Remiza Barboși Triaj			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Barboși Triaj	
20.	Linia ferată industrială CEREALCOM TIMIȘ SA – Punct de lucru Jebel			CEREALCOM TIMIȘ SA			Stația CF Jebel	
21.	Linia ferată industrială MARAGO SRL			MARAGO SRL			HCV Giera	
22.	Linia ferată industrială BARDEAU HOLDING ROMÂNIA SRL TIMIȘOARA			KORNNUTRIM SRL			Stația CF Grădinari Caraș	
23.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL – Punct de Lucru Siloz Caracal			ROMSILOZ CEREALE SRL			Stația CF Caracal	
24.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL – SILOZ BĂRĂGANUL			ROMSILOZ CEREALE SRL			Stația CF Spicu	
25.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL – SILOZ DUDEȘTI			ROMSILOZ CEREALE SRL			HM Dudești	
26.	Linia ferată industrială DON CARLOS SRL - Punct de Lucru Gâtaia			DON CARLOS SRL			Stația CF Gâtaia	
27.	Linia ferată industrială CEREALCOM DOLJ SA - Siloz JIU			CEREALCOM DOLJ SRL			Stația CF Jiu Vechi	
28.	Linia ferată industrială CEREALCOM DOLJ SA – Siloz PORTĂREȘTI			CEREALCOM DOLJ SRL			HM Portărești	
29.	Linia ferată industrială SIFI TM AGRO SA - Punct de Lucru Carani			SIFI TM AGRO SA			Stația CF Băile Calacea	
30.	Linia ferată industrială BRISEGRUP SRL -Baza de recepție Carei			BRISEGRUP SRL			Stația CF Carei	
31.	Linia ferată industrială DRDP Cluj – SDN Satu Mare			DRDP Cluj – SDN Satu Mare			Stația CF Carei	
32.	Linia ferată industrială CRH CIMENT(ROMÂNIA) SA București – Punct de lucru Medgidia			CRH CIMENT(ROMÂNIA) SA			Stația CF Medgidia	
33.	Linia ferată industrială CRH CIMENT(ROMÂNIA) SA			CRH CIMENT(ROMÂNIA) SA			Stația CF București Sud	
34.	Linia ferată industrială VP CEREALE BZ SRL			VP CEREALE BZ SRL			HM Săhăteni	
35.	Linia ferată industrială NUTRISOYA SRL BUCUREȘTI – Punct de lucru Călărași			NUTRISOYA SRL			Stația CF Călărași Sud	
36.	Linia ferată industrială BRISE AGRICULTURA SA – Baza Mihăilești			BRISE AGRICULTURA SA			Stația CF Mihăilești	
37.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA – Baza de recepție Tinca			AGRICOVER SA			HM Tinca	
38.	Linia ferată industrială CARGILL CEREALE SRL BUCUREȘTI – Siloz Balaci			CARGILL CEREALE SRL BUCUREȘTI			HM Balaci	
39.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA BUZĂU și ARDEALUL SA Carei – Baza de recepție Marghita			AGRICOVER SA BUZĂU			Stația CF Marghita	
40.	Linia ferată industrială OIL TERMINAL SA – Platforma Sud			OIL TERMINAL SA			Stația CF Agigea Nord	
41.	Linia ferată industrială PF Bibicu Ștefan și Coproprietarii			TEHNOINVEST & CO RECYCLING SRL			Stația CF Deva	
42.	Linia ferată industrială CONDOR TCM SA			CONDOR TCM SA			Stația CF Deva	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
43.	Linia ferată industrială BOROMIR IND SRL – Punct de lucru Deva			BOROMIR IND SRL			Stația CF Deva	
44.	Linia ferată industrială VODYLAS SRL București – Punct de lucru Deva			VODYLAS SRL			Stația CF Deva	
45.	Linia ferată industrială OMV PETROM SA – Depozit PETROM Deva			OMV PETROM SA			Stația CF Deva	
46.	Linia ferată industrială AISE SRL			AISE SRL			Stația CF Deva	
47.	Linia ferată industrială COMSID SRL DEVA			COMSID SRL			Stația CF Deva	
48.	Linia ferată industrială PRUTUL SA Galați – Baza Siloz Lehliu			PRUTUL SA			Stația CF Lehliu	
49.	Linia ferată industrială AMEROPA GRAINS SA – Punct de lucru Cărpiniș			AMEROPA GRAINS SA			Stația CF Cărpiniș	
50.	Linia ferată industrială CERAMICA GVL SRL			CERAMICA GVL SRL			Stația CF Cărpiniș	
51.	Linia ferată industrială MAXSTILE SRL			AGRIGROS SRL			Stația CF Aradu Nou	
52.	Linia ferată industrială AZOMA SA			AZOMA SA			Stația CF Aradu Nou	
53.	Linia ferată industrială BRISE AGRICULTURA SA – Baza de recepție Fărcășele			BRISE AGRICULTURA SA			HM Fărcășele	
54.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA TELEORMAN – Unitatea Olteni			CEREALCOM SA			Stația CF Olteni	
55.	Linia ferată industrială AGRO OIL SERVICE SRL Slobozia Siloz Fetești Vest			AGRO OIL SERVICE SRL			Stația CF Fetești	
56.	Linia ferată industrială CARGILL CEREALE SRL – Siloz Căzănești			BAYWA AGRI ROMÂNIA SRL			Stația CF Căzănești	
57.	Linia ferată industrială INTERCEREAL SA MOVILA – Siloz Bărăganul			INTERCEREAL SA			HM Bărăganul	
58.	Linia ferată industrială STEEL CONSTRUCT SRL Craiova – Punct de lucru Portărești			STEEL CONSTRUCT SRL			Stația CF Portărești	
59.	Linia ferată industrială PRUTUL SA GALAȚI – Baza Siloz Călărași			PRUTUL SA			Stația CF Călărași Sud	
60.	Linia ferată industrială ESPERANDZA-COM-IMPEX SRL PLOIEȘTI			ESPERANDZA-COM-IMPEX SRL			Stația CF Târnavele	
61.	Linia ferată industrială REMAT MG SA – Punct de lucru Sat Chișoda Comuna Giroc			REMAT MG SA			Stația CF Timișoara CET	
62.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA ARAD			REMAT MG SA			Stația CF Arad	
63.	Linia ferată industrială CEREAL DOCKS EAST EUROPE Racordată la stația CFR Orțișoara			CEREAL DOCKS EAST EUROPE SA			Stația CF Orțișoara	
64.	Linia ferată industrială SOLOVERDE SRL			SOLOVERDE SRL			Stația CF Stamora Moravița	
65.	Linia ferată industrială OLT PLESS SRL – Siloz Slatina			OLT PLESS SRL			Stația CF Slatina	
66.	Linia ferată industrială POPASUL TREBEȘ MĂRGINENI Județul BACĂU			POPASUL TREBEȘ SRL			Stația CF Bacău	
67.	Linia ferată industrială PAMBAC SA Bacău			PAMBAC SA			Stația CF Bacău	
68.	Linia ferată industrială ELBAC SA			ELBAC SA			Stația CF Bacău	
69.	Linia ferată industrială CEREALCOM TIMIȘ SA Punct de lucru Jebel			CEREALCOM TIMIȘ SA			Stația CF Jebel	



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
70.	Linia ferată industrială CARGILL AGRICULTURA SRL – Punct de lucru Siloz Corabia			CARGILL AGRICULTURA SRL			Stația CF Corabia	
71.	Linia ferată industrială PF Savu Ionel (fostă FNC SA)			PF Savu Ionel			Stația CF Corabia	
72.	Linia ferată industrială ZAHĂR CORABIA SA			ZAHĂR CORABIA SA			Stația CF Corabia	
<b>Anexa II la CSB 0008</b>								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 5100 kW			91 53 0400084 – 6 (serie șasiu 131927)				
2.	LE 5100 kW			91 53 0401081 – 1 (serie șasiu 205)				
3.	LE 3400 kW			91 53 0430109 – 5 (serie șasiu 5118238)				
4.	LDE 2100 CP			92 53 0600600 – 6 (serie șasiu 867)				
5.	LDE 2100 CP			92 53 0600899 – 4 (serie șasiu 1756)				
6.	LDE 2100 CP			92 53 0601212 – 9 (serie șasiu 1162)				
7.	LDE 2100 CP			92 53 0601246 – 7 (serie șasiu 1902)				
8.	LDE 2100 CP			92 53 0601574 – 2 (serie șasiu 2225)				
9.	LDE 1250 CP			92 53 0690056 – 2 (serie șasiu 24229)				
10.	LDH 1250 CP			92 53 0810873 – 5 (serie șasiu 21401)				
13.	<b>ISAF – SOCIETATEA DE SEMNALIZARE SI AUTOMATIZARE FERROVIARA SA</b>						ISAF	J40/1079/1991
CS Partea A	CSA 0007	RO1120180007	reinnoit	RO1120170004	28.02.2018	28.02.2018	28.02.2020	tip C, exclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0016	RO1220180016	Nou	Nu este cazul	28.02.2018	28.02.2018	28.02.2019	tip C, exclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0016</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linile Stației CF Copșa Mică			-			Stația CF Copșa Mică	
<b>Anexa II la CSB 0016</b>								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LDH 700 CP			92 53 0850 163-2 (serie șasiu 21220)				
14.	<b>ISAF – SOCIETATEA DE SEMNALIZARE SI AUTOMATIZARE FERROVIARA SA</b>						ISAF	J40/1079/1991
CS Partea A	CSA 0007	RO1120180007	reinnoit	RO1120170004	28.02.2018	28.02.2018	28.02.2020	tip C, exclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0017	RO1220180017	Nou	Nu este cazul	28.02.2018	28.02.2018	28.02.2019	tip C, exclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0017</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linile Stației CF Daneș			-			Stația CF Daneș	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
<b>Anexa II la CSB 0017</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 700 CP				92 53 0850 163-2 (serie șasiu 21220)			
15.	REGIO CĂLĂTORI S.R.L.						-	J08/62/2005
CS Partea A	CSA 0008	RO1120170008	nou	Nu este cazul	24.05.2017	24.05.2017	24.05.2018	tip A (transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu)
CS Partea B	CSB 0001	RO1220180001	actualizare/modificare	RO1220170084	05.01.2018	05.01.2018	24.05.2018	tip A (transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu)
<b>Anexa I la CSB 0001</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Brașov - Bartolomeu - Zărnești și retur;							
2.	Brașov – Hărman - Întorsura Buzăului și retur;							
3.	Hărman – Sfântu Gheorghe – Tg. Secuiesc - Bretcu și retur;							
4.	Teiuș – Blaj – Târnăveni – Praid și retur;							
5.	Luduș -Teiuș – Coșlariu și retur;							
6.	Bărbant – Zlatna și retur;							
7.	Timișoara Nord – Voiteni – Gătaia – Berzovia - Reșița Nord și retur;							
8.	Brașov – Predeal – Ploiești Vest - București Nord Grupa A și retur;							
9.	București Nord Grupa A - Ciulnița – Fetești – Cernavodă Pod – Medgidia - Constanța și retur;							
10.	Brașov – Sighișoara – Blaj – Ilia – Arad – Timișoara Nord și retur;							
11.	Arad – Nădlag și retur;							
12.	Arad – Aradu Nou – Periam – Sănnicolau Mare – Vâlcani Hm și retur;							
13.	Periam – Săndreii – Timișoara Nord – Timișoara Vest - Cruceni hcv și retur;							
14.	Periam – Lovrin – Nerau și retur;							
15.	Arad – Sântana – Cermei și retur;							
16.	Timișoara Nord – Ronaț Triaj Gr. D – Biled – Lovrin Tomnaticu H.M. Sănnicolau Mare – Lovrin – Cenad și retur;							
17.	Glogovăț – Aradu Nou și retur;							
18.	Brad – Ineu și retur;							
19.	Lețcani – Dorohoi și retur;							
20.	Luduș – Bistrița Nord – Bistrița Bărgăului și retur;							
21.	București Nord – Chitila – Mogoșoaia – Otopeni hm - Pasărea și retur;							
22.	Ploiești Vest – Ploiești Sud - Buzău – Mărășești – Tecuci – Bârlad Vaslui – Nicolina - Iași și retur;							
23.	Iași – Lețcani – Podu Iloaiei – Cotnari - Hârlău și retur;							
24.	Roman – Buhăești și retur;							
25.	Brașov – Brașov Triaj – Dârste și retur;							
26.	Brașov – Brașov Triaj – Hărman și retur;							
27.	Ronaț Triaj – Ramificație Mодоș - Timișoara Sud și retur;							
28.	Chitila – Ramificație Rudeni - Chiajna și retur;							
29.	PM Ramificație Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
30.	Chitila – Ramificație Pajura – București Băneasa și retur;							
31.	Cosmești H.M. – Tecuci Ram. Cosmești – Tecuci Nord Hc. – Tecuci – Ram. Frunzeasca – Frunzeasca H.M. și retur;							
32.	Ploiești Sud – Dâmbu – Ciorani – Armășești – Urziceni și retur;							
33.	Palas – Constanța și retur;							
34.	Iași - Nicolina - Socola și retur;							
35.	Nicolina – Racordare Ciurea – Nicolina și retur;							
36.	Timișoara Nord – Jimbolia și retur;							
37.	Berzovia – Oravița și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. MARUB S.A. Brașov			S.C. MARUB S.A.			Stația CFR Brașov	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
2.	Linia ferată industrială Stația de spălare vagoane marfă "C.F.R. - Marfă" Timișoara			S.C. REGIOTRANS S.R.L. BRAȘOV			Stația CFR Timișoara Nord	
3.	Linia ferată industrială S.C. SPIACT BRAȘOV S.A. I			S.C. SPIACT BRAȘOV S.A.			Stația CFR Brașov	
4.	Linia ferată industrială S.C. SPIACT BRAȘOV S.A. II			S.C. SPIACT BRAȘOV S.A.			Stația CFR Brașov	
<b>Anexa II la CSB 0001</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			97-0101-2				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			57-0201-4				
2.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			97-0102-0				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			57-0202-2				
3.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			97-0103-8				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			57-0203-0				
4.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP			97-0104-6				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			57-0204-8				
5.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			97-0503-9				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			57-0403-6				
6.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			95539970501-6				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			95535570401-1				
7.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			97-0505-4				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			57-0405-1				
8.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			97-0510-4				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			57-0510-8				
9.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			97-0511-2				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			57-0511-6				
10.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP			97-0518-7				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			57-0518-1				
11.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP			97-0521-1				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			57-0521-5				
12.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			97-0522-9				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			57-0422-6				
13.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP			97-0523-7				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			57-0523-1				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
14.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0524-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0524-9			
15.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0525-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0525-6			
16.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0526-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0326-9			
17.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				95539970527-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95535570627-1			
18.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0528-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0328-5			
19.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0529-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0729-4			
20.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0530-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0330-1			
21.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0531-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0431-7			
22.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0532-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0432-5			
23.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0533-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0633-8			
24.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0534-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0334-3			
25.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0535-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0335-0			
26.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0536-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0636-1			
27.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0539-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0439-0			
28.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0540-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0540-5			
29.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0541-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0441-6			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
30.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0542-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR8500				57-0442-4			
31.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0543-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0643-7			
32.	AUTOMOTOR SERIA X 430 CP				97-0544-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0344-2			
33.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0545-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0645-2			
34.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0546-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0346-7			
35.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0547-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0647-8			
36.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0548-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0648-6			
37.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0549-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0549-6			
38.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0550-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0350-9			
39.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0552-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0352-5			
40.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0554-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0454-9			
41.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0555-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0355-8			
42.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0556-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0456-4			
43.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0557-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0457-2			
44.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0558-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0358-2			
45.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0559-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0359-0			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
46.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0561-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0661-9			
47.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0562-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0662-7			
48.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0563-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0763-3			
49.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0566-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0366-5			
50.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0567-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0667-6			
51.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0568-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0668-4			
52.	AUTOMOTOR SERIA X 430 CP				97-0569-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0669-2			
53.	AUTOMOTOR SERIA X 430 CP				97-0570-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0470-5			
54.	AUTOMOTOR SERIA X 430 CP				97-0571-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0671-8			
55.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0572-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0672-6			
56.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0573-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0773-2			
57.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0574-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0674-2			
58.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0575-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0675-9			
59.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0576-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0676-7			
60.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0577-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0377-2			
61.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0578-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0778-1			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
62.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0579-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0679-1			
63.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0580-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0680-9			
64.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0581-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0681-7			
65.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0583-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0783-1			
66.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0584-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0684-1			
67.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0585-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0685-8			
68.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0586-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0486-1			
69.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0587-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0687-4			
70.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0588-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0488-7			
71.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0589-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0389-7			
72.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0590-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0790-6			
73.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0591-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0791-4			
74.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0592-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0792-2			
75.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0593-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0793-0			
76.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0594-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0494-5			
77.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0699-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0699-9			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
78.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			97-0795-1				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			57-0795-5				
79.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			97-0796-9				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			57-0796-3				
80.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			97-0797-7				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			57-0797-1				
81.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			97-0798-5				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			57-0798-9				
82.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			97-1600-2				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			57-1600-6				
83.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			97-1602-8				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			57-1602-2				
84.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			97-1603-6				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			57-1603-0				
85.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			97-1700-0				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			57-1700-4				
86.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			97-1701-8				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			57-1701-2				
87.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			97-1702-6				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			57-1702-0				
88.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			97-1703-4				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			57-1703-8				
89.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			97-1704-2				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			57-1704-6				
90.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			95 53 9970 389-6				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			95 53 5570 582-8				
91.	LE 2940 KW			91 53 0 425517-6 (serie șasiu FN)				
92.	LE 2940 KW			91 53 0 425523-4 (serie șasiu FN)				
93.	LE 2940 KW			91 53 0 425570-5 (serie șasiu FN)				
94.	LE 2940 KW			91 53 0 425572-1 (serie șasiu FN)				
95.	LE 2940 KW			91 53 0 425576-2 (serie șasiu FN)				
96.	LE 2940 KW			91 53 0 425581-2 (serie șasiu FN)				



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
16.	ROFERSPED S.A.						-	J40/75682/1997
CS Partea A	CSA 0004	RO1120180004	reînnoit	RO1120170002	05.02.2018	07.02.2018	07.02.2020	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0009	RO1220180009	reînnoit	RO1220170094	05.02.2018	07.02.2018	07.02.2020	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0009</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Ploiești Triaj - Brazi - Ghighiu și retur							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Nu este cazul								
<b>Anexa II la CSB 0009</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 800359-7 (serie șasiu 20945)			
17.	TEF LOGISTICĂ FERVIARĂ S.R.L.						TEF LF	J40/11173/2015
CS Partea A	CSA 0006	RO1120170006	reînnoit	RO1120160011	20.04.2017	21.04.2017	21.04.2019	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0005	RO1220180005	actualizat/modificat	RO1220170106	19.01.2018	19.01.2018	21.04.2019	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0005</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Hunedoara - Simeria și retur;							
2.	Semenic Hm. – Timișoara Vest –Timișoara Est și retur;							
3.	Pașcani – Bacău și retur;							
4.	Brăila - Făurei și retur;							
5.	Simeria Triaj – Vințu de Jos – Coșlariu și retur;							
6.	Aleșd – Tileagd – Oradea și retur;							
7.	Bârsești - Amaradia – Târgu Jiu – Simeria Triaj – Deva și retur;							
8.	Simeria - Bârcea Mică – Pestiș și retur;							
9.	Brazi – Ghighiu – Ploiești Est - Buzău și retur;							
10.	Brașov Triaj – Sighișoara și retur;							
11.	Medgidia – Medgidia P.C.2 – Romcim Medgidia și retur;							
12.	Palas - Dorobantu Romcim- Medgidia și retur;							
13.	Halmeu – Satu Mare și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A.			S.C. ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A.			Stația CF Pașcani	
2.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERVIAR S.R.L. – Punct de lucru Brăila			S.C. TRANS EXPEDITION FERVIAR S.R.L.			Stația CF Lacu Sărat	
3.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERVIAR S.R.L. – Liniile din stația Halmeu nr. 9N, 11N, 12N, 13N, 14N, 20N, 21N, 22N, 32N, 33N, 34N, 35N, 37N, 10L, 15L, 16L, 17L, 18L, 19L, 23L, 24L, 38L și 42L			S.C. TRANS EXPEDITION FERVIAR S.R.L.			Stația CF Halmeu	
4.	Linia ferată industrială S.C. REVA S.A. Simeria - Sector I			S.C. REVA SA			Stația CF Simeria	
5.	Linia ferată industrială "REVA" S.A. Simeria - Sector II			"REVA" SA Simeria			Stația CF Simeria Triaj	
6.	Linia ferată industrială REVA SA Simeria - L1C, L2C, L3C			REVA SA			Stația CF Simeria	
7.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. București – Punct de lucru Medgidia			S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Medgidia	
8.	Linia ferată industrială DOBROPORT MEDGIDIA			S.C. DOBROPORT S.A.			Stația CF Medgidia	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*	
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar									
Nr. crt.	Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă		
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar									
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar					
9.	Linia ferată industrială ARDIS METAL S.R.L. – Punct de lucru Simeria			S.C. ARDIS METAL S.R.L.			Stația CF Simeria		
10.	Linia ferată industrială S.C. ROMPAK S.R.L. Pașcani			S.C. ROMPAK S.R.L.			Stația CF Pașcani		
11.	Linia ferată industrială S.C. O.M.V. PETROM S.A. PETROBRAZI			S.C. O.M.V. PETROM S.A.			Stația CF Brazi		
12.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive „C.F.R. Marfă” Simeria			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A. București Sucursala Banat Oltenia			Stația CF Simeria		
13.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (Romania) SA - Punct de lucru Târgu Jiu			CRH CIMENT (Romania) SA			HM Bârsești		
14.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (Romania) SA – Punct de lucru Hoghiz			CRH CIMENT (Romania) SA			Stația CF Rupea		
15.	Linia ferată industrială SC ROM OIL SA - Depozit Almaj			SC ROM OIL SA			Stația CF Ișalnița		
16.	Linia ferată industrială SC OMV PETROM SA – Punct de lucru Depozit PETROM Ișalnița			SGS ROMANIA SA			Stația CF Ișalnița		
<b>Anexa II la CSB 0005</b>									
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>									
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar					
1.	LDE 2100 CP			92 53 0 600658-4 (serie șasiu 2560)					
2.	LDH 1250 CP			92 53 0 810702 -6 (serie șasiu 26131)					
3.	LDH 1250 CP			92 53 0 810727-3 (serie șasiu 25132)					
4.	LDH 1250 CP			92 53 0 810728-1 (serie șasiu 26131)					
5.	LDH 1250 CP			92 53 0 810729-9 (serie șasiu 26134)					
6.	LDH 1250 CP			92 53 0 810746-3 (serie șasiu 23663)					
7.	LDH 1250 CP			92 53 0 810748-9 (serie șasiu 24692)					
8.	LDH 1250 CP			92 53 0 810858-6 (serie șasiu 21407)					
9.	LDH 570 CP			92 53 0 852006-1 (serie șasiu 20993)					
10.	LDH 570 CP			92 53 0 852012-9 (serie șasiu 24558)					
18.	S. C. RELOC S.A.			-					J16/259/1992
CS Partea A	CSA 0003	RO1120180003	Nou	Nu este cazul	01.02.2018	01.02.2018	01.02.2019	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase	

*Situație raportată de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță, din cadrul ASFR – AFER.*

**Autorizații de punere în funcțiune vehicule feroviare  
pe căile ferate din România, eliberate conform HG 877/2010, cu modificările și completările ulterioare,  
în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018**

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Vehicul feroviar		Autorizație de punere în funcțiune vehiculul pe căile ferate din România			
		Tip vehicul feroviar	APFVF inițială/ ANS emitent	APFVF	APFVF suplimentară	Data eliberării APFVF/ APFVF suplimentară*	Observații
1.	<b>SOFTRONIC SRL</b> Craiova Craiova, Str.Calea Severinului nr. 40 judetul Dolj. Tel: 0351409151 Fax: 0351178948	Locomotivă electrică cu motoare electrice de tracțiune asincrone tip LEMA	<b>NEV 91530480030- 2/RO</b>	<b>NEI RO 5120181001</b>	-	20.02.2018	PF serie
2.	<b>SOFTRONIC SRL</b> Craiova Craiova, Str.Calea Severinului nr. 40 judetul Dolj. Tel: 0351409151 Fax: 0351178948	Locomotivă electrică cu motoare electrice de tracțiune asincrone tip LEMA	<b>NEV 91530480029- 4/RO</b>	<b>NEI RO 5120181002</b>	-	20.02.2018	PF serie
3.	<b>Deutsche Bahn Cargo Romania S.R.L.</b> Timisoara Timisoara, str. Grigore T. Popa, nr. 81, jud. Timis Tel: 0256306073 Fax: 0256306073	Locomotiva diesel hidraulica de 1000 kW clasa BR 290	<b>NEV 98803290516- 4/EBA</b>	-	<b>NEI RO5120181003</b>	22.02.2018	PF suplim

\* Autorizația suplimentară este valabilă pe toată durata de valabilitate a APFVF inițiale, cu respectarea condițiilor care au stat la baza acordării și numai pentru utilizarea pe secțiile de circulație menționate în anexa la certificatul de siguranță partea B, pe rețeaua feroviară din România.

*Situație raportată de Serviciul Autorizare, Punere în Funcțiune Sub sisteme Structurale și Vehicule, din cadrul ASFR – AFER.*

**Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare,  
emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005,  
în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale EMISE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data emiterii AE	Valabilitate AE*
1.	<b>S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" SA BUCUREȘTI- S.R.T.F.C. BUCUREȘTI</b> București, Pta Gării de Nord, nr.1-3,et.1 tel/fax: 021/3114276	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" SA BUCUREȘTI- S.R.T.F.C. BUCUREȘTI- REMIZA AUTOMOTOARE	stația Buc Grivița	<b>AE 1017</b>	11.01.2018	10.01.2020
2.	<b>COVIAL-CVA SRL</b> Podu Iloaiei, str. Scobalteni, nr. 2, jud. Iași fax: 0232/236.061	SC PIETA IMOBILIARE SRL	Podu Iloaiei	<b>AE 1018</b>	16.01.2018	15.01.2020
3.	<b>S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" SA BUCUREȘTI- S.R.T.F.C. TIMIȘOARA</b> Timișoara, str. Gării, nr. 2A, et.1, jud. Timiș tel: 0372/561.602	S.R.T.F.C. TIMIȘOARA- GRUPA VI Liniile 17, 18, 19 REV DE VAG TIMIȘOARA	Timișoara Nord	<b>AE 1019</b>	17.01.2018	16.01.2020
4.	<b>SERVICIUL PUBLIC DE ALIMENTARE CU ENERGIE TERMICA</b> Drobeta-Turnu Severin, str.Serpentina Roșiori,nr.1-3, jud.Mehedinți tel:0372/702477; fax: 0371/600.999	REGIA AUTONOMĂ PENTRU ACTIVITĂȚI NUCLEARE- Sucursala Romaș-Termo Dr Tr.Severin liniile 14,24,25,35 și 36	Dr Tr.Severin Mărfuri	<b>AE 1020</b>	29.01.2018	28.01.2020
5.	<b>SNTFC CFR CALATORI SA BUC</b> Brașov, str. Iuliu Maniu, nr.45A, jud. Brașov tel/fax: 0268/477063	SRTFC BRAȘOV DEPOUL CF BRAȘOV	Brașov Triaj	<b>AE 2021</b>	02.02.2018	01.02.2020
6.	<b>MARUB SA</b> Brașov, str. Automotoarelor nr. 2, jud. Brașov tel: 0268/334.505; fax: 0268/334.507	Stația de spălare vagoane marfă "CFR MARFĂ" Timișoara	Timișoara Nord	<b>AE 2022</b>	19.02.2018	18.02.2020
7.	<b>EXPLOCONSTRUCT SRL</b> Malnaș, str. Cariera Botos, jud.Covasna tel/fax: 0268262032	SC EXPLOCONSTRUCT SRL	Malnaș Băi	<b>AE 2023</b>	26.02.2018	25.02.2020
8.	<b>ROLLING STOCK COMPANY SA</b> București, Calea Floreasca, nr.167, sect.1 tel: 021/2321000; fax: 021/2321002	Liniile 1T, 2T și 3T ROLLING STOCK COMPANY SA București racordate la st. Barboși Triaj Gr.A	st. Barboși Triaj Gr.A	<b>AE 2024</b>	27.02.2018	26.02.2020

**ASFR – AFER**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare,  
emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
1.	<b>S.C. FORESTAR S.A. TARCĂU</b> Com. Tarcău, Jud. Neamț 0233240001/ 0233240005	S.C. FORESTAR S.A. – Punct de lucru TARCĂU	H.M. Tarcău	<b>AE 001 - R2</b>	11.01.2018	03.01.2020
2.	<b>SCHENKER LOGISTICS ROMANIA SA SUCURSALA BUCUREȘTI</b> Iași, str. Trei Fântâni nr. 1, jud. Iași 0236.460178/ 0236.460239	SCHENKER LOGISTICS ROMANIA SA SUCURSALA BUCUREȘTI- Punct de lucru Galați	Galați	<b>AE 095-R3</b>	09.01.2018	01.08.2019
3.	<b>COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A. Timișoara</b> Timișoara, str. Episcop Joseph Lonovici nr. 4, jud. Timiș 0256.434614/ 0256.431616	COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.	Timișoara CET	<b>AE 108-R3</b>	20.02.2018	14.10.2019
4.	<b>S.C. FRIAL SA</b> Incinta Port Dana 53, Jud. Constanța 0241.692541/ 0241.693241	SC FRIAL SA CTA LINIA 1, 2 și 3 DANA 53	Constanța Port Mol 5	<b>AE 130-R4</b>	20.02.2018	24.01.2020
5.	<b>TEREOS ROMANIA SA</b> Luduș, str. Fabricii nr. 3, jud. Mureș 0265.413452/ 0265.413454	S.C.TEREOS ROMANIA SA.	Luduș	<b>AE 295-R4</b>	18.01.2018	01.10.2019
6.	<b>S.C. ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI S.A.</b> București, Splaiul Independenței nr. 227, Sector 6 021.2751200/ 021.2751405	CTE BUCUREȘTI SUD	București Sud	<b>AE 330-R2</b>	22.01.2018	07.09.2019
7.	<b>S.C. ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI S.A.</b> București, Splaiul Independenței nr. 227, Sector 6 021.2751200/ 021.2751405	CTE BUCUREȘTI PROGRESUL	București Progresu	<b>AE 331-R2</b>	26.01.2018	09.09.2019
8.	<b>ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI S.A.</b> București, Splaiul Independenței nr. 227, Sector 6 021.2751200/ 021.2751405	CTE BUCUREȘTI VEST	București Vest	<b>AE 332-R2</b>	29.01.2018	13.09.2019
9.	<b>S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. București - Sucursala Suceava</b> Suceava, str. Petuniilor nr. 6, jud. Suceava 0230.520018/ 0230.520018	S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. București - Sucursala Suceava - Punct de lucru Dornești	Dornești	<b>AE 338-R</b>	12.02.2018	07.10.2019
10.	<b>S.C. ROM OIL S.A.</b> Zărnești, str. Mare, nr. 1, jud. Brașov 0268.222161/ 0268.222163	S.C. ROM OIL S.A.	Glogovăț	<b>AE 358-R1</b>	25.01.2018	23.11.2019
11.	<b>CIECH SODA ROMÂNIA SA</b> Râmnicu Vâlcea, str. Uzinei, nr. 2, jud. Vâlcea 0250.730501/ 0250.733382	CIECH SODA ROMÂNIA SA	Govora	<b>AE 362-R2</b>	13.02.2018	06.12.2019
12.	<b>S.C. OȚELINOX S.A.</b> Târgoviște, str. Găești, nr. 16, jud. Dâmbovița 0245.209102/ 0245.611230	S.C. OȚELINOX S.A.	Târgoviște	<b>AE 363-R1</b>	28.02.2018	07.12.2019
13.	<b>S.C. OIL TERMINAL S.A.</b> Constanța, str. Caraiman nr. 2, jud. Constanța 0241.702600/ 0241.694833	S.C. OIL TERMINAL S.A. - Platforma Sud	Agigea Nord	<b>AE 368-R5</b>	08.02.2018	20.12.2019
14.	<b>S.C. REMAT S.A. Bacău</b> Bacău, str. Izvoare, nr. 107, jud. Bacău 0234.584718/ 0234.584698	S.C. REMAT S.A. Bacău	Valea Seacă	<b>AE 373-R2</b>	16.01.2018	10.01.2020
15.	<b>SOFIDEL ROMANIA SA</b> Călărași, str. București, nr. 358, jud. Călărași 0242.307.600/ 0242.307.755	S.C. COMCEH S.A. Călărași	Călărași Sud	<b>AE 378-R</b>	27.02.2018	18.01.2020
16.	<b>SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA S.A PETROȘANI SUCURSALA PRESTSERV PETROȘANI</b> Petroșani, str. Luca nr. 60, jud. Hunedoara 0254.545.224/ 0254.545.222	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA S.A. PETROȘANI SUCURSALA PRESTSERV PETROȘANI LFI VULCAN	Iscroni și H.M. Vulcan	<b>AE 543-R1</b>	22.01.2018	06.09.2019
17.	<b>SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA S.A PETROȘANI SUCURSALA PRESTSERV PETROȘANI</b> Petroșani, str. Luca nr. 60, jud. Hunedoara 0254.545.224/ 0254.545.222	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC Hunedoara S.A. Sucursala PRESTSERV PETROȘANI LFI LIVEZENI	Livezeni	<b>AE 546-R2</b>	22.01.2018	19.09.2019
18.	<b>S.C. SGS ROMÂNIA S.A.</b> București, Calea Șerban Vodă, nr. 38, Sector 4 021.3354683/ 021.3354620	S.C. OMV PETROM S.A. – Depozit PETROM București Sud	Jilava	<b>AE 563-R1</b>	09.01.2018	22.11.2019
19.	<b>CHIMPEX S.A.</b> CHIMPEX S.A.-MOL4 PORT CTA NORD- Încărcare fosfați 0241.603536/ 0241.603030	S.C. CHIMPEX S.A. MOL 4 PORT CONSTANȚA NORD - ÎNCĂRCARE FOSFAȚI	Constanța Port Mol 5	<b>AE 564-R1</b>	12.01.2018	22.11.2019

**ASFR – AFER**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare,  
emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
20.	<b>CHIMPEX S.A.</b> Constanța, incinta Port - Dana 54, jud. Constanța 0241.603536/ 0241.603030	S.C. CHIMPEX S.A. MOL 4 PORT CONSTANȚA NORD - DESCĂRCARE UREE	Constanța Port Mol 5	<b>AE 565-R1</b>	12.01.2018	22.11.2019
21.	<b>DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA S.R.L.</b> Timișoara, str. Dr. Grigore T. Popa nr. 81, etaj 7, ap. 15, jud. Timiș 0265.306075/ 0256.306074	S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. - Sucursala DEVA, Punct de lucru Călan Băi	Călan Băi	<b>AE 571-R</b>	14.02.2018	03.01.2020
22.	<b>DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA S.R.L.</b> Timișoara, str. Dr. Grigore T. Popa nr. 81, etaj 7, ap. 15, jud. Timiș 0265.306075/ 0256.306074	S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. - Sucursala DEVA, Punct de lucru Chișcădaga	Păuliș Lunca Gr. Tehnică	<b>AE 572-R</b>	14.02.2018	03.01.2020
23.	<b>S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L.</b> București, Aleea Apele VII, nr. 2B, bloc 310, scara 3, etaj 1, ap. 24, sector 6 021.4346808/ 021.4341543	S.C. GIRUETA S.A.	București Progresu	<b>AE 574</b>	28.02.2018	15.01.2020
24.	<b>S.C. COMSID S.R.L.</b> Deva, str. Apuseni, nr. 2, jud. Hunedoara 0254.230558/ 0254.230559	S.C. COMSID S.R.L. DEVA	Deva	<b>AE 582</b>	19.02.2018	20.02.2020
25.	<b>SC OSCAR DOWNSTREAM SRL</b> Măgurele, str. Atomistilor nr. 14, jud. Ilfov tel.0730240018/ fax 0351444214	SC OSCAR DOWNSTREAM SRL- Punct de lucru Fundulea	Fundulea	<b>AE 711-R3</b>	18.01.2018	18.11.2019
26.	<b>SC PRUTUL SA</b> Galați, str. Ana Ipătescu, nr.12, jud. Galați 0239.652.700/ 0239.652.600	SC PRUTUL SA- PI Baza de recepție Larga Jijia	H.M: Larga Jijia	<b>AE 713-R</b>	19.02.2018	11.12.2019
27.	<b>SC ADMET SA</b> Galați, Șoseaua Alexandru Moruzzi, nr.134, jud. Galați 0236.469.298/	SC ADMET SA	Galați Mărfuri	<b>AE 716-R1</b>	11.01.2018	18.12.2019
28.	<b>EUROPEAN RAIL TRASNPOT FEROVIAR SRL</b> București, Str.Copsa Mica, nr.40, cam 20, sect 1 021 3186712	EUROPEAN RAIL TRASNPOT FEROVIAR SRL- Punct de Lucru Ploiesti	linia curenta Ploiesti Triaj- Ghigiu	<b>AE 720-R</b>	26.02.2018	06.02.2020
29.	<b>SC AGROIND CAUACEU SA</b> sat Cauaceu, com.Biharia, Șos. Oradea-Marghita, km 16, jud. Bihor 0259/369.771	SC AGROIND CAUACEU SA- Punct de lucru Oradea	HM Oradea Vest	<b>AE 722-R1</b>	01.02.2018	10.02.2020
30.	<b>SNTFC CFR CALATORI Sucursala Regionala de Transport Feroviar de Călători GALAȚI</b> Galați, str. Domneasca, nr.51, jud. Galați telfax : 0236/415.985	Depoul CF TECUCI	stația Tecuci	<b>AE 836</b>	19.02.2018	17.09.2019
31.	<b>COMAT ELECTRO</b> București, str. Ghetu Anghel, nr.1, sector 3 tel 021.2561175/ fax 0212561141	COMAT ELECTRO SRL	statiua Bucuresti Sud	<b>AE 841-R</b>	29.01.2018	28.10.2019
32.	<b>S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A. Sucursala Banat Oltenia</b> Municipiul Craiova, str.Rozelor, nr.73 A, județ Dolj 0256/492990	Remiza de Locomotive " CFR MARFĂ" CARANSEBEȘ	Caransebeș	<b>AE 845</b>	25.01.2018	02.12.2019
33.	<b>S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A. BUCUREȘTI</b> București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sect.1 0256/492990	Revizia de Vagoane " CFR MARFĂ" SIMERIA TRIAJ	Simeria Triaj	<b>AE 846-R</b>	02.02.2018	03.12.2019
34.	<b>SEMROM IMPEX S.R.L.</b> Botoșani, Str.Progresului, nr.6, Județul Botoșani 0231 510534	S.C. PREMETALICA S.R.L.	stația CF Botoșani	<b>AE 852-R</b>	09.02.2018	16.12.2019
35.	<b>COMCEREAL SA VRANCEA</b> Focșani, b-dul București, nr. 2, jud. Vrancea tel. 0237/214.238, fax. 0237/212.589	COMCEREAL SA VRANCEA - Baza de recepție Adjud	Adjud	<b>AE 853-R</b>	18.01.2018	10.01.2020
36.	<b>VODYLAS SRL</b> București, str. Alexandru Constantinescu, nr. 22, Clădirea C3, etaj 1, camera 5, sector 1 tel. 021/222.76.28 fax.021/22.76.29	VODYLAS SRL București- Punct de lucru Deva	Deva	<b>AE 858</b>	13.02.2018	24.01.2020
37.	<b>VODYLAS SRL</b> București, str. Alexandru Constantinescu, nr.22, Clădirea C3, etaj 1, camera 5, sector 1 tel. 021/2227628, fax. 021/2227629	VODYLAS SRL BUCUREȘTI- Punct de lucru Giroc	Timișoara CET	<b>AE 859-R</b>	07.02.2018	24.01.2020
38.	<b>S.N.T.F.C. - CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI -S.R.T.F.C. IAȘI</b> Iași, Piața Gării, nr.1, corp B, jud. Iași tel/fax 0232/410.852	S.N.T.F.C. - CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI-POST REVIZIE VAG BACĂU, GRUPA I	Stația Iași	<b>AE 862-R</b>	26.02.2018	02.02.2020

**ASFR – AFER**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare,  
emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
39.	<b>S.N.T.F.C. - CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI -S.R.T.F.C. IAȘI</b> Iași, Piața Gării, nr.1, corp B, jud. Iași tel/fax. 0232/410.852	S.N.T.F.C. - CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI – REVIZIA VAGOANE BACĂU, GRUPA II	stația Bacău	<b>AE 863-R</b>	26.02.2018	04.02.2020
40.	<b>S.N.T.F.C. - CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI -S.R.T.F.C. IAȘI</b> Iași, Piața Gării, nr.1, corp B, jud. Iași tel/fax 0232/410.852	S.N.T.F.C. - CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI - DEPOUL CF IAȘI	Stația Iași	<b>AE 865</b>	28.02.2018	09.02.2020

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale MODIFICATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data modificării AE	Valabilitate AE*
1.	<b>CET GOVORA S.A.</b> Râmnicu Vâlcea, str. Industriilor nr. 1, jud. Vâlcea 0250.733601/ 0250.733603	S.C. CET GOVORA S.A. RÂMNICU VÂLCEA	Băbeni	<b>AE 025 - R3</b>	31.01.2018	18.10.2018
2.	<b>CONPET S.A.</b> Ploiești, str. Anul 1848 nr. 1-3, jud. Prahova tel.0244.401.360/ fax.0244.516/451	CONPET S.A. RAMPA IMECI	H.M. Imeci	<b>AE 052-R1</b>	13.02.2018	14.02.2019
3.	<b>S.C. CONPET S.A.</b> Ploiești, str. Anul 1848, nr. 1-3, jud. Prahova 0244.401358/ 0244.573511	S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI, RAMPA BILED	Biled	<b>AE 053 - R1</b>	08.02.2018	26.02.2019
4.	<b>CONPET S.A.</b> Ploiești, str. Anul 1848, nr. 1-3, jud. Prahova 0244.401358/ 0244.573510	CONPET S.A. Rampa Pecica	Pecica	<b>AE 059 - R1</b>	13.02.2018	05.03.2019
5.	<b>S.C. CONPET S.A.</b> Ploiești, str. Anul 1848, nr. 1-3, jud. Prahova tel/0244.401360, fax/0244.516451	S.C. CONPET S.A. – Rampa Salonta	H.M. Salonta	<b>AE 061-R1</b>	13.02.2018	13.03.2019
6.	<b>S.C. CONPET S.A.</b> Ploiești, str. Anul 1848, nr. 1-3, jud. Prahova 0244.401360/ 0244.516451	S.C. CONPET S.A.- Rampa automatizata pentru descărcare țiței și gazolina Bărbătești	Bărbătești	<b>AE 079 - R1</b>	19.02.2018	19.04.2019
7.	<b>S.C. CONPET S.A.</b> Ploiești, str. Anul 1848, nr. 1-3, jud. Prahova 0244.401360/ 0244.516451	S.C. CONPET S.A. – Rampa Berca	Berca	<b>AE 080 - R1</b>	19.02.2018	19.04.2019
8.	<b>CONPET S.A.</b> Ploiești, str. Anul 1848, nr. 1-3, jud. Prahova 0244.401360/ 0244.516451	CONPET S.A. – Rampa Marghita	Marghita	<b>AE 081 - R1</b>	08.02.2018	19.04.2019
9.	<b>CONPET S.A.</b> Ploiești, str. Anul 1848, nr. 1-3, jud. Prahova 0244.401360/ 0244.516451	CONPET S.A. Ploiești, Rampa Cireșu	H.M. Cireșu	<b>AE 098 - R1</b>	13.02.2018	08.08.2019
10.	<b>ELECTROPUTERE VPU PAȘCANI SA</b> Pașcani, str. Gării nr. 18, jud. Iași 0232.718300/ 0232.765140	SC ELECTROPUTERE VPU PASCANI SA	Pașcani	<b>AE 106-R2</b>	07.02.2018	24.09.2019
11.	<b>S.C. CONPET S.A.</b> Ploiești, Strada 1848, nr.1-3, jud. Prahova 0244401360; 0244516451	S.C. CONPET S.A. Rampa Independența	H.M. Independența	<b>AE 185-R2</b>	13.02.2018	15.07.2018
12.	<b>SOCIETATEA ELECTROCENTRALE CONSTANTA S.A.</b> Constanța, Bd. Aurel Vlaicu, nr. 123, jud. Constanța 0241585300/ 0241693916	ELECTROCENTRALE CONSTANTA S.A.	Palas	<b>AE 215-R2</b>	22.02.2018	09.11.2018
13.	<b>CRH CIMENT (ROMANIA) S.A.</b> București, str. Piața Charles de Gaulle, nr. 15, Etaj 1 și 2 0253.211454/ 0253.211458	CRH CIMENT (ROMANIA) S.A. - Punct de lucru Târgu Jiu	H.M. Bârsești	<b>AE 293-R2</b>	22.01.2018	08.06.2019
14.	<b>S.C. OMV PETROM S.A.</b> București, str. Coralilor, nr. 22, Sectorul 1 0256.224232/ 0256.224227	S.C. OMV PETROM S.A. - DEPOZIT TIMIȘOARA	H.M. Semenici	<b>AE 533-R4</b>	04.01.2018	28.06.2019
15.	<b>S.C. REMATINVEST S.R.L.</b> Cluj Napoca, Piața Cipariu SP. COM, nr 66/A/66/B nr. 15, bl. IIIA, jud. Cluj 0264.450875/ 0264.450873	S.C. REMATINVEST S.R.L. - Punct de lucru SĂCĂLAZ	În linie curentă Timișoara Nord - Săcălaz	<b>AE 536-R2</b>	20.02.2018	04.07.2019
16.	<b>S.C. REVA S.A.</b> Simeria, str. Ateliereilor, nr. 32, jud. Hunedoara 0254.260402/ 0254.262050	S.C. REVA S.A. SIMERIA Sector 1	Simeria	<b>AE 628-R1</b>	28.02.2018	18.09.2018
17.	<b>S.C. CALLATIS GAS S.R.L.</b> Mangalia, Incinta Port, Digul de Sud, jud. Constanța 0373.550106/ 0373.550107	S.C. CALLATIS GAS S.R.L. - Terminal GPL Mangalia	Mangalia	<b>AE 644</b>	19.02.2018	10.01.2019
18.	<b>S.C. CET GOVORA S.A.</b> Râmnicu Vâlcea, str.Industriilor, nr.1, județul Vâlcea 0250733601/ 0250733603	S.C. CET GOVORA S.A. PUNCT DE LUCRU EXPLOATAREA LIVRĂRI CFU- DEPOZITUL DE CĂRBUNE OȚEL-ALUNU	HM ALUNU	<b>AE 880-R</b>	01.02.2018	21.03.2018

**ASFR – AFER**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare,  
emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale MODIFICATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data modificării AE	Valabilitate AE*
19.	S.C. CET GOVORA S.A. Râmnicu Vâlcea, str.Industiilor, nr.1, județul Vâlcea 0250733601/ 0250733604	S.C. CET GOVORA S.A. PUNCT DE LUCRU EXPLOATAREA LIVRĂRI CFU- DEPOZITUL DE CĂRBUNE BERBEȘTI	stația Berbești	AE 881-R	31.01.2018	22.03.2018

\* Autorizațiile sunt valabile nelimitat, în condițiile vizării lor la 2 ani.

*Situație raportată de Serviciul Linii Ferate Industriale, din cadrul ASFR – AFER.*

**Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic  
pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice,  
emise/vizate/modificate conform OMT 340/1999, modificat și completat cu OMTCT 2269/2004,  
în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018**

Nr. crt.	Stații C.F. și subunități afiliate	Gradul stației	Serie și nr. autorizație	Data emiterii AS	Valabilitate AS	Data vizării AS	Data modificării AS	Valabilitate viză AS	Observații
<b>REGIONALA BUCUREȘTI - J 40/8813/27.06.2003</b>									
<b>EMISE</b>									
1.	TITU	II	AS 1109	31.01.2018	30.01.2028	-	-	30.01.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	GHERGANI	HM	AS 1110	31.01.2018	30.01.2028	-	-	30.01.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
3.	MOGOȘOAIA	I	AS 1111	31.01.2018	30.01.2028	-	-	30.01.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
<b>REGIONALA CRAIOVA - J 16/1063/18.07.2003</b>									
<b>EMISE</b>									
1.	CRAIOVA	I	AS 1112	02.02.2018	01.02.2028	-	-	01.02.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	DROBETA TURNU SEVERIN	I	AS 1113	02.02.2018	01.02.2028	-	-	01.02.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
<b>REGIONALA TIMISOARA – J 35/1842/12.08.2003</b>									
<b>VIZATE</b>									
1.	CARANSEBEȘ	I	AS 828-R	14.08.2013	13.08.2023	02.02.2018	-	13.08.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	TIMIȘOARA EST	II	AS 829-R	14.08.2013	13.08.2023	02.02.2018	-	13.08.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
3.	REMETEA MARE	IV	AS 830-R	14.08.2013	13.08.2023	02.02.2018	-	13.08.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
4.	RECAȘ	IV	AS 831-R	14.08.2013	13.08.2023	02.02.2018	-	13.08.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
5.	TOPOLOVĂȚ	III	AS 832-R	14.08.2013	13.08.2023	02.02.2018	-	13.08.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
6.	BELINȚ	HM	AS 833-R	14.08.2013	13.08.2023	02.02.2018	-	13.08.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
7.	BUZIAȘ	III	AS 834-R	14.08.2013	13.08.2023	02.02.2018	-	13.08.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
8.	JEBEL	II	AS 835-R	14.08.2013	13.08.2023	02.02.2018	-	13.08.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
9.	BĂILE CALACEA	IV	AS 836-R	14.08.2013	13.08.2023	02.02.2018	-	13.08.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
10.	SĂNTANA	II	AS 837-R	14.08.2013	13.08.2023	02.02.2018	-	13.08.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
11.	SĂVĂRȘIN	III	AS 838-R	14.08.2013	13.08.2023	02.02.2018	-	13.08.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani

**ASFR – AFER**

Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice, emise/vizate/modificate conform OMT 340/1999, modificat și completat cu OMTCT 2269/2004, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Stații C.F. și subunități afiliate	Gradul stației	Serie și nr. autorizație	Data emiterii AS	Valabilitate AS	Data vizării AS	Data modificării AS	Valabilitate viză AS	Observații
<b>REGIONALA IASI J22/1488/2003</b>									
<b>VIZATE</b>									
1.	DĂRMĂNEȘTI	III	<b>AS 981</b>	12.08.2015	11.08.2025	05.03.2018	-	11.08.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	CACICA	HM	<b>AS 982</b>	12.08.2015	11.08.2025	05.03.2018	-	11.08.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
3.	MILIȘĂUȚI	HM	<b>AS 983</b>	12.08.2015	11.08.2025	05.03.2018	-	11.08.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
4.	VICȘANI	III	<b>AS 984</b>	12.08.2015	11.08.2025	05.03.2018	-	11.08.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
5.	GALBENI	III	<b>AS 985</b>	12.08.2015	11.08.2025	19.01.2018	-	11.08.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
6.	IȚEȘTI	HM	<b>AS 986</b>	12.08.2015	11.08.2025	19.01.2018	-	11.08.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
7.	SĂCUIENI ROMAN	HM	<b>AS 987</b>	12.08.2015	11.08.2025	19.01.2018	-	11.08.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
8.	MIRCEȘTI	III	<b>AS 988</b>	12.08.2015	11.08.2025	19.01.2018	-	11.08.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
9.	MUNCEL	HM	<b>AS 989</b>	12.08.2015	11.08.2025	19.01.2018	-	11.08.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
10.	DORNEȘTI	I	<b>AS 953-R</b>	24.04.2015	23.04.2025	22.01.2018	22.01.2018	23.04.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
<b>REGIONALA GALATI J 17 / 909 / 04.07.2003</b>									
<b>VIZATE</b>									
1.	FOCȘANI	I	<b>AS 990</b>	07.09.2015	06.09.2025	15.01.2018	-	06.09.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	PUTNA SEACA	HM	<b>AS 991</b>	07.09.2015	06.09.2025	15.01.2018	-	06.09.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
3.	GUGEȘTI	III	<b>AS 726-R</b>	24.10.2011	23.10.2021	22.01.2018	22.12.2015	23.10.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
4.	COTEȘTI	HM	<b>AS 728-R</b>	24.10.2011	23.10.2021	22.01.2018	22.12.2015	23.10.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
5.	SIHLEA	HM	<b>AS 727-R</b>	24.10.2011	23.10.2021	22.01.2018	22.12.2015	23.10.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
<b>REGIONALA CONSTANTA J13/3071/28.10.2003</b>									
<b>VIZATE</b>									
1.	SLOBOZIA NOUA	IV	<b>AS 1027</b>	14.12.2015	13.12.2025	13.02.2018	-	13.12.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	BUCU	HM	<b>AS 1028</b>	14.12.2015	13.12.2025	14.02.2018	-	13.12.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
3.	SLOBOZIA SUD	HM	<b>AS 1029</b>	14.12.2015	13.12.2025	14.02.2018	-	13.12.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani

*Situație raportată de Serviciul Linii Ferate Industriale, din cadrul ASFR – AFER.*



**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip A și B <sup>(\*)</sup>,  
cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației,  
emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare,  
în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației</b>					
1.	Bădulescu Lucian	RC-OC.SC 1	11.01.2018	12.05.2018	GP RAIL CARGO S.A.
2.	Băștic Florin Iulian	RC-OC.SC 2	13.01.2018	12.01.2019	S.C. REGIO CĂLĂTORI S.R.L. BRAȘOV
3.	Ciovică Nicolae Ion	RC-OC.SC 4	12.02.2018	11.02.2019	DEUTSCHE BANN CARGO ROMÂNIA S.R.L.
4.	Ciurea Tatiana Maria	RC-OC.SC 6	12.02.2018	11.02.2019	S.C. UNICOM TRANZIT S.A.
5.	Frăsinoi Victor Daniel	RC-OC.SC 5	12.02.2018	11.02.2019	DEUTSCHE BANN CARGO ROMÂNIA S.R.L.
6.	Haragoș Maria	RC-OC.SC 7	12.02.2018	11.02.2019	PRVA SLOVENSKA ZELEZNICNA A.S. SLOVACIA – PUNCT DE LUCRU ORADEA
7.	Sorescu Gabriel	RC-OC.SC 3	13.01.2018	12.01.2019	S.C. MIRO CARGO S.R.L.
<b>Responsabili cu organizarea și conducerea activității de transport feroviar</b>					
1.	Petrescu Cristian	RC-OC 1	22.01.2018	21.01.2019	S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. BUCUREȘTI
2.	Scarlat Bogdan Marian	RC-OC 2	18.01.2018	17.01.2019	S.C. TEHNOTRANS FEROVIAIR S.R.L. CONSTANȚA

<sup>(\*)</sup> Serviciul de transport feroviar **tip A** - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;  
**tip B** - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip C <sup>(\*)</sup>,  
cu responsabilități în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației,  
emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare,  
în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației</b>					
1.	Jichiță Ionel Gabriel	RM-OC.SC 1	12.02.2018	11.02.2019	S.C. TRADE TRANS COMBI S.R.L. CURTICI
2.	Memetea Viorel	RM-OC.SC 2	12.02.2018	11.02.2019	S.C. FEREST RAIL SERVICES S.R.L.

<sup>(\*)</sup> Serviciul de transport feroviar **tip C** - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă,  
cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației,  
emise conform OMT 101/2008, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu atribuții în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației</b>					
1.	Both Marius Ioan	RIFN-GSC 4	11.02.2018	10.02.2019	S.C. INTERNATIONAL RAIL TRANSPORT ȘI CONSTRUCȚII CĂI FERATE S.R.L.
2.	Cristea Ioan	RIFN-GSC 2	22.01.2018	21.01.2019	S.C. RC-CF TRANS S.R.L. BRAȘOV
3.	Guler Gheorghe	RIFN-GSC 1	22.01.2018	21.01.2019	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.
4.	Niculiță Viorel	RIFN-GSC 3	22.01.2018	21.01.2019	S.C. RC-CF TRANS S.R.L. BRAȘOV

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

## ASFR – AFER

**Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale,  
cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004,  
în perioada în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale</b>					
1.	Ardelean Antonel Adrian	RLFI-SC 77	10.02.2018	09.02.2019	S.C. CONPET S.A. RAMPA BILED
2.	Avramescu Marius Valentin	RLFI-SC 78	10.02.2018	09.02.2019	S.C. CONPET S.A. RAMPA CIREȘU
3.	Bălan Eugen	RLFI-SC 85	10.02.2018	09.02.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM CRAIOVA P.A.E. RĂMNICU VĂLCEA
4.	Bălan Eugen	RLFI-SC 86	10.02.2018	09.02.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM CRAIOVA P.I.I. BĂBENI
5.	Bălan Eugen	RLFI-SC 87	10.02.2018	09.02.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM CRAIOVA TERMINAL CONTAINERE DE MARE CAPACITATE BUJORENI
6.	Balint Paul Tiberiu	RLFI-SC 26	21.01.2018	20.01.2019	S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU BAZA RECEPȚIE TINCA
7.	Bănțoiu Iliuță Cosmin	RLFI-SC 63	10.02.2018	09.02.2019	S.C. ROM OIL S.A. BRAȘOV PUNCT DE LUCRU ALMAJ
8.	Bănțoiu Iliuță Cosmin	RLFI-SC 64	10.02.2018	09.02.2019	S.C. ADIDANA S.R. L. DEPOZIT IȘALNIȚA
9.	Bănțoiu Iliuță Cosmin	RLFI-SC 65	10.02.2018	09.02.2019	S.C. REMAT BRAȘOV S.A. PUNCT DE LUCRU CRAIOVA
10.	Beg Iuliu	RLFI-SC 66	10.02.2018	09.02.2019	S.C. ROM OIL S.A. BRAȘOV PUNCT DE LUCRU VLADIMIRESCU ARAD
11.	Beg Iuliu	RLFI-SC 67	10.02.2018	09.02.2019	S.C. ARCHIM FERTIL S.R.L.
12.	Beg Iuliu	RLFI-SC 68	10.02.2018	09.02.2019	S.C. ROMPETROL GAS S.R.L. DEPOZIT GPL VLADIMIRESCU
13.	Bibire Constantin	RLFI-SC 23	13.01.2018	12.01.2019	S.C. EXPLOCONSTRUCT S.R.L. MALNAȘ
14.	Bicu Magdalena	RLFI-SC 3	21.01.2018	20.01.2019	S.C. REMATHOLDING CO S.R.L. PUNCT DE LUCRU DROBETA TURNU SEVERIN
15.	Botea Adrian	RLFI-SC 19	21.01.2018	20.01.2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CRAIOVA DEPOUL PITEȘTI
16.	Botea Adrian	RLFI-SC 20	21.01.2018	20.01.2019	S.C. LAZĂR LOGISTICS S.R.L. pt S.C. BAT BASCOV S.A.
17.	Bugheanu Felicia Rodica	RLFI-SC 24	21.01.2018	20.01.2019	S.C. REGIO CĂLĂTORI S.R.L. BRAȘOV REMIZA 2 SFÂNTU GHEORGHE
18.	Bugheanu Felicia Rodica	RLFI-SC 29	07.02.2018	20.01.2019	S.C. REGIO CĂLĂTORI S.R.L. BRAȘOV REMIZA 3 SFÂNTU GHEORGHE
19.	Călin Nicușor	RLFI-SC 88	10.02.2018	09.02.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM CRAIOVA DEPOUL CRAIOVA
20.	Călin Nicușor	RLFI-SC 89	10.02.2018	09.02.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM CRAIOVA P.A.E. TG. JIU
21.	Chiriță Ilie	RLFI-SC 4	21.01.2018	20.01.2019	S.C. REMAT S.A. CĂLĂRAȘI
22.	Cioacă Marian	RLFI-SC 1	10.01.2018	11.05.2018	GP RAIL CARGO S.A. - CENTRUL DE EXPLOATARE ÎNTREȚINERE MATERIAL RULANT ȘI LINII CF CARACAL
23.	Ciobanu Ion	RLFI-SC 5	21.01.2018	20.01.2019	S.C. ARCELOR MITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.
24.	Ciobanu Ion	RLFI-SC 6	21.01.2018	20.01.2019	S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. PUNCT DE LUCRU ROMAN
25.	Coșoveanu Cătălin	RLFI-SC 90	10.02.2018	09.02.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM CRAIOVA REVIZIA VAGOANE TURCENI
26.	Coteț Marian	RLFI-SC 30	07.02.2018	15.04.2018	S.C. ROLLING STOCK COMPANY S.A. GRUPA A LINIILE 1T, 2T, 3T
27.	Coteț Marian	RLFI-SC 31	07.02.2018	15.04.2018	S.C. ROLLING STOCK COMPANY S.A. GRUPA B LINIILE 45B, 46B, 47B, 48B, 49B
28.	Coviță Cărlan Cristinel Gabi	RLFI-SC 7	21.01.2018	20.01.2019	S.C. ROMPORTMET S.A. GALAȚI
29.	Coviță Cărlan Cristinel Gabi	RLFI-SC 8	21.01.2018	20.01.2019	S.C. ADMET S.A. GALAȚI
30.	Cozma Ilie	RLFI-SC 103	10.02.2018	09.02.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. CZM IAȘI STAȚIA SUCEAVA TERMINAL TRANSCONTAINERE 19T, 20T
31.	Crăciunescu Octavian	RLFI-SC 33	10.02.2018	09.02.2019	S.C. MARUB S.A. pt STAȚIA DE SPĂLARE VAGOANE MARFĂ CFR MARFĂ TIMIȘOARA
32.	Croitoru Valeriu Velizan	RLFI-SC 91	10.02.2018	09.02.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM CRAIOVA POST REVIZIE IȘALNIȚA
33.	Curtean Mircea Cornel	RLFI-SC 79	10.02.2018	09.02.2019	S.C. CONPET S.A. RAMPA MARGHITA
34.	Doamna Marian	RLFI-SC 9	21.01.2018	20.01.2019	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. pentru S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. SUCURSALA FIENI
35.	Doamna Marian	RLFI-SC 10	21.01.2018	20.01.2019	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. pt S.C. HEINDELBERGCEMENT ROMÂNIA S.A. SUCURSALA FIENI - TEIȘANI
36.	Drăgan Alexandru	RLFI-SC 11	21.01.2018	20.01.2019	S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. PUNCT DE LUCRU FUNDULEA
37.	Dragomir Cristian Valentin	RLFI-SC 27	21.01.2018	20.01.2019	S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU SILOZ BUZĂU SUD
38.	Dragomir Cristian Valentin	RLFI-SC 28	21.01.2018	20.01.2019	S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU SILOZ CILIBIA
39.	Emurșă Dilaver	RLFI-SC 58	10.02.2018	09.02.2019	S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA DEPOZIT NORD RAMPA ȚIȚEI și RAMPA 1A
40.	Emurșă Dilaver	RLFI-SC 59	10.02.2018	09.02.2019	S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA DEPOZIT NORD RAMPA 2B

**ASFR – AFER**

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației,  
emise conform HG 2299/2004, în perioada în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale</b>					
41.	Enăchescu Gabriel	<b>RLFI-SC 92</b>	10.02.2018	09.02.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM CRAIOVA STAȚIA BRADU RAFINĂRIE L33, L34, L35, L36
42.	Enăchescu Gabriel	<b>RLFI-SC 93</b>	10.02.2018	09.02.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM CRAIOVA STAȚIA BRADU RAFINĂRIE LINIILE 10, 13, 14, 20
43.	Filimon Emilian Dorin	<b>RLFI-SC 34</b>	10.02.2018	09.02.2019	S.C.ETEX BUILDING PERFORMANCE S.A. BUCUREȘTI PUNCT DE LUCRU AGHIREȘ
44.	Filip Nelu	<b>RLFI-SC 35</b>	10.02.2018	09.02.2019	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. ELCFU STAȚIA CFU ROȘIA GRUPA I și GRUPA II
45.	Gal Laurențiu Robert	<b>RLFI-SC 12</b>	21.01.2018	20.01.2019	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA S.A. - SUCURSALA ELECTROCENTRALE PAROȘENI
46.	Hlatcu Mihai	<b>RLFI-SC 54</b>	10.02.2018	09.02.2019	S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. PUNCT DE LUCRU LUMINIȚA TAȘAUL
47.	Hlatcu Mihai	<b>RLFI-SC 55</b>	10.02.2018	09.02.2019	S.C. MIDIA INTERNATIONAL S.A. PUNCT DE LUCRU PORT MIDIA DANELE 6, 7, 8
48.	Ienășescu Tiberiu Ioan	<b>RLFI-SC 36</b>	10.02.2018	09.02.2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC TIMIȘOARA DEPOUL ARAD
49.	Iliuț Nicolai	<b>RLFI-SC 104</b>	10.02.2018	09.02.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. CZM IAȘI STAȚIA CF DORNEȘTI L 13CL, L 14CN
50.	Iliuț Nicolai	<b>RLFI-SC 105</b>	10.02.2018	09.02.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. CZM IAȘI P.A.E. DORNEȘTI cale normală și largă
51.	Iliuț Nicolai	<b>RLFI-SC 106</b>	10.02.2018	09.02.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. CZM IAȘI REVIZIA VAGOANE DORNEȘTI
52.	Iliuț Nicolai	<b>RLFI-SC 107</b>	10.02.2018	09.02.2019	S.C. GRUP KMS S.R.L. DEPOZIT DORNEȘTI
53.	Ioana Gheorghe Iulian	<b>RLFI-SC 94</b>	10.02.2018	09.02.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA REMIZA DE LOCOMOTIVE PIATRA OLT
54.	Ion Nicolae	<b>RLFI-SC 13</b>	21.01.2018	20.01.2019	S.C. ELSID S.A. TITU
55.	Ionescu Felix Costel	<b>RLFI-SC 37</b>	10.02.2018	09.02.2019	S.C. MW ROMÂNIA S.A. DRĂGĂȘANI
56.	Ioța Mihai	<b>RLFI-SC 95</b>	10.02.2018	09.02.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM CRAIOVA REMIZA DE LOCOMOTIVE DROBETA TURNU SEVERIN
57.	Lăcătuș Gheorghe	<b>RLFI-SC 14</b>	21.01.2018	20.01.2019	S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. SUCURSALA BUZĂU
58.	Lăzărescu Ștefania Varvara	<b>RLFI-SC 15</b>	21.01.2018	20.01.2019	S.C. OMYA CALCITA S.R.L. PUNCT DE LUCRU VOISLOVA
59.	Lipșa Gabriela	<b>RLFI-SC 38</b>	10.02.2018	09.02.2019	S.C. ARCELORMITTAL HUNEDOARA S.A.
60.	Lolu Ionuț Remus	<b>RLFI-SC 69</b>	10.02.2018	09.02.2019	S.C. ROM OIL S.A. BRAȘOV PUNCT DE LUCRU ZĂRNEȘTI
61.	Marcu Caju Marius	<b>RLFI-SC 70</b>	10.02.2018	09.02.2019	S.C. ROMOIL S.A. PUNCT DE LUCRU MOGOȘOAIA
62.	Marcu Caju Marius	<b>RLFI-SC 71</b>	10.02.2018	09.02.2019	S.C. GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. TERMINAL CHITILA
63.	Marcu Caju Marius	<b>RLFI-SC 72</b>	10.02.2018	09.02.2019	S.C. ROMANIAN FUELLING SERVICES S.R.L.
64.	Memet Sena	<b>RLFI-SC 83</b>	10.02.2018	09.02.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA - DOBROGEA DEPOUL DE LOCOMOTIVE PALAS
65.	Memet Sena	<b>RLFI-SC 84</b>	10.02.2018	09.02.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA - DOBROGEA REVIZIA VAGOANE PALAS
66.	Memetea Viorel	<b>RLFI-SC 74</b>	10.02.2018	09.02.2019	S.C. FEREST RAIL SERVICES S.R.L.
67.	Mihăilă Niculae	<b>RLFI-SC 53</b>	10.02.2018	09.02.2019	S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. DEPOZIT PROGRESU
68.	Mike Attila	<b>RLFI-SC 39</b>	10.02.2018	09.02.2019	S.C. BIOFARM S.R.L. TÂRGU SECUIESC
69.	Militaru Dumitru Dorel	<b>RLFI-SC 96</b>	10.02.2018	09.02.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM CRAIOVA POST REVIZIE GOLEȘTI 1R, 2R, 3R, 20
70.	Militaru Dumitru Dorel	<b>RLFI-SC 97</b>	10.02.2018	09.02.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM CRAIOVA REMIZA DE LOCOMOTIVE GOLEȘTI LINIILE 1D, 2D, 01D, 02D
71.	Mocanu Gheorghe	<b>RLFI-SC 108</b>	10.02.2018	09.02.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. CZM IAȘI STAȚIA BACĂU TERMINAL TRANSCONTAINERE L41, L42
72.	Moisă Romul	<b>RLFI-SC 40</b>	10.02.2018	09.02.2019	S.C. SAINT GOBAIN CONSTRUCTION PRODUCTS ROMÂNIA S.R.L. PUNCT DE LUCRU TURDA - PRODUSE DE CARIERĂ
73.	Moldovan Mihail Ioan	<b>RLFI-SC 41</b>	10.02.2018	09.02.2019	S.C. METALICPLAS ACTIV S.A.
74.	Moldovan Mihail Ioan	<b>RLFI-SC 42</b>	10.02.2018	09.02.2019	S.C. IZO TEC S.R.L.
75.	Muraru Mihai	<b>RLFI-SC 75</b>	10.02.2018	09.02.2019	S.C. COMCEREAL S.A. BOTOȘANI
76.	Muraru Mihai	<b>RLFI-SC 76</b>	10.02.2018	09.02.2019	S.C. SEMROM IMPEX S.R.L. pt S.C. PREMETALICA S.R.L. BOTOȘANI
77.	Ostroschi Silviu	<b>RLFI-SC 109</b>	10.02.2018	09.02.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. CZM IAȘI POST REVIZIE VAGOANE SOCOLA L XIV B
78.	Ostroschi Silviu	<b>RLFI-SC 110</b>	10.02.2018	09.02.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. CZM IAȘI P.A.E. SOCOLA
79.	Ostroschi Silviu	<b>RLFI-SC 111</b>	10.02.2018	09.02.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. CZM IAȘI STAȚIA SOCOLA MĂRFURI LFI 1 T și LFI 2 T
80.	Ostroschi Silviu	<b>RLFI-SC 112</b>	10.02.2018	09.02.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. CZM IAȘI STAȚIA TRANSPUNERE SOCOLA
81.	Pasăre Nicolae	<b>RLFI-SC 80</b>	10.02.2018	09.02.2019	S.C. CONPET S.A. RAMPA BĂRBĂTEȘTI
82.	Pătrașcu Alexandru Ionuț	<b>RLFI-SC 43</b>	10.02.2018	09.02.2019	AUTORITATEA FERVIARĂ ROMÂNĂ

**ASFR – AFER**

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004, în perioada în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale</b>					
83.	Pătrașcu Ilie	<b>RLFI-SC 44</b>	10.02.2018	09.02.2019	S.C. GTS SPECIAL GAS S.R.L. BUCUREȘTI PUNCT DE LUCRU IONEȘTI
84.	Pescaru Marian	<b>RLFI-SC 16</b>	21.01.2018	20.01.2019	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. ELCFU ANTESTAȚIA MOTRU PUNCT DE ÎNCĂRCARE ROȘIUȚA LUPOAIA
85.	Pîrșu Constantin	<b>RLFI-SC 98</b>	10.02.2018	09.02.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM CRAIOVA REMIZA DE LOCOMOTIVE ROȘIORI
86.	Pop Liviu	<b>RLFI-SC 45</b>	10.02.2018	09.02.2019	S.C. PROMAT COMIMPEX S.R.L. TĂȘNAD
87.	Popescu Cătălin Ilie	<b>RLFI-SC 46</b>	10.02.2018	09.02.2019	S.C. OLT PIESȘ S.R.L. SILOZ SLATINA
88.	Prepelită Neculai	<b>RLFI-SC 47</b>	10.02.2018	09.02.2019	S.C. FORESTAR S.A. PUNCT DE LUCRU TARCĂU
89.	Radu Vasile	<b>RLFI-SC 2</b>	10.01.2018	08.07.2018	S.C. CELCO S.A.
90.	Rățoi Corina	<b>RLFI-SC 113</b>	10.02.2018	09.02.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. CZM IAȘI DEPOUL LOCOMOTIVE PAȘCANI
91.	Scorpie Cicerone Gicu	<b>RLFI-SC 99</b>	10.02.2018	09.02.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT-OLTENIA CZM TIMIȘOARA PUNCT REVIZIE VAGOANE MINTIA
92.	Slabu Adrian	<b>RLFI-SC 101</b>	10.02.2018	09.02.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA GALAȚI DEPOUL BUZĂU
93.	Slabu Adrian	<b>RLFI-SC 102</b>	10.02.2018	09.02.2019	S.C. AGRICOM SERVIMPEX S.R.L. CILIBIA
94.	Slapciu Laurian Mircea Daniel	<b>RLFI-SC 21</b>	13.01.2018	12.01.2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CRAIOVA REVIZIA VAGOANE CRAIOVA
95.	Stan Cătălin Ionel	<b>RLFI-SC 114</b>	10.02.2018	09.02.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. CZM IAȘI P.A.E. VATRA DORNEI
96.	Stan Constantin	<b>RLFI-SC 48</b>	10.02.2018	09.02.2019	S.C. TCE MOBILE DRYERS S.R.L. ROZNOV
97.	Stan Constantin	<b>RLFI-SC 49</b>	10.02.2018	09.02.2019	S.C. ROMANEL HARDWOOD S.R.L.
98.	Stănescu Victoraș	<b>RLFI-SC 32</b>	07.02.2018	08.07.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA REMIZA LOCOMOTIVE FETEȘTI
99.	Stătulescu Florin	<b>RLFI-SC 100</b>	10.02.2018	09.02.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA GALAȚI REMIZA LOCOMOTIVE ADJUD
100.	Ștefănel Viorel	<b>RLFI-SC 73</b>	10.02.2018	09.02.2019	S.C. ROM OIL S.A. BRAȘOV PUNCT DE LUCRU VATRA DORNEI
101.	Stoian Viorel	<b>RLFI-SC 56</b>	10.02.2018	09.02.2019	S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. PUNCT DE LUCRU MEDGIDIA
102.	Stoian Viorel	<b>RLFI-SC 57</b>	10.02.2018	09.02.2019	S.C. DOBROPORT S.A. pt DOBROPORT MEDGIDIA
103.	Taflan Eugen	<b>RLFI-SC 50</b>	10.02.2018	09.02.2019	S.C. REMAT S.A. BRAȘOV
104.	Tirziu Bogdan	<b>RLFI-SC 51</b>	10.02.2018	09.02.2019	S.C. MÂNDRA S.A. BÂRLAD PUNCT DE LUCRU BAZA DE RECEPȚIE MAGAZII TG. FRUMOS
105.	Trandafir Alecu	<b>RLFI-SC 60</b>	10.02.2018	09.02.2019	S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA SECȚIA PLATFORMĂ PORT
106.	Trandafir Alecu	<b>RLFI-SC 61</b>	10.02.2018	09.02.2019	S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA SECȚIA PLATFORMA PORT GRUPA DE LINII 10F, 11F, 12F
107.	Trifon Cătălin Mihai	<b>RLFI-SC 82</b>	10.02.2018	09.02.2019	S.C. CONPET S.A. RAMPA PECICA
108.	Urse Eugen Haritos	<b>RLFI-SC 52</b>	10.02.2018	09.02.2019	S.C. SCHENKER LOGISTICS ROMÂNIA S.A. SUCURSALA IAȘI PUNCT DE LUCRU GALAȚI
109.	Uță Costinel	<b>RLFI-SC 62</b>	10.02.2018	09.02.2019	S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA SECȚIA PLATFORMĂ SUD
110.	Vanca Dănuț	<b>RLFI-SC 17</b>	21.01.2018	20.01.2019	S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. PUNCT DE LUCRU CIMENT TURDA
111.	Vanca Dănuț	<b>RLFI-SC 18</b>	21.01.2018	20.01.2019	S.C. SADACHIT PRODCOM S.R.L. TURDA
112.	Vasile Eugen Virgil	<b>RLFI-SC 22</b>	21.01.2018	20.01.2019	S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L. SLATINA PUNCT DE LUCRU RADOMIREȘTI
113.	Vicol Cătălin Petru	<b>RLFI-SC 25</b>	13.01.2018	12.01.2019	S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L. NĂVODARI

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

## ASFR – AFER

**CertIFICATELE pentru consilierii de siguranță în transportul feroviar al mărfurilor periculoase  
eliberate/vizate conform OMTCT 1044/2003, modificat cu OMTCT 1934/2006,  
în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului certificat	Serie și număr certificat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire unitate
<b>Cursuri de pregătire profesională</b>					
1.	Androne Valentin	<b>CMP 001/2018</b>	23.02.2018	22.02.2023	S.C. CARGO TRANS VAGON S.A.
2.	Cihodaru Daniel	<b>CMP 006/2018</b>	23.02.2018	22.02.2023	ASFR ISF CONSTANȚA
3.	Dragomir Roxana Ileana	<b>CMP 007/2018</b>	23.02.2018	22.02.2023	ASFR ISF CONSTANȚA
4.	Mihai Vicențiu Daniel	<b>CMP 008/2018</b>	23.02.2018	22.02.2023	ASFR ISF CONSTANȚA
5.	Munteanu Daniela	<b>CMP 002/2018</b>	23.02.2018	22.02.2023	S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.
6.	Mustafa Tekin	<b>CMP 009/2018</b>	23.02.2018	22.02.2023	ASFR ISF CONSTANȚA
7.	Petrea Andrei	<b>CMP 003/2018</b>	23.02.2018	22.02.2023	S.C. CONPET S.A.
8.	Socolan Daniel	<b>CMP 004/2018</b>	23.02.2018	22.02.2023	S.C. TAKATA ROMÂNIA S.R.L.
9.	Stroe Adrian	<b>CMP 005/2018</b>	23.02.2018	22.02.2023	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CONSTANȚA
10.	Voiculescu Dan Marcel	<b>CMP 010/2018</b>	23.02.2018	22.02.2023	ASFR ISF CONSTANȚA
<b>Cursuri de pregătire recapitulativă 5 și 10 ani</b>					
1.	Beldiman Gheorghe	<b>CMP 0569 R1</b>	02.06.2018	02.06.2023	S.C. GASPECO L&D S.A.
2.	Căldăraru Dănuț Nicolae	<b>CMP 0571 R1</b>	02.06.2018	02.06.2023	S.C. CIECH GROUP S.A.
3.	Ciocîrlan Gabriel Marcel	<b>CMP 0402 R2</b>	04.03.2018	03.03.2023	S.C. MMV RAIL RO
4.	Grüman Ottó	<b>CMP 0573 R1</b>	02.06.2018	02.06.2023	S.A. CONPET S.A. IMECI
5.	Mărgărit Marius Ciprian	<b>CMP 0395 R2</b>	04.03.2018	03.03.2023	DB CARGO ROMÂNIA
6.	Pescaru Marian	<b>CMP 0577 R1</b>	02.06.2018	02.06.2023	CEO SA ELCFU
7.	Pura Vasile	<b>CMP 0409 R2</b>	04.03.2018	03.03.2023	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CLUJ
8.	Sîrcă Gheorghe Gavril	<b>CMP 0578 R1</b>	02.06.2018	02.06.2023	S.C. CONPET S.A. MARGHITA
9.	Tijani Veronica	<b>CMP 0404 R2</b>	04.03.2018	03.03.2023	CET GRIVIȚA
10.	Unc Octavian Rareș	<b>CMP 0580 R1</b>	02.06.2018	02.06.2023	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC TIMIȘOARA

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Atestate pentru responsabilii cu sistemul de management al siguranței feroviare,  
eliberate/vizate conform OMT 535/2007, completat cu OMTI 884/2011,  
în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire unitate
<b>Cursuri de pregătire profesională Responsabili cu sistemul de management al siguranței feroviare</b>					
1.	Diaconeasa Bogdan Nicolae	<b>RSMS 2</b>	07.02.2018	06.02.2019	S.C. CONPET S.A.
2.	Matei Ion	<b>RSMS 1</b>	19.01.2018	17.11.2018	LTE - RAIL ROMÂNIA S.R.L.
3.	Pușcău Cristian Petru	<b>RSMS 3</b>	07.02.2018	06.02.2019	S.C. APRIA S.R.L.
4.	Seceleanu Laurențiu	<b>RSMS 4</b>	07.02.2018	06.02.2019	S.C. PACIFICA RAIL S.R.L.
5.	Todoca Radu Cosmin	<b>RSMS 5</b>	07.02.2018	06.02.2019	S.C. TRADE TRANS COMBI S.R.L.
6.	Vădăsan Călin	<b>RSMS 6</b>	07.02.2018	06.02.2019	S.C. FEREST RAIL SERVICES S.R.L.
<b>Cursuri de pregătire recapitulativă Responsabili cu sistemul de management al siguranței feroviare</b>					
1.	Stoicescu Constantin Dan	<b>RSMS 7 R2</b>	27.02.2017	26.02.2019	GP RAIL CARGO S.A.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

## ASFR – AFER

**Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației,  
emise conform OMTCT 2262/2005,  
în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018**

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Abrudan Remus	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173583	18.02.2023
2.	Adam Aristică	mecanic ajutor	A	27	174919	18.02.2023
3.	Adam Constantin	mecanic ajutor	A	27	174850	18.01.2023
4.	Adam Cosmin Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	177560	27.12.2022
5.	Adam George Daniel	șef tren	A	6	172815	19.12.2022
6.	Adam George Daniel	șef tren	A	6	172912	31.01.2023
7.	Agoston Imre Zoltan	picher	A	37	173605	19.02.2023
8.	Aioanei Adrian	șef tură regulator mișcare	A	60	178181	13.02.2023
9.	Albu Ioan Dan	impiegat de mișcare	A	14	175916	01.02.2023
10.	Albu Ioan Dan	impiegat de mișcare	A	14	175935	01.02.2023
11.	Albu Mihai Alexandru	mecanic ajutor	A	27	172949	31.01.2023
12.	Almăjanu Doru Ionuț	mecanic ajutor	A	27	177584	27.12.2022
13.	Anca Ioan Claudiu	impiegat de mișcare	A	14	170989	28.12.2022
14.	Ancaș Marius Gheorghe Milton	acar	A	1	179062	31.01.2023
15.	Ancuța Florin Valentin	șef tren	A	6	177626	30.01.2023
16.	Ancuța Florin Valentin	șef tren	A	6	177540	27.12.2022
17.	Andonie Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	175917	01.02.2023
18.	Andonie Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	175936	01.02.2023
19.	Andrei Adrian	impiegat de mișcare	A	14	176326	18.02.2023
20.	Andrei Ionuț Alexandru	mecanic mașini grele de cale	A	28	172829	09.01.2023
21.	Andrița Marian Adelin	mecanic ajutor	A	27	174935	20.02.2023
22.	Andronic Mariana	impiegat de mișcare	A	14	178153	09.01.2023
23.	Andronic Mariana	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	178179	06.02.2023
24.	Anescu Ovidiu	șef tren	A	6	179078	19.02.2023
25.	Anghel Claudiu Eugen	șef district linii	A	45	177642	06.02.2023
26.	Anghel Daniel Constantin	manevrant vagoane	A	24	174906	11.02.2023
27.	Anghel Dorel	mecanic ajutor	A	27	175902	22.01.2023
28.	Anghel Florin Dan	impiegat de mișcare	A	14	179012	21.12.2022
29.	Anghel Ilie Ion	șef tren	A	6	177627	30.01.2023
30.	Anghel Ilie Ion	șef tren	A	6	177541	27.12.2022
31.	Anton Constantin	manevrant vagoane	A	24	172904	29.01.2023
32.	Apostol Ramona	impiegat de mișcare	A	14	178182	13.02.2023
33.	Arambașa Eduard Valeriu	mecanic ajutor	A	27	174936	20.02.2023
34.	Arambașa Valeriu	mecanic ajutor	A	27	174937	20.02.2023
35.	Armeanu Florin	manevrant vagoane	A	24	177600	30.01.2023
36.	Asan Erdin	șef tren	A	6	172816	19.12.2022
37.	Asan Erdin	șef tren	A	6	172913	31.01.2023
38.	Atiței Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	178183	13.02.2023
39.	Auraș Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	176294	25.01.2023
40.	Avram Gabi	acar	A	1	175951	01.02.2023
41.	Axente Ionuț Costel	mecanic ajutor	A	27	172947	31.01.2023
42.	Axinia Gabriel Valeriu	mecanic ajutor	A	27	178140	16.01.2023
43.	Aziz Alver	mecanic ajutor	A	27	172948	31.01.2023
44.	Badea Alexandru	șef tren	A	6	174881	22.01.2023
45.	Badea Fănel	șef tren	A	6	174908	11.02.2023
46.	Badea Ionel Florian	șef tren	A	6	177619	30.01.2023
47.	Badea Ionel Florian	șef tren	A	6	177623	30.01.2023
48.	Balazs Istvan	acar	A	1	173557	07.02.2023
49.	Balazs Istvan	acar	A	1	173520	21.12.2022
50.	Barbă Lungă Gabriel Ovidiu	mecanic ajutor	A	27	179022	14.01.2023
51.	Barna Marian	impiegat de mișcare	A	14	175886	27.12.2022
52.	Basarab Constantin	mecanic ajutor	A	27	172875	10.01.2023
53.	Batista Dan Paul	șef stație	A	54	179000	21.12.2022
54.	Băcian Ionel Aurel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	174917	18.02.2023
55.	Băcian Ionel Aurel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	174918	18.02.2023
56.	Bălan Claudiu	impiegat de mișcare	A	14	172962	13.02.2023
57.	Bălan Claudiu	impiegat de mișcare	A	14	172960	13.02.2023
58.	Bălă Bebe	șef tren	A	6	174887	22.01.2023
59.	Bălă Bebe	șef manevră	A	53	174828	10.12.2022
60.	Bălășoiu Oana Daniela	șef tren	A	6	177620	30.01.2023
61.	Bălășoiu Oana Daniela	șef tren	A	6	177624	30.01.2023
62.	Bălulescu Ion Cristian	șef tren	A	6	179079	19.02.2023
63.	Bălulescu Ștefan	mecanic ajutor	A	27	174920	18.02.2023
64.	Bărăian Vasile Valer	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173584	18.02.2023
65.	Beche Adina	impiegat de mișcare	A	14	179060	31.01.2023
66.	Bejan Ioniță	mecanic locomotivă - automotor	P	26	176295	25.01.2023
67.	Bejinariu Vasile Ionuț	șef tren	A	6	178163	30.01.2023
68.	Belcea Iosif	acar	A	1	173567	07.02.2023
69.	Beldiman Ion	șef tren	A	6	174882	22.01.2023
70.	Benea Ștefan	revizor ace	A	39	176317	01.02.2023
71.	Benea Ștefan	revizor ace	A	39	176338	18.02.2023
72.	Benea Ștefan	revizor ace	A	39	176339	18.02.2023
73.	Benegui Teodor	șef tren	A	6	174817	17.12.2022
74.	Bibire Constantin	responsabil sc - lfi	A	65	175900	09.01.2023
75.	Birin Paul Irinel	șef tren	A	6	174910	18.02.2023
76.	Birin Paul Irinel	șef tren	A	6	174929	13.02.2023
77.	Birin Paul Irinel	șef tren	A	6	174932	20.02.2023
78.	Birou Adrian	mecanic ajutor	A	27	173521	14.01.2023
79.	Bișoc Eugen	șef tren	A	6	175915	19.12.2022
80.	Bîrsan Andrei Cosmin	mecanic ajutor	A	27	178129	27.12.2022
81.	Bizgan Dan	șef tren	A	6	172831	09.01.2023
82.	Bizgan Dan	șef tren	A	6	172849	09.01.2023
83.	Blaga Marin	impiegat de mișcare	A	14	175890	27.12.2022
84.	Blaga Tiberiu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	179013	21.12.2022

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
85.	Blajovan Ionel	impiegat de mișcare	A	14	170993	21.12.2022
86.	Blebea Ileana	șef stație	A	54	179001	21.12.2022
87.	Bobiceanu Mihai	mecanic ajutor	A	27	174851	18.01.2023
88.	Boboc Ionel	șef tren	A	6	172832	09.01.2023
89.	Boboc Ionel	șef tren	A	6	172850	09.01.2023
90.	Boboluță Marius Radu	mecanic ajutor	A	27	179023	14.01.2023
91.	Bocîncă Vasile	acar	A	1	178162	30.01.2023
92.	Bodea Răzvan Liviu	mecanic ajutor	A	27	179024	14.01.2023
93.	Bogos Dan	manevrant vagoane	A	24	179021	08.01.2023
94.	Bonțidean Dragomir	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173585	18.02.2023
95.	Borbely Martin	impiegat de mișcare	A	14	175958	13.02.2023
96.	Bordeanu Andrei Marian	manevrant vagoane	A	24	172905	29.01.2023
97.	Bordeianu Ionel	mecanic ajutor	A	27	178141	16.01.2023
98.	Borzași Iuliu	impiegat de mișcare	A	14	173564	07.02.2023
99.	Borzași Iuliu	impiegat de mișcare	A	14	173561	07.02.2023
100.	Bosînciuc Laurențiu	mecanic ajutor	A	27	172946	31.01.2023
101.	Bratu George Cristian	șef tren	A	6	177640	06.02.2023
102.	Brătianu Marian Rafael	șef manevră	A	53	172866	22.01.2023
103.	Brătianu Marian Rafael	șef manevră	A	53	172824	09.01.2023
104.	Breazu Florică	mecanic ajutor	A	27	177547	27.12.2022
105.	Brezescu Petru Meilă	dispecer energetic feroviar	A	8	170986	21.12.2022
106.	Briniuc Mihai Constantin	șef tren	A	6	178164	30.01.2023
107.	Bucur Dan	dispecer energetic feroviar	A	8	175898	27.12.2022
108.	Bujeniță George Daniel	șef tură regulator mișcare	A	60	176280	15.01.2023
109.	Bulacu Vasiliică	manevrant vagoane	A	24	174838	14.01.2023
110.	Bulboacă Elena Camelia	impiegat de mișcare	A	14	175882	27.12.2022
111.	Bulgariu Cătălin Laurențiu	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	177562	27.12.2022
112.	Bulz Ionuț Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	173556	28.01.2023
113.	Bulzan Marcel Aristide	șef stație	A	54	173490	17.12.2022
114.	Bumbar Ioan	păzitor barieră	A	36	173621	22.02.2023
115.	Bungărdean Sorin Constantin	impiegat de mișcare	A	14	175918	01.02.2023
116.	Bungărdean Sorin Constantin	impiegat de mișcare	A	14	175937	01.02.2023
117.	Burcea Aurel	manevrant vagoane	A	24	177601	30.01.2023
118.	Burcea Iulian Valeriu	manevrant vagoane	A	24	177602	30.01.2023
119.	Burz Mircea Cristian	acar	A	1	173514	17.12.2022
120.	Busuic Veronel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	176296	25.01.2023
121.	Buturugă Nicolae	șef tren	A	6	177569	27.12.2022
122.	Buturugă Nicolae	șef tren	A	6	177574	27.12.2022
123.	Buzencu Gabriel Octavian	mecanic ajutor	A	27	174938	20.02.2023
124.	Calangiu Sorinel Ion	șef tren	A	6	174930	13.02.2023
125.	Calangiu Sorinel Ion	șef tren	A	6	174933	20.02.2023
126.	Calean Mihail Cătălin	mecanic ajutor	A	27	179025	14.01.2023
127.	Cantea George	șef tură regulator mișcare	A	60	172969	20.02.2023
128.	Cauc Constantin Cristian	mecanic ajutor	A	27	174852	18.01.2023
129.	Cazacu Nicu	mecanic ajutor	A	27	172876	10.01.2023
130.	Cazacu Ștefana	acar	A	1	178186	13.02.2023
131.	Căcău Ioan Petru	acar	A	1	173519	17.12.2022
132.	Călbază Andrei	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	175964	11.01.2023
133.	Călin Adrian	mecanic ajutor	A	27	172944	31.01.2023
134.	Căpățînă Viorel	șef tren	A	6	174818	17.12.2022
135.	Cătănoiu Constantin Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	174921	18.02.2023
136.	Cătănoiu Constantin Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	174923	18.02.2023
137.	Cătănoiu Constantin Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	174925	18.02.2023
138.	Cătrună Alin Florin	șef tren	A	6	177570	27.12.2022
139.	Cătrună Alin Florin	șef tren	A	6	177575	27.12.2022
140.	Căușanu Victor	mecanic ajutor	A	27	179045	14.01.2023
141.	Cheche Gheorghe	șef tren	A	6	174883	22.01.2023
142.	Cheche Gheorghe	șef manevră	A	53	174830	17.12.2022
143.	Chelmeș Iulian Cornel	mecanic ajutor	A	27	174873	22.01.2023
144.	Chihaia Sandu Ciprian	impiegat de mișcare	A	14	178154	24.01.2023
145.	Chihaia Sandu Ciprian	impiegat de mișcare	A	14	178155	24.01.2023
146.	Chindisă Robert Marius	impiegat de mișcare	A	14	178176	06.02.2023
147.	Chira Liviu	impiegat de mișcare	A	14	173509	17.12.2022
148.	Chira Liviu	impiegat de mișcare	A	14	173617	21.02.2023
149.	Chira Liviu	impiegat de mișcare	A	14	173611	21.02.2023
150.	Chira Liviu	impiegat de mișcare	A	14	173614	21.02.2023
151.	Chira Liviu	impiegat de mișcare	A	14	173608	21.02.2023
152.	Chirulescu Ion	mecanic drezină pantograf	A	2	174896	26.12.2022
153.	Chirilă Răzvan Andrei	impiegat de mișcare	A	14	173565	07.02.2023
154.	Chirilă Răzvan Andrei	impiegat de mișcare	A	14	173562	07.02.2023
155.	Chiriță Ionuț Cosmin	mecanic ajutor	A	27	176286	25.01.2023
156.	Chiriță Valentin	impiegat de mișcare	A	14	176340	21.12.2022
157.	Chirvasie Ovidiu	picher	A	37	178108	19.12.2022
158.	Chiș Gheorghe	acar	A	1	173619	22.02.2023
159.	Chițan Dumitru	șef tren	A	6	172833	09.01.2023
160.	Chițan Dumitru	șef tren	A	6	172851	09.01.2023
161.	Cibu Constantin	revizor ace	A	39	177558	27.12.2022
162.	Cioacă Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	174901	28.01.2023
163.	Cioacă Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	174905	11.02.2023
164.	Cioacă Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	174840	14.01.2023
165.	Ciobanu Neculai	acar	A	1	175912	19.12.2022
166.	Ciobăniță Geta	revizor ace	A	39	179070	07.02.2023
167.	Ciobăniță Geta	revizor ace	A	39	170991	28.12.2022
168.	Ciocan Lucian	mecanic ajutor	A	27	172877	10.01.2023
169.	Ciocîrlan Carmen	acar	A	1	174869	18.01.2023
170.	Ciocu Alexandru	șef tren	A	6	176316	25.01.2023
171.	Cioenaru Vasile Claudiu	mecanic ajutor	A	27	174939	20.02.2023
172.	Ciofiac Ion	șef tren	A	6	174819	17.12.2022

## ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,  
în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
173.	Ciomnega Mihăiță Marian	împiegat de mișcare	A	14	174949	21.02.2023
174.	Ciorogar Ionel	împiegat de mișcare	A	14	179014	21.12.2022
175.	Ciutacu Adrian	mecanic ajutor	A	27	172878	10.01.2023
176.	Cîmpean Cosmin Florin	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	179076	19.02.2023
177.	Cîmpean Cosmin Florin	împiegat de mișcare	A	14	170982	18.12.2022
178.	Cîrjan Florin	șef tren	A	6	174820	17.12.2022
179.	Cîrnariu Dumitru	șef tren	A	6	174893	22.01.2023
180.	Cîrîină Gheorghe	șef manevră	A	53	174870	22.01.2023
181.	Cobzaș Vasile	acar	A	1	173515	17.12.2022
182.	Cobzaș Vasile	acar	A	1	173545	31.01.2023
183.	Cobzaș Vasile	păzitor barieră	A	36	173536	31.01.2023
184.	Cochior Clara	conductor tren	A	5	178118	19.12.2022
185.	Cochior Clara	conductor tren	A	5	178119	19.12.2022
186.	Codreanu Sorin	acar	A	1	172956	31.01.2023
187.	Cojocariu Alexandru Daniel	mecanic ajutor	A	27	175903	22.01.2023
188.	Cojocariu Ilie	șef tren	A	6	179064	31.01.2023
189.	Cojocaru Dan	păzitor barieră	A	36	179020	21.12.2022
190.	Cojocaru Dragoș Nicolae	mecanic ajutor	A	27	172879	10.01.2023
191.	Cojocaru Ioan	mecanic ajutor	A	27	176277	10.01.2023
192.	Colțea Ștefan	mecanic ajutor	A	27	172945	31.01.2023
193.	Coman Cosmin	mecanic ajutor	A	27	179068	07.02.2023
194.	Coman Ionela	împiegat de mișcare	A	14	177613	30.01.2023
195.	Comanac Stelian	mecanic ajutor	A	27	176278	10.01.2023
196.	Comșa Ioan	împiegat de mișcare	A	14	175887	27.12.2022
197.	Constantin Alexandru	mecanic ajutor	A	27	172943	31.01.2023
198.	Constantin Ionel	șef tren	A	6	172834	09.01.2023
199.	Constantin Ionel	șef tren	A	6	172852	09.01.2023
200.	Constantin Liviu	șef district exploatare utilaje	A	50	172826	09.01.2023
201.	Constantinescu Dragoș Gheorghe	împiegat de mișcare	A	14	170990	21.12.2022
202.	Constantinescu Eugenia	păzitor barieră	A	36	170992	28.12.2022
203.	Constantinescu Maricel Paul	șef tren	A	6	178149	09.01.2023
204.	Corbu Nicu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	176272	09.01.2023
205.	Cordonașu Nicolae	manevrant vagoane	A	24	177566	27.12.2022
206.	Cornea Claudiu Marian	mecanic ajutor	A	27	173581	18.02.2023
207.	Cornea Viorel	mecanic ajutor	A	27	174853	18.01.2023
208.	Cosma Gheorghe Valentin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	174835	16.01.2023
209.	Cosma Gheorghe Valentin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	174836	16.01.2023
210.	Cosma Gheorghe Valentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	174837	16.01.2023
211.	Costa Dorel	șef stație	A	54	179002	21.12.2022
212.	Costa Vasile Nicoale	mecanic ajutor	A	27	173594	19.02.2023
213.	Costan Ioan	acar	A	1	178187	13.02.2023
214.	Costoiu Emil	șef tren	A	6	179080	19.02.2023
215.	Cotici Alexandru	mecanic ajutor	A	27	176336	18.02.2023
216.	Covrig Marius Valentin	mecanic ajutor	A	27	172942	31.01.2023
217.	Cozma Doru Ioan	mecanic ajutor	A	27	173499	17.12.2022

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
218.	Craioveanu Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	174867	18.01.2023
219.	Craioveanu Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	174868	18.01.2023
220.	Crăciun Nicolae	dispecer energetic feroviar	A	8	173506	17.12.2022
221.	Crețu Viorel	manevrant vagoane	A	24	179073	18.02.2023
222.	Criste Valer	păzitor barieră	A	36	173491	17.12.2022
223.	Cristea Cătălin Ionuț	mecanic ajutor	A	27	173518	21.12.2022
224.	Cristea Cătălin Ionuț	mecanic ajutor	A	27	173595	19.02.2023
225.	Csiki Vence	mecanic ajutor	A	27	175904	22.01.2023
226.	Cucerzan Ioan Nicolae	împiegat de mișcare	A	14	175919	01.02.2023
227.	Cucerzan Ioan Nicolae	împiegat de mișcare	A	14	175938	01.02.2023
228.	Cucu Dănuț	șef tren	A	6	178124	19.12.2022
229.	Cucu Dănuț	șef tren	A	6	178122	19.12.2022
230.	Culea Cornel	șef tren	A	6	172868	22.01.2023
231.	Culea Cornel	șef tren	A	6	172872	09.01.2023
232.	Curtmola Tungeai	manevrant vagoane	A	24	172906	29.01.2023
233.	Czako Zoltan	acar	A	1	173568	07.02.2023
234.	Czako Zoltan	acar	A	1	173540	31.01.2023
235.	Damaschin Constantin	împiegat de mișcare	A	14	178180	06.02.2023
236.	Damian Gheorghe Petru	împiegat de mișcare	A	14	179004	21.12.2022
237.	Danci Doina	împiegat de mișcare	A	14	173538	31.01.2023
238.	Danciu Nicolae	șef tren	A	6	179081	19.02.2023
239.	Dat Silviu	păzitor barieră	A	36	173492	17.12.2022
240.	David Dumitru	șef tren	A	6	178150	09.01.2023
241.	Dănăilă Cristian Florentin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	176297	25.01.2023
242.	Decean Ioan Cornel	mecanic ajutor	A	27	173596	19.02.2023
243.	Dedu Mirel	mecanic ajutor	A	27	172954	31.01.2023
244.	Dejica Petru	împiegat de mișcare	A	14	170994	21.12.2022
245.	Despa Constantin	mecanic ajutor	A	27	174904	21.01.2023
246.	Diaconu Cristian Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	176287	25.01.2023
247.	Diaconu Ion	șef tren	A	6	174821	17.12.2022
248.	Dide Valentin	șef tren	A	6	177579	27.12.2022
249.	Dide Valentin	șef tren	A	6	177580	27.12.2022
250.	Dincă Costel Adrian	mecanic ajutor	A	27	174940	20.02.2023
251.	Diniță Mircea	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	177563	27.12.2022
252.	Dirmină Alexandru Cătălin	mecanic ajutor	A	27	177637	06.02.2023
253.	Doană Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	176298	25.01.2023
254.	Dobre Necula Alexandru	șef tren	A	6	177598	27.12.2022
255.	Dobriță Florin Daniel	mecanic ajutor	A	27	172880	10.01.2023
256.	Dobrițoiu Alin	mecanic ajutor	A	27	174854	18.01.2023
257.	Dobrițoiu Cristian Alin	mecanic ajutor	A	27	174855	18.01.2023
258.	Dobrițoiu Lucian	mecanic ajutor	A	27	174900	21.01.2023
259.	Doicaru Constantin Mădălin	mecanic ajutor	A	27	174874	22.01.2023
260.	Doroștei Tudorel	șef tren	A	6	178165	30.01.2023
261.	Doța Orlando Raul	acar	A	1	179063	31.01.2023
262.	Dragomir Cristian	manevrant vagoane	A	24	172901	17.01.2023
263.	Dragomir Marian	șef tren	A	6	174884	22.01.2023
264.	Dragomir Valerica	acar	A	1	176327	18.02.2023
265.	Drahanet Florin Lucian	șef tren	A	6	179082	19.02.2023



ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
266.	Drăgan Victor	mecanic ajutor	A	27	173498	17.12.2022
267.	Drăghici Adi Marian	mecanic ajutor	A	27	172941	31.01.2023
268.	Drăghici Lăpădat	șef tren	A	6	179083	19.02.2023
269.	Drăguș Mihai	șef tren	A	6	177571	27.12.2022
270.	Drăguș Mihai	șef tren	A	6	177576	27.12.2022
271.	Drobotă Petru	mecanic ajutor	A	27	178131	16.01.2023
272.	Dulgheru Alin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	176299	25.01.2023
273.	Dulgheru Petre	șef tură mișcare	A	15	177599	30.01.2023
274.	Dumitrașcu Viorel Constantin	șef tren	A	6	170988	17.12.2022
275.	Dumitru Constantin	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	174842	14.01.2023
276.	Dumitru Costel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	176300	25.01.2023
277.	Dumitru Gheorghe	acar	A	1	177634	06.02.2023
278.	Dumitru Mihai	șef tren	A	6	177628	30.01.2023
279.	Dumitru Mihai	șef tren	A	6	177542	27.12.2022
280.	Dumitru Petre Răzvan	mecanic ajutor	A	27	174941	20.02.2023
281.	Durac Anastase	șef tren	A	6	179050	15.01.2023
282.	Duțu Sebastian	șef stație	A	54	177549	27.12.2022
283.	Duțu Sebastian	șef stație	A	54	177548	27.12.2022
284.	Duțu Sebastian	șef stație	A	54	177550	27.12.2022
285.	Duțuc Marian	șef tren	A	6	178166	30.01.2023
286.	Eftene Sorin	șef stație	A	54	175957	13.02.2023
287.	Enache Gheorghe Tiberiu	acar	A	1	177552	27.12.2022
288.	Enache Gheorghe Tiberiu	acar	A	1	177551	27.12.2022
289.	Enache Nicolae Lucian	mecanic ajutor	A	27	174856	18.01.2023
290.	Ene Constantina	acar	A	1	172958	31.01.2023
291.	Ene Eugen Gigel	șef tren	A	6	174885	22.01.2023
292.	Ene Viorel	șef tren	A	6	174822	17.12.2022
293.	Epure Valentin	mecanic ajutor	A	27	178137	16.01.2023
294.	Erdős Sándor	impiegat de mișcare	A	14	179019	08.01.2023
295.	Eva Samuel Toma	mecanic ajutor	A	27	179026	14.01.2023
296.	Fană Eugen	impiegat de mișcare	A	14	174950	21.02.2023
297.	Farcaș Doru	impiegat de mișcare	A	14	170995	21.12.2022
298.	Farkas Ioan	șef district exploatare utilaje	A	50	173510	17.12.2022
299.	Faur Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173590	19.02.2023
300.	Fazakas Zoltan	păzitor barieră	A	36	173493	17.12.2022
301.	Fărcaș Greta	impiegat de mișcare	A	14	175920	01.02.2023
302.	Fărcaș Greta	impiegat de mișcare	A	14	175939	01.02.2023
303.	Ferenț Ciprian Claudiu	șef tren	A	6	178120	19.12.2022
304.	Filip Andreea Luiza	șef tren	A	6	174911	18.02.2023
305.	Filip Andreea Luiza	șef tren	A	6	174931	13.02.2023
306.	Filip Andreea Luiza	șef tren	A	6	174934	20.02.2023
307.	Florea Alexandru	mecanic ajutor	A	27	173511	17.12.2022
308.	Florea Cornel	șef tren	A	6	172835	09.01.2023
309.	Florea Cornel	șef tren	A	6	172853	09.01.2023
310.	Florea Marian	manevrant vagoane	A	24	177603	30.01.2023
311.	Florea Vasile	acar	A	1	173503	17.12.2022
312.	Florea Vasile	acar	A	1	173558	07.02.2023
313.	Floria Aurelian	impiegat de mișcare	A	14	172821	09.01.2023

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
314.	Floria Aurelian	impiegat de mișcare	A	14	172822	09.01.2023
315.	Floria Aurelian	impiegat de mișcare	A	14	172823	09.01.2023
316.	Foamete Cătălin	impiegat de mișcare	A	14	174951	21.02.2023
317.	Fofircă Constantin	șef tren	A	6	177641	06.02.2023
318.	Fofircă Constantin	șef tren	A	6	177622	30.01.2023
319.	Fofircă Constantin	șef tren	A	6	177625	30.01.2023
320.	Fotache Șaterhand	șef tren	A	6	176264	09.01.2023
321.	Fotache Șaterhand	șef tren	A	6	176331	19.02.2023
322.	Fotache Șaterhand	șef tren	A	6	176330	19.02.2023
323.	Frățilă Adrian	mecanic ajutor	A	27	176288	25.01.2023
324.	Frim Leon	șef tren	A	6	173555	04.02.2023
325.	Furtună Alin Radu	mecanic ajutor	A	27	172881	10.01.2023
326.	Gavrilă Teodor	șef tren	A	6	174898	21.01.2023
327.	Gâldean Adrian Ionel	mecanic ajutor	A	27	179046	15.01.2023
328.	Găman Dorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	174922	18.02.2023
329.	Găman Dorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	174924	18.02.2023
330.	Găman Dorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	174926	18.02.2023
331.	Gârbaci Ionuț	mecanic ajutor	A	27	172882	10.01.2023
332.	Ghena Virgil Ionuț	impiegat de mișcare	A	14	177591	22.01.2023
333.	Gheorghe Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177567	27.12.2022
334.	Gheorghe Iulian Cosmin	mecanic ajutor	A	27	172940	31.01.2023
335.	Gheorghe Viorel	impiegat de mișcare	A	14	176341	21.12.2022
336.	Gheorghită Georgian	șef tren	A	6	175908	22.01.2023
337.	Gheorghită Georgian	șef tren	A	6	175959	13.02.2023
338.	Gheorghită Ionuț Marian	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	177564	27.12.2022
339.	Gheorghită Lucian Constantin	șef tren	A	6	177629	30.01.2023
340.	Gheorghită Lucian Constantin	șef tren	A	6	177543	27.12.2022
341.	Gherasim Iuliu Cristian	șef tren	A	6	172836	09.01.2023
342.	Gherasim Iuliu Cristian	șef tren	A	6	172854	09.01.2023
343.	Gherge Constantin	șef tren	A	6	174886	22.01.2023
344.	Gherman Petru Ovidiu	acar	A	1	173569	07.02.2023
345.	Ghimieș Emilian Cristian	mecanic ajutor	A	27	177590	27.12.2022
346.	Ghionea Aurora	șef stație	A	54	176268	09.01.2023
347.	Ghionea Aurora	șef stație	A	54	176269	09.01.2023
348.	Ghionea Aurora	șef stație	A	54	176270	09.01.2023
349.	Ghionea Aurora	șef stație	A	54	176279	15.01.2023
350.	Ghiță Marcel	mecanic drezină pantograf	A	2	175899	27.12.2022
351.	Ghiță Marius Lucian	mecanic ajutor	A	27	172939	31.01.2023
352.	Ghiță Ștefan	șef tren	A	6	172869	22.01.2023
353.	Ghiță Ștefan	șef tren	A	6	172873	09.01.2023
354.	Giumanca Ion	șef tren	A	6	179075	18.02.2023
355.	Gligorie Nicu	șef tren	A	6	172837	09.01.2023
356.	Gligorie Nicu	șef tren	A	6	172855	09.01.2023
357.	Goran Ion	manevrant vagoane	A	24	174907	11.02.2023
358.	Gorgan Dragoș Lucian	mecanic ajutor	A	27	178175	30.01.2023

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
359.	Greco Georgetel	revizor tehnic vagoane	A	43	179066	31.01.2023
360.	Groza Eugen	conducător tren	A	5	175914	19.12.2022
361.	Groza Nicolae Lucian	mecanic ajutor	A	27	174857	18.01.2023
362.	Grozea Cosmin George	mecanic ajutor	A	27	172883	10.01.2023
363.	Gruia Cristian Mădălin	mecanic ajutor	A	27	174942	20.02.2023
364.	Gureșu Daniel	mecanic ajutor	A	27	174943	20.02.2023
365.	Gurghian Ioan	impiegat de mișcare	A	14	175921	01.02.2023
366.	Gurghian Ioan	impiegat de mișcare	A	14	175940	01.02.2023
367.	Gyarmati Maria	impiegat de mișcare	A	14	175922	01.02.2023
368.	Gyarmati Maria	impiegat de mișcare	A	14	175941	01.02.2023
369.	Hărșan Crinuța	șef tren	A	6	175909	22.01.2023
370.	Hărșan Crinuța	șef tren	A	6	175960	13.02.2023
371.	Herpuț Traian	acar	A	1	173570	07.02.2023
372.	Hinoveanu Ionuț Valentin	mecanic ajutor	A	27	174858	18.01.2023
373.	Hodiș Ioan Florin	șef tren	A	6	173528	22.01.2023
374.	Hodiș Ioan Florin	șef tren	A	6	173550	31.01.2023
375.	Hodiș Ioan Florin	șef tren	A	6	173600	18.02.2023
376.	Holbură George Marian	mecanic ajutor	A	27	178139	16.01.2023
377.	Hulubei Gheorghe Ionuț	impiegat de mișcare	A	14	178178	06.02.2023
378.	Huluță Claudiu Ionuț	mecanic ajutor	A	27	178128	27.12.2022
379.	Humă Florin	mecanic ajutor	A	27	176289	25.01.2023
380.	Hutzel Ștefan	acar	A	1	173559	07.02.2023
381.	Iacob Dumitru Florin	mecanic ajutor	A	27	174859	18.01.2023
382.	Iacob Florin Emilian	manevrant vagoane	A	24	177604	30.01.2023
383.	Ianc Gavril Mădălin	șef tren	A	6	173523	17.01.2023
384.	Ianc Gavril Mădălin	șef tren	A	6	173606	19.02.2023
385.	Iancu Ion	șef tren	A	6	174888	22.01.2023
386.	Iancu Sorin Cristian	mecanic ajutor	A	27	173597	19.02.2023
387.	Ierimiță Constantin Daniel	mecanic ajutor	A	27	173599	11.02.2023
388.	Ignat Virgil	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173586	18.02.2023
389.	Ilie Adrian Mihăiță	mecanic ajutor	A	27	172938	31.01.2023
390.	Ilieș Stelian	mecanic ajutor	A	27	172871	02.01.2023
391.	Ioana Vasile	șef tren	A	6	174889	22.01.2023
392.	Ion Florin	mecanic ajutor	A	27	172884	10.01.2023
393.	Ioncea Puia	impiegat de mișcare	A	14	177596	22.01.2023
394.	Ionescu Mihai Gabriel	mecanic ajutor	A	27	174944	20.02.2023
395.	Ionescu Ștefan Radu	mecanic ajutor	A	27	178133	16.01.2023
396.	Ionescu Viorica Niculina	conducător tren	A	5	177537	19.12.2022
397.	Ionică Alexandru Florin	mecanic ajutor	A	27	177530	19.12.2022
398.	Ioniță Claudia	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	176281	15.01.2023
399.	Ioniță Florin	manevrant vagoane	A	24	172819	09.01.2023
400.	Ioniță Marian	șef tren	A	6	172817	19.12.2022
401.	Ioniță Marian	șef tren	A	6	172914	31.01.2023
402.	Iordache Dorinel	mecanic ajutor	A	27	176290	25.01.2023
403.	Iordache Robert Marian	mecanic ajutor	A	27	172937	31.01.2023

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
404.	Iordăchescu Simion Constantin	mecanic ajutor	A	27	178146	16.01.2023
405.	Ioța Aurelian	șef tren	A	6	174823	17.12.2022
406.	Irimescu Romel	impiegat de mișcare	A	14	178158	30.01.2023
407.	Irimia Constantin	mecanic ajutor	A	27	178135	16.01.2023
408.	Iriza Claudiu	șef tren	A	6	179084	19.02.2023
409.	Iriza Marian	mecanic ajutor	A	27	174860	18.01.2023
410.	Istrate Florin	mecanic ajutor	A	27	178172	30.01.2023
411.	Ivan Gigi	șef tren	A	6	172870	22.01.2023
412.	Ivan Gigi	șef tren	A	6	172874	09.01.2023
413.	Ivan Nicu	mecanic mașini grele de cale	A	28	172830	09.01.2023
414.	Ivanciu Laurențiu	mecanic ajutor	A	27	172936	31.01.2023
415.	Ivanciu Marian	mecanic ajutor	A	27	172935	31.01.2023
416.	Ivanof Gheorghe	acar	A	1	172957	31.01.2023
417.	Ivanof Gheorghe	acar	A	1	172820	09.01.2023
418.	Izotov Ion	impiegat de mișcare	A	14	176283	21.01.2023
419.	Jäger Imre	mecanic ajutor	A	27	175905	22.01.2023
420.	Jeler Laurențiu	impiegat de mișcare	A	14	175923	01.02.2023
421.	Jeler Laurențiu	impiegat de mișcare	A	14	175942	01.02.2023
422.	Jianu Sabin	păzitor barieră	A	36	174912	18.02.2023
423.	Jivan Mircea Ionel	impiegat de mișcare	A	14	179005	21.12.2022
424.	Juglan Ion	revizor ace	A	39	179071	07.02.2023
425.	Junc Ioan Călin	revizor cale și puncte periculoase	A	42	173546	31.01.2023
426.	Jureschi Cornel	acar	A	1	178188	13.02.2023
427.	Kadar Albert	șef tren	A	6	177630	30.01.2023
428.	Kadar Albert	șef tren	A	6	175911	19.12.2022
429.	Kallo Tiberiu	șef district scb	A	46	177555	27.12.2022
430.	Kis Lehel	șef tren	A	6	175910	22.01.2023
431.	Kis Lehel	șef tren	A	6	175961	13.02.2023
432.	Kodori Tibor	impiegat de mișcare	A	14	175894	27.12.2022
433.	Kovacs Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173591	19.02.2023
434.	Kovacs Luliu	acar	A	1	173571	07.02.2023
435.	Kovacs Luliu	păzitor barieră	A	36	173537	31.01.2023
436.	Kurucz Tibor	mecanic ajutor	A	27	173526	16.01.2023
437.	Laszlo Jozsef	impiegat de mișcare	A	14	175924	01.02.2023
438.	Laszlo Jozsef	impiegat de mișcare	A	14	175943	01.02.2023
439.	Latca Alexandru	șef manevră	A	53	173532	22.01.2023
440.	Latca Alexandru	șef manevră	A	53	173554	31.01.2023
441.	Latca Alexandru	șef manevră	A	53	173604	18.02.2023
442.	Lațcu Gheorghe Adrian	șef tren	A	6	179085	19.02.2023
443.	Lazăr Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	176301	25.01.2023
444.	Lăjea Cristinel Alexandru	dispecer energetic feroviar	A	8	174897	14.01.2023
445.	Lebu Costel	șef tren	A	6	172838	09.01.2023
446.	Lebu Costel	șef tren	A	6	172856	09.01.2023
447.	Leoampă Alin Adrian	mecanic ajutor	A	27	179027	14.01.2023
448.	Lera Mirela Simona	impiegat de mișcare	A	14	179015	21.12.2022
449.	Lovas László	impiegat de mișcare	A	14	175896	27.12.2022
450.	Lovas László	impiegat de mișcare	A	14	175897	27.12.2022
451.	Luca Florian	conducător tren	A	5	174816	10.12.2022

## ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
452.	Luca Florian	conducător tren	A	5	174928	20.02.2023
453.	Luca Florian	conducător tren	A	5	174927	20.02.2023
454.	Luca Radu Mihai	șef manevră	A	53	178143	16.01.2023
455.	Luchian Andrei Daniel	mecanic ajutor	A	27	178126	27.12.2022
456.	Lungu Andrei	mecanic locomotivă - automotor	P	26	176302	25.01.2023
457.	Lungu Claudiu	mecanic ajutor	A	27	174945	20.02.2023
458.	Lupu Cristinel Sorinel	mecanic ajutor	A	27	179028	14.01.2023
459.	Macău Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	176291	25.01.2023
460.	Macovei Marcel Ionuț	mecanic ajutor	A	27	178174	30.01.2023
461.	Macovei Relu	acar	A	1	178189	13.02.2023
462.	Madaraș Ion	șef tren	A	6	173529	22.01.2023
463.	Madaraș Ion	șef tren	A	6	173551	31.01.2023
464.	Madaraș Ion	șef tren	A	6	173601	18.02.2023
465.	Magheț Lucian Sebastian	șef stație	A	54	179003	21.12.2022
466.	Maican Andrei Florian	impiegat de mișcare	A	14	177592	22.01.2023
467.	Manea Adrian Ștefan	manevrant vagoane	A	24	172907	29.01.2023
468.	Manea Constantin	șef manevră	A	53	177535	19.12.2022
469.	Manea Victor	șef manevră	A	53	174834	10.01.2023
470.	Manole Nicolae	șef tren	A	6	172857	09.01.2023
471.	Manole Nicolae	șef tren	A	6	172839	09.01.2023
472.	Manzur Vasile	impiegat de mișcare	A	14	170996	21.12.2022
473.	Mara Gheorghe Adrian	șef tură mișcare	A	15	173525	22.01.2023
474.	Maravela George Robert	mecanic locomotivă - automotor	P	26	176303	25.01.2023
475.	Marc Daniel Marcel	manevrant vagoane	A	24	172908	29.01.2023
476.	Marcu Gottfried	impiegat de mișcare	A	14	170981	10.12.2022
477.	Marcu Gottfried	impiegat de mișcare	A	14	179061	31.01.2023
478.	Marica Valentin Gabriel	mecanic ajutor	A	27	179029	14.01.2023
479.	Marin Aristide	impiegat de mișcare	A	14	176324	18.02.2023
480.	Marin Aristide	impiegat de mișcare	A	14	176323	18.02.2023
481.	Marin Aristide	impiegat de mișcare	A	14	176322	18.02.2023
482.	Marin Rodica	magaziner tranzit	A	18	172965	20.02.2023
483.	Marincaș Sebastian Viorel	impiegat de mișcare	A	14	175884	27.12.2022
484.	Marincaș Sebastian Viorel	impiegat de mișcare	A	14	175888	27.12.2022
485.	Marinescu Valentin Răzvan	mecanic ajutor	A	27	172934	31.01.2023
486.	Matei Florin	mecanic ajutor	A	27	177589	27.12.2022
487.	Matei Ioan	mecanic ajutor	A	27	173576	07.02.2023
488.	Matei Marius Stelian	mecanic ajutor	A	27	177587	27.12.2022
489.	Matyas Ludovic	acar	A	1	173496	17.12.2022
490.	Măciucă Cristian Nicușor	mecanic ajutor	A	27	179030	14.01.2023
491.	Măgirescu Andrei	mecanic ajutor	A	27	172885	10.01.2023
492.	Mălina Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	172963	13.02.2023
493.	Mălina Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	172961	13.02.2023
494.	Mănăstire Nicolae	acar	A	1	173527	22.01.2023
495.	Mărculescu Sorin Marian	șef manevră	A	53	177618	30.01.2023
496.	Mărgărit Costel	acar	A	1	177635	06.02.2023
497.	Mărgărit Daniel	mecanic ajutor	A	27	172886	10.01.2023
498.	Mărginean Mariana	impiegat de mișcare	A	14	175925	01.02.2023
499.	Mărginean Mariana	impiegat de mișcare	A	14	175944	01.02.2023
500.	Măruntelu Ilie	impiegat de mișcare	A	14	174902	28.01.2023
501.	Măruntelu Ilie	mecanic ajutor	A	27	174946	20.02.2023
502.	Măndruț Marin Vasile	șef tren	A	6	173535	31.01.2023
503.	Medințu Gheorghe	acar	A	1	177609	22.01.2023
504.	Memetea Norbert	mecanic ajutor	A	27	179044	15.01.2023
505.	Memetea Viorel	responsabil sc - lfi	A	65	170984	18.12.2022
506.	Menabit Taifun	șef tren	A	6	172840	09.01.2023
507.	Mercan Ionel	șef tren	A	6	172858	09.01.2023
508.	Mercan Ionel	șef tren	A	6	172841	09.01.2023
509.	Meroniuc Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	179006	21.12.2022
510.	Micu Ionel	păzitor barieră	A	36	174913	18.02.2023
511.	Miculeasa Mariana	acar	A	1	177610	22.01.2023
512.	Miculescu Dorinel	impiegat de mișcare	A	14	179007	21.12.2022
513.	Mihai Constantin	șef tren	A	6	172859	09.01.2023
514.	Mihai Constantin	șef tren	A	6	172842	09.01.2023
515.	Mihai Florin Ovidiu	șef tren	A	6	179086	19.02.2023
516.	Mihai Ion	mecanic ajutor	A	27	178138	16.01.2023
517.	Mihai Mădălin Costinel	șef district exploatare utilaje	A	50	172827	09.01.2023
518.	Mihalache Ionuț	mecanic ajutor	A	27	172887	18.01.2023
519.	Mihalcea Moise	mecanic locomotivă - automotor	A	26	176273	09.01.2023
520.	Mihăilă Vasile	mecanic ajutor	A	27	178130	16.01.2023
521.	Miheșan Petru Liviu	dispecer energetic feroviar	A	8	173507	17.12.2022
522.	Mihoc Mihai	impiegat de mișcare	A	14	175926	01.02.2023
523.	Mihuț Alin Nicușor	revizor cale și puncte periculoase	A	42	173547	31.01.2023
524.	Milea Gabriel Valentin	mecanic ajutor	A	27	172950	31.01.2023
525.	Milotin Silviu Mihai	mecanic ajutor	A	27	172888	18.01.2023
526.	Minea Gabriel	șef stație	A	54	177615	30.01.2023
527.	Mircea Daniel Cătălin	mecanic ajutor	A	27	179031	14.01.2023
528.	Mironică Mircea Marian	șef manevră	A	53	172867	22.01.2023
529.	Mironică Mircea Marian	șef manevră	A	53	172825	09.01.2023
530.	Mitan Cristian	mecanic ajutor	A	27	172889	18.01.2023
531.	Mitea Iulian Constantin	mecanic ajutor	A	27	172933	31.01.2023
532.	Mitoi Dorinel Petruț	mecanic ajutor	A	27	174829	17.12.2022
533.	Mitrică Ilie	manevrant vagoane	A	24	174831	17.12.2022
534.	Mitu Vasile	acar	A	1	176328	18.02.2023
535.	Mirza Sorin	mecanic ajutor	A	27	173577	07.02.2023
536.	Mocanu Ionel	impiegat de mișcare	A	14	176342	21.12.2022
537.	Mocanu Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	176304	25.01.2023
538.	Mocanu Liviu	șef manevră	A	53	170983	18.12.2022
539.	Moga Marinei Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173592	19.02.2023
540.	Mogojan Călin Cristian	dispecer energetic feroviar	A	8	173508	17.12.2022
541.	Mogoș Silviu Daniel	mecanic ajutor	A	27	177526	19.12.2022
542.	Mohora Fănică Alin	manevrant vagoane	A	24	170985	18.12.2022
543.	Moise Flaviu Emil	mecanic ajutor	A	27	175962	13.02.2023

**ASFR – AFER**

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,  
în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
544.	Moldovan Ioan	impiegat de mișcare	A	14	175927	01.02.2023
545.	Moldovan Ioan	impiegat de mișcare	A	14	175928	01.02.2023
546.	Moldovan Ioan	impiegat de mișcare	A	14	175945	01.02.2023
547.	Moldovan Ioan	impiegat de mișcare	A	14	175946	01.02.2023
548.	Molnar Ioan	acar	A	1	175952	01.02.2023
549.	Momir Gheorghe	șef tren	A	6	179077	19.02.2023
550.	Morcot Cornel	mecanic ajutor	A	27	175906	22.01.2023
551.	Morcotan Vasile Radu	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	175965	11.01.2023
552.	Morun Ioan	impiegat de mișcare	A	14	176325	18.02.2023
553.	Mosora Nicolae Liviu	șef district exploatare utilaje	A	50	172828	09.01.2023
554.	Moț Andrei	mecanic ajutor	A	27	174875	22.01.2023
555.	Moț Marian	mecanic ajutor	A	27	174876	22.01.2023
556.	Munteanu Andrei Valentin	mecanic ajutor	A	27	172890	18.01.2023
557.	Munteanu Florin Cosmin	mecanic ajutor	A	27	172891	18.01.2023
558.	Munteanu Valerica	manevrant vagoane	A	24	179067	28.01.2023
559.	Mureș Ștefan	păzitor barieră	A	36	174843	14.01.2023
560.	Mureșan Camelia	revizor ace	A	39	179059	31.01.2023
561.	Mureșan Cătălin Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173587	18.02.2023
562.	Mureșan Ionuț Cătălin	mecanic ajutor	A	27	173517	17.12.2022
563.	Mureșan Iosif Pantelimon	impiegat de mișcare	A	14	179016	21.12.2022
564.	Mureșan Marius Ioan	mecanic ajutor	A	27	173578	07.02.2023
565.	Mureșan Valentin Sorin	mecanic ajutor	A	27	173500	17.12.2022
566.	Muscalu Ovidiu Constantin	impiegat de mișcare	A	14	178184	13.02.2023
567.	Mustăța Virgil Sebastian	șef tren	A	6	177572	27.12.2022
568.	Mustăța Virgil Sebastian	șef tren	A	6	177577	27.12.2022
569.	Nae Dumitru	șef tren	A	6	177631	30.01.2023
570.	Nae Dumitru	șef tren	A	6	177544	27.12.2022
571.	Nagy Rozalia	acar	A	1	175953	01.02.2023
572.	Nan Nicolae	revizor ace	A	39	179072	07.02.2023
573.	Nastea Ioan	păzitor barieră	A	36	173494	17.12.2022
574.	Nașca Marcela	impiegat de mișcare	A	14	175929	01.02.2023
575.	Nașca Marcela	impiegat de mișcare	A	14	175947	01.02.2023
576.	Năstase Constantin Laurențiu	mecanic ajutor	A	27	174877	22.01.2023
577.	Năstase Ion	șef tren	A	6	175913	19.12.2022
578.	Neașu Doru Gabriel	mecanic ajutor	A	27	174899	21.01.2023
579.	Neaga Iosif	acar	A	1	173572	07.02.2023
580.	Neagu Octavian Gheorghe	revizor cale	A	40	177597	17.01.2023
581.	Neamți Gavril Alin	mecanic ajutor	A	27	173582	18.02.2023
582.	Neamțu Ioan	mecanic ajutor	A	27	178173	30.01.2023
583.	Nechiti Grigore	șef tren	A	6	173530	22.01.2023
584.	Nechiti Grigore	șef tren	A	6	173552	31.01.2023
585.	Nechiti Grigore	șef tren	A	6	173602	18.02.2023
586.	Neclua Elena Simona	impiegat de mișcare	A	14	174953	21.02.2023
587.	Necluae Claudiu	mecanic ajutor	A	27	172966	20.02.2023

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
588.	Nedelcu Laurențiu	mecanic ajutor	A	27	172932	31.01.2023
589.	Nedelcu Viorel	impiegat de mișcare	A	14	177616	30.01.2023
590.	Nedelea Ionel	manevrant vagoane	A	24	177594	22.01.2023
591.	Nedelea Trăenică	șef tren	A	6	172959	06.02.2023
592.	Negrescu Mariana	păzitor barieră	A	36	174844	14.01.2023
593.	Negru Dominic Beniamin	șef district poduri	A	49	173549	31.01.2023
594.	Nicoară-Bejan Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	176305	25.01.2023
595.	Nicodin Marius Iulian	mecanic ajutor	A	27	177636	06.02.2023
596.	Nicolae Simona Ionela	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	177538	19.12.2022
597.	Nicolaie Nastasia Elena	impiegat de mișcare	A	14	178157	24.01.2023
598.	Nicolaie Nastasia Elena	impiegat de mișcare	A	14	178156	24.01.2023
599.	Niculae Gabriel	mecanic ajutor	A	27	172892	18.01.2023
600.	Niculăescu Bogdan Costin	mecanic ajutor	A	27	177531	19.12.2022
601.	Niculescu Liviu Cătălin	mecanic ajutor	A	27	179032	14.01.2023
602.	Nistor Constantin	mecanic ajutor	A	27	172893	18.01.2023
603.	Niță Constantin	păzitor barieră	A	36	174914	18.02.2023
604.	Niță Ionuț Alexandru	mecanic ajutor	A	27	178127	27.12.2022
605.	Oaneș Ioan	șef stație	A	54	175949	01.02.2023
606.	Oaneș Ioan	șef stație	A	54	175950	01.02.2023
607.	Olariu Doru	impiegat de mișcare	A	14	179008	21.12.2022
608.	Olaru Florin Dănuț	mecanic ajutor	A	27	179033	14.01.2023
609.	Olăeru Georgian Florian	mecanic ajutor	A	27	172931	31.01.2023
610.	Olei Ioan	șef tren	A	6	179087	19.02.2023
611.	Oltean Flaviu Emil	mecanic ajutor	A	27	173598	19.02.2023
612.	Onilă Ion	șef tren	A	6	174824	17.12.2022
613.	Oprea Aurel	impiegat de mișcare	A	14	172903	22.01.2023
614.	Oprea Cosmin Ionuț	mecanic ajutor	A	27	174871	22.01.2023
615.	Oprea Costin	manevrant vagoane	A	24	177595	22.01.2023
616.	Oprea Petrică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	176274	09.01.2023
617.	Oprean Ioan Viorel	impiegat de mișcare	A	14	179009	21.12.2022
618.	Oprîșanu Cristina Maria	impiegat de mișcare	A	14	170980	10.12.2022
619.	Orosz Iosif	șef tren	A	6	179047	15.01.2023
620.	Orosz Iosif	șef tren	A	6	179049	15.01.2023
621.	Otescu Alin	impiegat de mișcare	A	14	179010	21.12.2022
622.	Otlocan Valentin Lucian	mecanic ajutor	A	27	172894	18.01.2023
623.	Panaite Valentin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	176306	25.01.2023
624.	Paparuș Ștefan	șef tren	A	6	176284	21.01.2023
625.	Papp Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	175930	01.02.2023
626.	Paracliseru Ion	impiegat de mișcare	A	14	177532	19.12.2022
627.	Paraschiv Costel	mecanic ajutor	A	27	172951	31.01.2023
628.	Paraschiv Liviu	mecanic ajutor	A	27	172930	31.01.2023
629.	Patrașc Bogdan Ionuț	impiegat de mișcare	A	14	178185	13.02.2023
630.	Patronic Elena	impiegat de mișcare	A	14	175883	27.12.2022
631.	Patronic Elena	impiegat de mișcare	A	14	175885	27.12.2022

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
632.	Pau Cristian Daniel	mecanic ajutor	A	27	179034	14.01.2023
633.	Pădure Gheorghe	șef manevră	A	53	179054	15.01.2023
634.	Pădurean Cosmin Sorin	impiecat de mișcare	A	14	179011	21.12.2022
635.	Pălăncăeanu Radu	impiecat de mișcare	A	14	172955	31.01.2023
636.	Pănescu Bebe Vasile	mecanic ajutor	A	27	174947	20.02.2023
637.	Părău Ioan	mecanic ajutor	A	27	179035	14.01.2023
638.	Părău Petrișor	mecanic ajutor	A	27	179036	14.01.2023
639.	Pătruț Ion Adișor	șef tren	A	6	174825	17.12.2022
640.	Păuleț Petru Gabriel	manevrant vagoane	A	24	177605	30.01.2023
641.	Părvu Florin Nicolae	mecanic ajutor	A	27	179037	14.01.2023
642.	Petcu Costel	șef tren	A	6	177621	30.01.2023
643.	Petcu Petrică	impiecat de mișcare	A	14	176332	18.02.2023
644.	Petcuță Paul Cosmin	mecanic ajutor	A	27	177588	27.12.2022
645.	Peterlicean Mihai	impiecat de mișcare	A	14	175889	27.12.2022
646.	Peterlicean Mihai	impiecat de mișcare	A	14	175891	27.12.2022
647.	Peterlicean Mihai	impiecat de mișcare	A	14	175892	27.12.2022
648.	Petrovai Ioan	acar	A	1	173516	17.12.2022
649.	Petruș Dumitru	manevrant vagoane	A	24	177606	30.01.2023
650.	Petruș Marian	manevrant vagoane	A	24	174839	14.01.2023
651.	Pintilie Florin	mecanic ajutor	A	27	178134	16.01.2023
652.	Pintilie Iliuță	mecanic locomotivă - automotor	P	26	176307	25.01.2023
653.	Pîntea Adrian	mecanic ajutor	A	27	172895	18.01.2023
654.	Pîrgaru Florin Cătălin	mecanic ajutor	A	27	176292	25.01.2023
655.	Pîrvulescu Octavian Dumitru	șef tren	A	6	179088	19.02.2023
656.	Pleșa Emanuel Tovie	mecanic ajutor	A	27	179069	07.02.2023
657.	Pohrib Octavian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	176308	25.01.2023
658.	Poneavă Vasile	impiecat de mișcare	A	14	170997	21.12.2022
659.	Pop Felician Păunel	manevrant vagoane	A	24	173543	14.01.2023
660.	Pop Felician Păunel	manevrant vagoane	A	24	173512	17.12.2022
661.	Pop George Laurențiu	șef tren	A	6	172860	09.01.2023
662.	Pop George Laurențiu	șef tren	A	6	172843	09.01.2023
663.	Pop Ioan	revizor cale și puncte periculoase	A	42	173548	31.01.2023
664.	Popa Adrian	mecanic ajutor	A	27	172929	31.01.2023
665.	Popa Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	176275	09.01.2023
666.	Popescu Cristian Florin	mecanic ajutor	A	27	174878	22.01.2023
667.	Popescu Ioan	șef tren	A	6	178167	30.01.2023
668.	Popescu Mihăiță Cosmin	păzitor barieră	A	36	174915	18.02.2023
669.	Popi Ilie	șef tren	A	6	179089	19.02.2023
670.	Popoiu Maricel	manevrant vagoane	A	24	176318	01.02.2023
671.	Popov Ciprian Cristian	mecanic ajutor	A	27	172952	31.01.2023
672.	Porcărașu Adrian	șef tren	A	6	178151	09.01.2023
673.	Postelnicu Sorin Dan	impiecat de mișcare	A	14	176333	18.02.2023
674.	Potcolin Gabriel Ciprian	șef tren	A	6	179090	19.02.2023
675.	Predescu Eugen	acar	A	1	177534	19.12.2022
676.	Pricop Costică	șef tren	A	6	176285	21.01.2023

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
677.	Proniuc Ion	manevrant vagoane	A	24	173580	04.02.2023
678.	Puiu George Adrian	mecanic ajutor	A	27	172928	31.01.2023
679.	Purcărea Zorafina	conducător tren	A	5	176271	09.01.2023
680.	Purtan Dan	acar	A	1	173573	07.02.2023
681.	Pușcașu Aurel	șef tren	A	6	174890	22.01.2023
682.	Pușcașu Gheorghe	acar	A	1	175895	27.12.2022
683.	Rada Constantin	șef tren	A	6	177536	19.12.2022
684.	Radu Cristian	mecanic ajutor	A	27	177639	06.02.2023
685.	Radu Marius Adrian	șef tren	A	6	177573	27.12.2022
686.	Radu Marius Adrian	șef tren	A	6	177578	27.12.2022
687.	Răducan Cătălin Adrian	mecanic ajutor	A	27	172927	31.01.2023
688.	Răducan Dori Delon	șef tren	A	6	179091	19.02.2023
689.	Răducan Romeo Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	172896	18.01.2023
690.	Răducanu Constantin	mecanic ajutor	A	27	177529	19.12.2022
691.	Răduinea Sorin Cristian	mecanic ajutor	A	27	172897	18.01.2023
692.	Răgușitu Camelia Elena	impiecat de mișcare	A	14	174952	21.02.2023
693.	Răsădea Cosmin	mecanic ajutor	A	27	179038	14.01.2023
694.	Răscăcea Marian	mecanic ajutor	A	27	179039	14.01.2023
695.	Răscol Marian	mecanic ajutor	A	27	174832	17.12.2022
696.	Regian Károly	impiecat de mișcare	A	14	175931	01.02.2023
697.	Rețevoiu Alin	mecanic ajutor	A	27	172898	18.01.2023
698.	Rînja Janel	impiecat de mișcare	A	14	175932	01.02.2023
699.	Rocșoreanu Cosmin Valeriu	impiecat de mișcare	A	14	174948	21.02.2023
700.	Rocșoreanu Cosmin Valeriu	impiecat de mișcare	A	14	174954	21.02.2023
701.	Rognean Anchidim	manevrant vagoane	A	24	173544	14.01.2023
702.	Roman Dorin Cristian	mecanic ajutor	A	27	179048	15.01.2023
703.	Roman Ion	manevrant vagoane	A	24	172909	29.01.2023
704.	Roman Mircea	șef tren	A	6	174826	17.12.2022
705.	Roșco Vasile	acar	A	1	173560	07.02.2023
706.	Roșu Ion Adrian	mecanic ajutor	A	27	172926	31.01.2023
707.	Rotaru Dumitrașc Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	176309	25.01.2023
708.	Rotaru Gheorghe	șef tren	A	6	178168	30.01.2023
709.	Rotaru Marian	șef tren	A	6	177632	30.01.2023
710.	Rotaru Marian	șef tren	A	6	177545	27.12.2022
711.	Rusu Teodor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177568	27.12.2022
712.	Safta Vasiliță	șef tren	A	6	174894	22.01.2023
713.	Saftiuc Nicușor	șef tren	A	6	178169	30.01.2023
714.	Samfirescu Florin	impiecat de mișcare	A	14	179017	21.12.2022
715.	Sandă George Valentin	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	177565	27.12.2022
716.	Sandă Ionela	revizor ace	A	39	177614	30.01.2023
717.	Sandu Dumitra Liliana	impiecat de mișcare	A	14	176321	01.02.2023
718.	Sandu Dumitra Liliana	impiecat de mișcare	A	14	176320	01.02.2023
719.	Sandu Dumitra Liliana	impiecat de mișcare	A	14	176319	01.02.2023
720.	Sandu Emil	șef tren	A	6	174891	22.01.2023
721.	Sandu Mihai Aurel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	176335	18.02.2023
722.	Sandu Nicolae	șef tren	A	6	173497	17.12.2022
723.	Sarău Gabriel Florin	mecanic ajutor	A	27	177586	27.12.2022
724.	Sava Valerică	șef tren	A	6	178121	19.12.2022

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
725.	Săcărcea Ovidiu	mecanic ajutor	A	27	179055	18.01.2023
726.	Săvescu Sebastian	șef tren	A	6	179092	19.02.2023
727.	Săvuț Vasilică	șef tren	A	6	178170	30.01.2023
728.	Scântei Ioan Gheorghe	șef manevră	A	53	175901	16.01.2023
729.	Secuiu Alexandru	mecanic ajutor	A	27	172953	31.01.2023
730.	Sera Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	177593	22.01.2023
731.	Sfarghiu Bogdan	mecanic ajutor	A	27	178148	16.01.2023
732.	Sicula Iosif	acar	A	1	173574	07.02.2023
733.	Sicula Iosif	acar	A	1	173541	31.01.2023
734.	Sima Eugen	șef district poduri	A	49	177643	06.02.2023
735.	Sima Marius	mecanic ajutor	A	27	172899	18.01.2023
736.	Sima Ștefan Gabriel	mecanic ajutor	A	27	172925	31.01.2023
737.	Sinescu Mihai	acar	A	1	177557	27.12.2022
738.	Sîngeorzan Ovidiu Ilie	impiegat de mișcare	A	14	173502	17.12.2022
739.	Sîngeorzan Ovidiu Ilie	impiegat de mișcare	A	14	173618	21.02.2023
740.	Sîngeorzan Ovidiu Ilie	impiegat de mișcare	A	14	173612	21.02.2023
741.	Sîngeorzan Ovidiu Ilie	impiegat de mișcare	A	14	173615	21.02.2023
742.	Sîngeorzan Ovidiu Ilie	impiegat de mișcare	A	14	173609	21.02.2023
743.	Slabu Nicolae	păzitor barieră	A	36	174845	14.01.2023
744.	Soare Andrei Bogdan	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	177539	19.12.2022
745.	Soceanu Nicolae	păzitor barieră	A	36	174846	14.01.2023
746.	Soluncă Costel Aurel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	176310	25.01.2023
747.	Someșan Ana	impiegat de mișcare	A	14	173613	21.02.2023
748.	Someșan Ana	impiegat de mișcare	A	14	173616	21.02.2023
749.	Someșan Ana	impiegat de mișcare	A	14	173610	21.02.2023
750.	Spătaru Cosmin Alin	mecanic ajutor	A	27	174861	18.01.2023
751.	Spătaru Liviu Cristian	mecanic ajutor	A	27	174879	22.01.2023
752.	Spiridon Florin Cosmin	mecanic ajutor	A	27	172924	31.01.2023
753.	Staicu Constantin	șef tren	A	6	172861	09.01.2023
754.	Staicu Constantin	șef tren	A	6	172844	09.01.2023
755.	Staicu Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	176311	25.01.2023
756.	Stan Alin Cornel	mecanic ajutor	A	27	172923	31.01.2023
757.	Stan Radu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	176276	09.01.2023
758.	Stanca Costică	șef district scb	A	46	177556	27.12.2022
759.	Stanciu Cornel	impiegat de mișcare	A	14	177561	27.12.2022
760.	Stanciu George	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	176265	27.12.2022
761.	Stanciu Ion	acar	A	1	176282	15.01.2023
762.	Stanciu Milică	șef tren	A	6	174909	11.02.2023
763.	Stancu Florinel	șef tren	A	6	177633	30.01.2023
764.	Stancu Florinel	șef tren	A	6	177546	27.12.2022
765.	State Marius	șef tren	A	6	172862	09.01.2023
766.	State Marius	șef tren	A	6	172845	09.01.2023
767.	Statie Ion	mecanic ajutor	A	27	179040	14.01.2023
768.	Stavăr Marius	mecanic locomotivă - automotor	P	26	176312	25.01.2023
769.	Stîngaci Vasile Gavril	șef tren	A	6	178152	09.01.2023

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
770.	Stîngă Dumitru	acar	A	1	176329	18.02.2023
771.	Stoian Alexandrina	impiegat de mișcare	A	14	177553	27.12.2022
772.	Stoian Fănel	impiegat de mișcare	A	14	176334	18.02.2023
773.	Stoica Marius Adrian	manevrant vagoane	A	24	177607	30.01.2023
774.	Stroe Emanuel	mecanic ajutor	A	27	178144	16.01.2023
775.	Stroe Nicu	impiegat de mișcare	A	14	176267	27.12.2022
776.	Stroe Nicu	impiegat de mișcare	A	14	176266	27.12.2022
777.	Stuparu Constantin Cristian	șef tren	A	6	179093	19.02.2023
778.	Stuparu Nicolae	șef tren	A	6	172863	09.01.2023
779.	Stuparu Nicolae	șef tren	A	6	172846	09.01.2023
780.	Stupiu Florin	șef tren	A	6	178171	30.01.2023
781.	Susan Ioan Adrian	mecanic ajutor	A	27	179041	14.01.2023
782.	Sütö Tiberiu	impiegat de mișcare	A	14	179065	31.01.2023
783.	Szász Enikő	impiegat de mișcare	A	14	175933	01.02.2023
784.	Szász Enikő	impiegat de mișcare	A	14	175948	01.02.2023
785.	Szekeli Ștefan Carol	șef tren	A	6	173531	22.01.2023
786.	Szekeli Ștefan Carol	șef tren	A	6	173553	31.01.2023
787.	Szekeli Ștefan Carol	șef tren	A	6	173603	18.02.2023
788.	Szollosi Iuleana	acar	A	1	175954	01.02.2023
789.	Șamșodan Patriciu Claudiu	conducător tren	A	5	173504	17.12.2022
790.	Șerban Constantin Cosmin	mecanic ajutor	A	27	174880	22.01.2023
791.	Șerban Cristinela Corinela	revizor ace	A	39	177559	27.12.2022
792.	Șerban George Valentin	mecanic ajutor	A	27	172922	31.01.2023
793.	Șiclovan Ioan	impiegat de mișcare	A	14	179056	22.01.2023
794.	Șimandi Ioan Claudiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173588	18.02.2023
795.	Șinca Vasile	impiegat de mișcare	A	14	173566	07.02.2023
796.	Șinca Vasile	impiegat de mișcare	A	14	173563	07.02.2023
797.	Șovre Vasile	acar	A	1	173575	07.02.2023
798.	Ștefan Dan	șef tren	A	6	172864	09.01.2023
799.	Ștefan Dan	șef tren	A	6	172847	09.01.2023
800.	Ștefan Ion	șef district exploatare utilaje	A	50	174895	21.01.2023
801.	Știoapa Doru Florin	dispecer energetic feroviar	A	8	170987	21.12.2022
802.	Șuțoiu Liviu	șef echipă întreținere cale	A	52	172818	19.12.2022
803.	Tabacelia Constantin	șef tren	A	6	178125	19.12.2022
804.	Tabacelia Constantin	șef tren	A	6	178123	19.12.2022
805.	Tapalagă Valentin	șef tren	A	6	176293	25.01.2023
806.	Tarba Iosif Liviu	acar	A	1	173542	31.01.2023
807.	Tâlnaci Ovidiu Ioan	responsabil sc - lfi	A	65	173505	17.12.2022
808.	Tănase Laurențiu Ion	acar	A	1	177611	22.01.2023
809.	Tănase Marian Cătălin	mecanic ajutor	A	27	174833	17.12.2022
810.	Tănase Viorel Daniel	manevrant vagoane	A	24	177608	30.01.2023
811.	Tătaru Marian	manevrant vagoane	A	24	174955	21.02.2023
812.	Tăut Gheorghe Grațian	acar	A	1	173620	22.02.2023

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
813.	Teglaş Radu Florin	mecanic ajutor	A	27	173579	07.02.2023
814.	Teodor Nicolae	șef stație (numai activitatea of)	A	57	176263	14.11.2022
815.	Terebesi Nelu Adrian	manevrant vagoane	A	24	173534	31.01.2023
816.	Tet Livia	acar	A	1	175955	01.02.2023
817.	Tilă Cristian Ionuț	șef tren	A	6	172865	09.01.2023
818.	Tilă Cristian Ionuț	șef tren	A	6	172848	09.01.2023
819.	Timar Alexandru Șerban	șef tren	A	6	173524	17.01.2023
820.	Timar Alexandru Șerban	șef tren	A	6	173607	19.02.2023
821.	Timofte Marian	manevrant vagoane	A	24	172910	29.01.2023
822.	Toader Ionel Dumitrel	mecanic ajutor	A	27	172921	31.01.2023
823.	Toader Valentin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	176313	25.01.2023
824.	Todeasa Bărbătei Tudor	impiegat de mișcare	A	14	172968	20.02.2023
825.	Toderesc Solomon	impiegat de mișcare	A	14	179018	21.12.2022
826.	Toma Andrei Petru	mecanic ajutor	A	27	178136	16.01.2023
827.	Toma Ionuț	mecanic ajutor	A	27	172920	31.01.2023
828.	Tomoiagă Dănuț Vasile	impiegat de mișcare	A	14	173513	17.12.2022
829.	Tonie Viorel	șef stație	A	54	175893	27.12.2022
830.	Torgie Petre Adrian	mecanic ajutor	A	27	175907	22.01.2023
831.	Trandafir Alexandru	mecanic ajutor	A	27	177527	19.12.2022
832.	Trandafir Alexandru	mecanic ajutor	A	27	177644	14.02.2023
833.	Trandafir Alin	mecanic ajutor	A	27	179042	14.01.2023
834.	Trăilescu Eugen	șef stație (numai activitatea of)	A	57	179074	18.02.2023
835.	Trif Ruben	acar	A	1	179058	31.01.2023
836.	Tudor Alexandru Nicolae	mecanic ajutor	A	27	172919	31.01.2023
837.	Tudor Nicolae	manevrant vagoane	A	24	174872	22.01.2023
838.	Tudorie Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	176314	25.01.2023
839.	Tudose Iulian Marius	mecanic ajutor	A	27	174862	18.01.2023
840.	Turculeț George Mihăița	mecanic ajutor	A	27	178145	16.01.2023
841.	Turlacu Costel	mecanic ajutor	A	27	176337	18.02.2023
842.	Tutunaru Ilie	mecanic ajutor	A	27	174863	18.01.2023
843.	Țăpoșan Ion	mecanic ajutor	A	27	177528	19.12.2022
844.	Țăpoșan Ion	mecanic ajutor	A	27	177645	14.02.2023
845.	Țârlescu Ionel Bogdan	impiegat de mișcare	A	14	177612	22.01.2023
846.	Țuinea Marin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173589	18.02.2023
847.	Țuțu Mirela	acar	A	1	175956	06.02.2023
848.	Ucea Radu Emanuel	șef tren	A	6	179051	15.01.2023
849.	Ucea Radu Emanuel	șef tren	A	6	179052	14.01.2023
850.	Ucea Radu Emanuel	șef tren	A	6	179053	14.01.2023
851.	Ujică Ioan	impiegat de mișcare	A	14	175963	11.01.2023
852.	Ungureanu Gabriel	mecanic ajutor	A	27	178142	16.01.2023
853.	Ungureanu Luminița Maria	impiegat de mișcare	A	14	174903	28.01.2023
854.	Ungureanu Luminița Maria	impiegat de mișcare	A	14	174841	14.01.2023
855.	Untea Mihai	mecanic ajutor	A	27	172900	18.01.2023
856.	Ureche Pavel Titus	impiegat de mișcare	A	14	178161	30.01.2023
857.	Ureche Pavel Titus	impiegat de mișcare	A	14	178159	30.01.2023
858.	Ureche Pavel Titus	impiegat de mișcare	A	14	178160	30.01.2023
859.	Ursuleac Bogdan Iulian	mecanic ajutor	A	27	178132	16.01.2023
860.	Uscat Monica Laura	impiegat de mișcare	A	14	170998	21.12.2022
861.	Uscat Ovidiu Adrian	impiegat de mișcare	A	14	170999	21.12.2022
862.	Uzun Stere	mecanic ajutor	A	27	172918	31.01.2023
863.	Varga Mircea Dan	șef tren	A	6	173533	22.01.2023
864.	Varga Mircea Dan	șef tren	A	6	173522	14.01.2023
865.	Varga Petru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173593	19.02.2023
866.	Vasile Ionuț Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	176315	25.01.2023
867.	Vasile Mioara	impiegat de mișcare	A	14	177617	30.01.2023
868.	Vasoc Gheorghe	păzitor barieră	A	36	173495	17.12.2022
869.	Văcaru Gina	păzitor barieră	A	36	174847	14.01.2023
870.	Văleanu Cosmin Constantin	manevrant vagoane	A	24	172911	29.01.2023
871.	Vărgatu Alin Constantin	mecanic ajutor	A	27	174864	18.01.2023
872.	Vedinaș Dan Mihai	mecanic ajutor	A	27	173501	17.12.2022
873.	Velican Sabinica Carmen	impiegat de mișcare	A	14	177533	19.12.2022
874.	Vicol Cătălin Petru	responsabil sc - lfi	A	65	172902	09.01.2023
875.	Vigu Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	173539	31.01.2023
876.	Vilău Ion	păzitor barieră	A	36	174848	14.01.2023
877.	Vișan Alexandru	revizor ace	A	39	172967	20.02.2023
878.	Virtopeanu Maria	păzitor barieră	A	36	174849	14.01.2023
879.	Vlad Gabi Iulian	mecanic ajutor	A	27	177638	06.02.2023
880.	Vladu Cristian	mecanic ajutor	A	27	177581	27.12.2022
881.	Vladu Cristian	șef tren	A	6	177582	27.12.2022
882.	Vlaic Daniel	mecanic ajutor	A	27	174865	18.01.2023
883.	Vlaic Emil	impiegat de mișcare	A	14	175934	01.02.2023
884.	Vlăduț Marian	șef tren	A	6	174827	17.12.2022
885.	Vochin Viorel	impiegat de mișcare	A	14	177554	27.12.2022
886.	Voicu Carmen	magaziner tranzit	A	18	172964	20.02.2023
887.	Voicu Costel	revizor ace	A	39	179057	22.01.2023
888.	Voicu Ion	șef tren	A	6	174892	22.01.2023
889.	Volintiru Sevastian Mircea Andrei	mecanic ajutor	A	27	174866	18.01.2023
890.	Vulpe Vasilica	păzitor barieră	A	36	174916	18.02.2023
891.	Zaborilă Cristian	mecanic ajutor	A	27	178147	16.01.2023
892.	Zaharia Ionuț Cristian	mecanic ajutor	A	27	179043	14.01.2023
893.	Zaharia Marian	mecanic ajutor	A	27	172917	31.01.2023
894.	Zaiț Nicușor Adrian	impiegat de mișcare	A	14	178177	06.02.2023
895.	Zamfir Florin Valentin	mecanic ajutor	A	27	177583	27.12.2022
896.	Zăpodeanu Cornel Gabriel	mecanic ajutor	A	27	172916	31.01.2023
897.	Zăpodeanu Marian	mecanic ajutor	A	27	172915	31.01.2023
898.	Zgaroi Marius Cristian	mecanic ajutor	A	27	177585	27.12.2022

\* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

\*\* Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației  
emise conform OMTCT 2262/2005,  
în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018**

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Albu Elena	acar	A	1	133852	14.12.2020
2.	Florea Anișoara	șef tren	A	6	149886	29.12.2018
3.	Petru Gabriel	revizor tehnic vagoane	A	43	109123	28.05.2019

\* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

\*\* Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației  
retrase conform OMTCT 2262/2005,  
în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018**

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Bereș Viorel Alin	electromecanic scb	A	10	83633	29.01.2009
2.	Dochia Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	33364	20.06.2008
3.	Dochia Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	33395	18.06.2008
4.	Dochia Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	133400	08.07.2010
5.	Dochia Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	75342	30.06.2009
6.	Dochia Vasile	mecanic ajutor	A	27	46464	16.05.2008

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării
			Tip	Serie	Nr.	
7.	Dochia Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162044	11.04.2014
8.	Dochia Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	33426	19.06.2008
9.	Dochia Vasile	mecanic ajutor	A	27	46234	15.05.2008
10.	Dochia Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	33333	20.06.2008
11.	Horga Gheorghe	șef manevră	A	53	133180	06.05.2010
12.	Horga Gheorghe	șef manevră	A	53	78115	17.07.2008
13.	Horga Gheorghe	șef manevră	A	53	78119	17.07.2008

\* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Declarații de recunoaștere a examinatorilor care efectuează evaluarea mecanicilor de locomotivă  
privind cunoștințele profesionale de material rulant, de infrastructură și cunoștințele lingvistice,  
acordate conform OMT 615/2015,  
în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018**

Nr. crt.	Nr. declarație	Nume și prenume examinator	Tip declarație (nouă/reînnoită/modificată)	Domeniile de competență examinator					Denumire angajator	Valabilitate declarație*
				Limba de evaluare	Cunoștințe profesionale de material rulant		Cunoștințe profesionale de infrastructură			
					Evaluare teoretică	Evaluare practică	Evaluare teoretică	Evaluare practică		
1.	RO 2018/TM/001	Romanese Gheorghe Marian	da	română	da	da	da	da	SC REGIO CĂLĂTORI SRL	01.02.2020

\* Valabilitatea declarației de recunoaștere a examinatorilor este în conformitate cu Art. 22 din Anexa Nr. 3 la OMT Nr. 615/2015.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*



## ONFR – AFER

**Contracte de inspecție tehnică  
încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, emise/ suspendate/ reziliate  
în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018**

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
1.	ACAZIA IMPEX SRL	616	01.01.2018	31.12.2018	reparare și întreținere material rulant	-
2.	ACOMIN SA	44	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații și întreținere infrastructură feroviară	-
3.	ACVATOT București	132	01.02.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructura feroviară	-
4.	ADAM EL-TENSO SRL București	615	01.01.2018	31.12.2018	fabricare și întreținere produse pentru materialul rulant	-
5.	AEROFINA București	655	01.01.2018	31.12.2018	fabricare produse pentru material rulant și infrastructură feroviară	-
6.	AKTOR SA Sucursala București	779	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
7.	ALCATEL LUCENT ROMÂNIA SRL	45	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
8.	ALPENSIDE SRL	614	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
9.	ALSTOM TRANSPORT București	656	01.01.2018	31.12.2018	construire, modernizare, întreținere și reparare material rulant și metrou; revizii și reparații preventive planificate și corective accidentale pentru ramele electrice de metrou; fabricare și reparare piese de schimb și subansambluri pentru ramele electrice de metrou; revizii planificate și reparații accidentale pentru locomotivele Diesel hidraulice și vagoane de marfă utilizate în domeniul transportului cu metroul; construcții-montaj, modernizare și reparații instalații SCB, ETCS, SCADA, TTR, GSM-R și alte automatizări; construcții montaj, modernizări și reparații a instalațiilor de energoalimentare; construcții, reparații, întreținere linii CF și metrou, fără sudarea șinelor; lucrări de construcții, reparații și întreținere sisteme de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse	-
10.	AMRAIL SRL	64	01.01.2018	31.12.2018	construire, reparare, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
11.	ANASTILOTIKI Grecia	645	01.01.2018	31.12.2018	construire, reparare, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
12.	ANCA STEEL DISTRIBUTION	613	01.01.2018	31.12.2018	comercializare produse feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	-
13.	ARCADA COMPANY Galați	65	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
14.	ARCELOR MITTAL Hunedoara	587	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant	-
15.	ARCONS SRL Buzău	798	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară și comercializare produse pentru infrastructura feroviară	-
16.	ARK METAL IMPEX	612	01.01.2018	31.12.2018	comercializare piese și produse destinate materialului rulant	-
17.	ASICAR Zalău	611	01.01.2018	31.12.2018	lucrări de reparații capitale ale liniilor CF industriale, în execuție manuală fără sudarea șinelor	-
18.	ASINED AUTOMOTIVE	657	01.01.2018	31.12.2018	fabricare de produse pentru infrastructura feroviară	-
19.	ASTALDI București	780	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
20.	ASTALROM Călărași	9	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
21.	ASTRA VAG Calatori Arad	743	01.01.2018	31.12.2018	construire, modernizare, întreținere și reparare material rulant	-
22.	AUSTRODACH PROFILE SRL	162	01.02.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
23.	AZVI SA	28	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
24.	BAXCOM SRL	610	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
25.	BERMI GENERAL Pitești	609	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
26.	BET CONSTRUCT SRL	720	01.01.2018	31.12.2018	fabricarea de piese și produse pentru infrastructura feroviară	-
27.	BISERVCONSTRUCTFAB SRL	658	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-

**ONFR – AFER**

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, emise/ suspendate/ reziliate în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
28.	BOCMAN SRL	608	01.08.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
29.	BREST Alba Iulia	677	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
30.	BREXON DDS	607	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparare, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
31.	BVA IDEAL COMPANY SRL	46	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparare, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
32.	CARANDA BATERII SRL	678	01.01.2018	31.12.2018	comercializare de produse pentru material rulant	-
33.	CARMENSIMI GRUP SRL Ploiești	745	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară și material rulant	-
34.	CAROMET Caransebes	606	01.01.2018	31.12.2018	construire, modernizare, întreținere și reparare a materialului rulant respectiv subansabluri ale acestuia; construcții și confecții metalice cu destinație feroviară	-
35.	CASIDAR CONSTRUCT	776	01.01.2018	31.12.2018	construcții, întreținere, reparare și modernizare infrastructură feroviară	-
36.	CAUPLAST București	659	01.01.2018	31.12.2018	fabricare de produse pentru infrastructura feroviară	-
37.	CDC INFRA Brașov	775	01.01.2018	31.12.2018	construcții, întreținere, reparare și modernizare infrastructură feroviară	-
38.	CDC STAR Brașov	774	01.01.2018	31.12.2018	construcții, întreținere, reparare și modernizare infrastructură feroviară	-
39.	CHAMBON SRL	605	01.01.2018	31.12.2018	fabricare-furnizare produse pentru infrastructura feroviară	-
40.	CICEU SRL Negrești Oaș	588	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
41.	Compania de Mecanică Feroviară	781	01.01.2018	31.12.2018	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
42.	COMPANIA INDUSTRIALĂ Grivita București	99	01.02.2018	31.12.2018	fabricare și reparare a materialului rulant	-
43.	CONARG AG SRL	782	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
44.	CONCELEX SRL	3	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
45.	CONFER GROUP SRL Onești	133	01.02.2018	31.12.2018	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
46.	CONREP Vișeu de Sus	603	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
47.	CONS ELECTRIFICAREA INSTAL	799	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
48.	CONSAL TRADE CARIERA SRL	646	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
49.	CONSAL TRADE Constanta	647	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
50.	CONSTANTIN GRUP Buc.	572	01.11.2017	31.12.2018	reparații periodice și întreținere curentă LFI	-
51.	CONSTR COMPLEXE Buzau	602	01.01.2018	31.12.2018	construcții, întreținere, modernizare și reparații infrastructură feroviară	-
52.	CONSTR FEROV MURES	601	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
53.	CONSTR FEROV SRL Sibiu	665	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
54.	CONSTRONIC MAE Craiova	648	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant	-
55.	CONSTRUCT BOB INVEST SRL	800	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
56.	CONSTRUCT ING SRL	604	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
57.	CONSTRUCT INTERNAȚIONAL	661	01.01.2018	31.12.2018	comercializare produse și piese de schimb pentru material rulant	-
58.	CONSTRUCȚII EXCAVAȚII DVF S.R.L.	746	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
59.	CONTRANS IMPEX Tr. Severin	660	01.01.2018	31.12.2018	construcții, întreținere, modernizare și reparații infrastructură feroviară	-
60.	CRISTIAN PRODEXIM SRL Chitila	679	01.01.2018	31.12.2018	comercializare de produse pentru infrastructura feroviară	-
61.	DAMARUTIL Tg. Jiu	33	01.01.2018	31.12.2018	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
62.	DARIA - CONST SRL	600	01.01.2018	31.12.2018	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-

**ONFR – AFER**

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, emise/ suspendate/ reziliate în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
63.	DEFIGO INVEST	48	01.01.2018	31.12.2018	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
64.	DEGAL CONSTRUCT '88 SRL	771	01.01.2018	31.12.2018	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
65.	DELTA SERV Cluj Napoca	747	01.01.2018	31.12.2018	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
66.	DELTATEL Timișoara	10	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
67.	DIFERIT SRL	599	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
68.	DMT CONSTRUCT	748	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
69.	DOVIO SRL Oradea	94	01.02.2018	31.12.2018	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
70.	DRUPO SRL	803	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
71.	DUAL MAN SRL	681	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
72.	DUMBRAVA MINUTATĂ SRL	672	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
73.	EATON ELECTRIC SRL	804	01.01.2018	31.12.2018	fabricarea de piese și produse destinate infrastructurii feroviare	-
74.	ELECTRO ENERGETICA SRL	736	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
75.	ELECTROMAGNETICA București	650	01.01.2018	31.12.2018	fabricarea aparatelor și echipamentelor electrice de comandă și siguranță a circulației destinate instalațiilor aferente căii ferate	-
76.	ELECTROPLAST Bistrița	598	01.01.2018	31.12.2018	fabricație de conductoare și cabluri electrice destinate domeniului feroviar	-
77.	ELECTROTEHNICA ECHIPAMENTE ELECTRICE SA	649	01.01.2018	31.12.2018	fabricare-furnizare de produse pentru infrastructura feroviară	-
78.	ELIND Craiova	716	01.01.2018	31.12.2018	comercializare de produse pentru material rulant	-
79.	ELMET GROUP METAL & ELECTRIC SRL	182	01.02.2018	31.12.2018	fabricare-furnizare de produse pentru infrastructura feroviară	-
80.	ENERGO SA Brașov	597	01.01.2018	31.12.2018	fabricare-furnizare de produse pentru infrastructura feroviară precum și construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
81.	ENERGOBIT SA	596	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
82.	EURO CAUCIUC PROD SRL	783	01.01.2018	31.12.2018	fabricare de produse din cauciuc și metal cauciuc pentru domeniul feroviar și metrou	-
83.	EURO CONSTRUCT TRADING 98	737	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
84.	EUROPAN PROD Pitești	595	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
85.	EXCO TRANSPORT SYSTEMS	11	01.01.2018	31.12.2018	comercializare de produse pentru infrastructura feroviară	-
86.	EXIMPROD POWER SYSTEMS SRL	770	01.01.2018	31.12.2018	fabricare de echipamente și aparate pentru instalații electrice destinate infrastructurii feroviare	-
87.	FAB CCPM IMPEX Craiova	594	01.01.2018	31.12.2018	fabricare piese de schimb pentru vehicule de cale ferată	-
88.	FCC CONSTRUCCION Barcelona Sucursala București	180	01.02.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
89.	FERMIT Rm.Sarat	651	01.01.2018	31.12.2018	fabricarea de piese de schimb pentru material rulant	-
90.	FEROGIL SRL	663	01.01.2018	31.12.2018	construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare	-
91.	FEROM București	12	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant	-
92.	FEROVIA INSTALAȚII SRL	734	01.01.2018	31.12.2018	construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare	-
93.	FERPOVE SRL	784	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
94.	FORETIS INJECT SRL	785	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
95.	FORJA NEPTUN SRL Câmpina	769	01.01.2018	31.12.2018	fabricare-furnizare de produse pentru materialul rulant	-

**ONFR – AFER**

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, emise/ suspendate/ reziliate în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
96.	FORJA ROTEC SRL	683	01.01.2018	31.12.2018	fabricare-furnizare produse pentru material rulant	-
97.	FORTIS MEDIA SL MADRID	1	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
98.	FREYROM București	652	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
99.	FRIREP Pascani	685	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant	-
100.	GAMIATRICOS COM SRL	749	01.01.2018	31.12.2018	comercializare de produse feroviare critice pentru infrastructura feroviară	-
101.	GDO MOV Baia Mare	127	01.02.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
102.	GENERAL CONSTRUCT Focșani	91	01.02.2018	31.12.2018	fabricare-furnizare de produse pentru infrastructura feroviară	-
103.	GEOEDRA ROM SRL	593	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
104.	GHENUȚA SRL Iași	733	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
105.	GRAND VOLTAGE SRL	61	01.01.2018	31.12.2018	comercializare piese și produse pentru infrastructura feroviară	-
106.	GRUP FEROV ROMAN București	55	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară și material rulant	-
107.	HYDRO BG SRL	688	01.01.2018	31.12.2018	fabricare-furnizare de produse pentru infrastructura feroviară	-
108.	ICCO ENERG SRL	777	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
109.	ICME ECAB București	692	01.01.2018	31.12.2018	fabricarea de cabluri și conductori electrici și cu fibră optică pentru semnalizare CFR și metrou	-
110.	ICPE ACTEL	69	01.01.2018	31.12.2018	fabricare produse pentru infrastructura feroviară	-
111.	IMA METAV	691	01.01.2018	31.12.2018	fabricare piese și produse destinate materialului rulant	-
112.	IMPLENIA BAUGESELLSCHAFT M.b.H WIEN - Sucursala Voluntari	70	01.01.2018	31.12.2018	lucrări de construcții, întreținere, modernizare și reparații infrastructură feroviară	-
113.	IMPRESA PIZZAROTTI Sucursala Cluj	732	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
114.	IMSAT Buc.	90	01.02.2018	31.12.2018	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară și material rulant	-
115.	INEUL SRL Năsăud	592	01.01.2018	31.12.2018	fabricare furnizare produse din beton armat pentru infrastructura feroviară	-
116.	INFRAPREST SRL	686	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
117.	INFRAROM SRL	687	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
118.	INTENS PREST Pitești	591	01.01.2018	31.12.2018	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
119.	INTRALPIN	715	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
120.	IPROEB Bistrita	590	01.01.2018	31.12.2018	fabricare produse și piese de schimb pentru infrastructura feroviară	-
121.	IRLU București	63	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant	-
122.	ISAF București	71	01.01.2018	31.12.2018	construire, reparare, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
123.	KAPSCH CARRIERCOM AG	27	01.01.2018	31.12.2018	construire, reparare, întreținere și modernizare instalații pentru infrastructura feroviară	-
124.	KETY STAR Constanta	57	01.01.2018	31.12.2018	construire, reparare, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
125.	KNORR BREMSE SRL	713	01.01.2018	31.12.2018	repararea și întreținerea echipamentelor de frână pentru material rulant	-
126.	KRAWK SRL	589	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
127.	MAIRON Galați PL Cluj	618	01.01.2018	31.12.2018	comercializare de produse destinate infrastructurii feroviare	-
128.	MARUB Brasov	689	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații și întreținere piese și subsansambluri pentru material rulant	-
129.	MECANICA 94 Dr. Tr. Severin	690	01.01.2018	31.12.2018	fabricarea-furnizarea de piese de schimb pentru material rulant	-
130.	METABET CF Pitești	620	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructura feroviară	-

**ONFR – AFER**

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, emise/ suspendate/ reziliate în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
131.	MICRONIX PLUS SRL	128	01.02.2018	31.12.2018	comercializare de produse feroviare pentru infrastructura feroviara	-
132.	MINPREST SERV ROVINARI	714	01.01.2018	31.12.2018	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviara	-
133.	MONO METAL	693	01.01.2018	31.12.2018	fabricare piese și subsansambluri mecanice pentru metrou	-
134.	MONORADAS	751	01.01.2018	31.12.2018	fabricare traverse din lemn neimpregnate și impregnare traverse	-
135.	MONTAJ CARPAȚI SA	807	01.01.2018	31.12.2018	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviara	-
136.	NEW VICTORIA CAUCIUC București	13	01.01.2018	31.12.2018	fabricarea-furnizarea articolelor tehnice din cauciuc pentru domeniul feroviar și metrou	-
137.	NISSI CO Brașov	712	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviara	-
138.	NOKIA SOLUTIONS AND NETWORKS România SRL	808	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviara	-
139.	OLT TYRE Caracal	730	01.01.2018	31.12.2018	fabricare de produse și piese de schimb pentru material rulant și infrastructura feroviara	-
140.	OLTCHIM – reorganizare judiciară	50	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviara și material rulant	-
141.	ORION AUTO INVEST-insolvență	14	01.01.2018	31.12.2018	construire, reparare, întreținere și modernizare infrastructură feroviara	-
142.	ORION SRL Cornu	518	01.10.2017	31.12.2018	fabricarea de produse și piese de schimb din materiale neferoase pentru domeniul transportului feroviar și cu metroul	-
143.	PAMIRCO SRL	664	01.01.2018	31.12.2018	fabricare-furnizare de produse pentru infrastructura feroviara	-
144.	PANDROL RO SRL	624	01.01.2018	31.12.2018	fabricare-furnizare de piese de schimb din cauciuc pentru domeniul feroviar	-
145.	PENTAC-IMPEX Turda	519	01.10.2017	31.12.2018	comercializare produse feroviare pentru infrastructura feroviara	-
146.	PETROCONSTRUCT GROUP	666	01.01.2018	31.12.2018	construire, reparare, întreținere și modernizare infrastructură feroviara	-
147.	PIZZAROTTI Sucursala Cluj	137	01.02.2018	31.12.2018	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviara	-
148.	PLASTIC INJECT Iași	752	01.01.2018	31.12.2018	fabricare-furnizare de produse pentru domeniul feroviar	-
149.	PLASTIRAZ PRODCOM Slatina	87	01.02.2018	31.12.2018	fabricare piese de schimb pentru material rulant	-
150.	POD CONSTRUCT SRL Timișoara	73	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviara	-
151.	PORR BAU GmbH Sucursala București	676	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviara	-
152.	PORR CONSTRUCT SRL București	667	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviara	-
153.	PREBET Aiud	728	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviara și fabricare piese și produse pentru infrastructura feroviara	-
154.	PRIME TELECOM	520	01.10.2017	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare instalații pentru infrastructură feroviara	-
155.	PRISTA OIL ROMÂNIA	767	01.01.2018	31.12.2018	comercializare produse pentru material rulant	-
156.	PROGRESUL PROFI TOOLS	81	01.01.2018	31.12.2018	comercializare de produse destinate infrastructurii feroviare	-
157.	PROMIN PROD Vinători Neamt	741	01.01.2018	31.12.2018	fabricare-furnizare de produse pentru material rulant , infrastructură și transport urban pe șină	-
158.	PRYSMIAN CABLURI ȘI SISTEME	694	01.01.2018	31.12.2018	fabricare de cabluri electrice destinate transportului feroviar	-
159.	RA&CO Craiova	695	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere, modernizări infrastructură feroviara	-
160.	RADARIA Galați	74	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviara	-
161.	RAPID COMPLEX SRL	787	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviara	-
162.	REȘIȚA REDUCTOARE ȘI REGENERABILE S.A. în insolvență	625	01.01.2018	31.12.2018	fabricarea de produse pentru material rulant	-
163.	REVA Simeria	626	01.01.2018	31.12.2018	fabricarea de piese turnate din fontă și oțel pentru material rulant	-
164.	REVAG SRL	753	01.01.2018	31.12.2018	revizii planificate și reparații material rulant	-

**ONFR – AFER**

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, emise/ suspendate/ reziliate în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
165.	ROLMIS Slatina	629	01.01.2018	31.12.2018	construcții, întreținere și reparații infrastructurii feroviare	-
166.	ROMANIA EUROEST Constanța	138	01.02.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant și fabricare furnizare de piese de schimb pentru material rulant	-
167.	ROMFER CONSTRUCT	765	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
168.	RONERA rubber Pitești	627	01.01.2018	31.12.2018	fabricare-furnizare de articole tehnice pentru material rulant	-
169.	ROTERRIT SRL	754	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
170.	RULMENTI Barlad	724	01.01.2018	31.12.2018	fabricarea de piese de schimb pentru material rulant	-
171.	RUSTRANS	788	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
172.	SAFE PROTECTION SRL	731	01.01.2018	31.12.2018	comercializare piese de schimb destinate infrastructurii feroviare	-
173.	SAGITTA INTERNATIONAL SRL	37	01.01.2018	31.12.2018	comercializare piese de schimb destinate infrastructurii feroviare	-
174.	SAMARA SRL Constanța	17	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
175.	SANACOVEX Bacău	71	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
176.	SCITA CONSTRUCT Craiova	631	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
177.	SCRL Brașov	773	01.01.2018	31.12.2018	fabricarea și repararea de piese și subsansambluri pentru material rulant	-
178.	SEFER SRL Cluj	632	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
179.	SIEMENS București	790	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații și întreținere pentru materialul rulant și pentru infrastructura feroviară	-
180.	SIOLOGIC SRL Craiova	755	01.01.2018	31.12.2018	fabricare echipamente și sisteme informatice utilizate în domeniul feroviar	-
181.	SINALEX IMPEX SRL	18	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
182.	SIRCUC Brașov	795	01.01.2018	31.12.2018	fabricare produse feroviare critice pentru infrastructura feroviară	-
183.	SITAN GRUP	653	01.01.2018	31.12.2018	comercializarea de produse pentru infrastructură feroviară și material rulant	-
184.	SOCIEDAD ANONIMA DE OBRAS Y SERVICIOS COPASA OURENSE Sucursala București	802	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
185.	SOCIETA ITALIANA PER CONDOTTE D' ACQUA Spa Sucursala Cluj	744	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
186.	SOFTRONIC Craiova	179	01.02.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant	-
187.	SOMET București	39	01.02.2018	31.12.2018	construcții, reparații și consolidare în domeniul infrastructurii feroviare	-
188.	SPECONS Călărași	792	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
189.	SPIACT Brasov	710	01.01.2018	31.12.2018	construcție, fabricație și reparație piese de schimb pentru instalațiile feroviare	-
190.	SPIACT Cluj	635	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
191.	SPIACT Craiova	654	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
192.	STEGRIAL Gura Humorului	756	01.01.2018	31.12.2018	fabricare de produse destinate infrastructurii feroviare	-
193.	STILFER Timișoara	670	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant	-
194.	STRABAG AG AUSTRIA SUCURSALA București	697	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații și întreținere infrastructură feroviară	-
195.	STRABAG SRL	698	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații și întreținere infrastructură feroviară	-
196.	STRUCTURI BETON CONSTRUCȚII SRL	19	01.01.2018	31.12.2018	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
197.	SUBEX Bacău	53	01.01.2018	31.12.2018	fabricare furnizare piese de schimb pentru infrastructura feroviară	-
198.	SWIETELSKY BAUGESELLSCHAFT MBH LINZ, Sucursala București	20	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
199.	SWIETELSKY C.F. București	21	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-

**ONFR – AFER**

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviarilor cu AFER conform OMT 290/2000, emise/ suspendate/ reziliate în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
200.	SYLC CON TRANS	757	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
201.	TABLEROS Y PUENTES	26	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
202.	TAL TEDOM SRL	76	01.01.2018	31.12.2018	fabricare de piese și produse pentru infrastructura feroviară	-
203.	TECHOCER SRL	709	01.01.2018	31.12.2018	construcție, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare	-
204.	TEHNICA NOUĂ LIBERĂ SRL	22	01.01.2018	31.12.2018	fabricare de produse pentru infrastructura feroviară și metrou	-
205.	TEHNO CONSTRUCT Constanta	637	01.01.2018	31.12.2018	construcție, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare	-
206.	TEHNO WORLD SRL	638	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
207.	TEHNODEMUS	708	01.01.2018	31.12.2018	construcție, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare	-
208.	TEHNOSTAR Buzău	639	01.01.2018	31.12.2018	fabricare de piese de schimb pentru material rulant și ramele electrice de metrou	-
209.	TEHNOTON Iasi	699	01.01.2018	31.12.2018	fabricare și reparare produse și piese de schimb și servicii destinate infrastructurii feroviare	-
210.	THALES SYSTEMS ROMANIA SRL	77	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
211.	TIAB SA	758	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
212.	TIRRENA SCAVI Spa Sucursala Cluj	563	01.10.2017	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
213.	TMUCB București – în reorganizare	793	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
214.	TRANS EXPEDITION FERVIAR SRL	738	01.01.2018	31.12.2018	comercializare subansambluri și piese de schimb pentru infrastructură feroviară și material rulant	-
215.	TRANS LINK SRL Bacau	78	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
216.	TRANSCARPATICA	640	01.01.2018	31.12.2018	fabricare-furnizare piese și produse feroviare pentru infrastructura feroviară	-
217.	TRANSTEHNIC Brăila	729	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant	-
218.	TRAVERTEC Buzău	79	01.01.2018	31.12.2018	fabricare și furnizare produse pentru infrastructura feroviară	-
219.	UNIMEC SRL Buzău	707	01.01.2018	31.12.2018	fabricare-furnizare de produse pentru infrastructura feroviară	-
220.	UNIPLAST - R SRL Focșani	726	01.01.2018	31.12.2018	fabricare-furnizare de produse pentru infrastructura feroviară	-
221.	UTI GRUP	42	01.02.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
222.	VERONA COMSERV SRL	706	01.01.2018	31.12.2018	producție și comercializare echipamente de telecomunicații aferente domeniului feroviar	-
223.	VEST CONSTRUCT Brașov	705	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
224.	VESTA INVESTMENT Otopeni	80	01.01.2018	31.12.2018	fabricare piese de schimb pentru infrastructura feroviară	-
225.	VFM INTERCOM SRL	727	01.01.2018	31.12.2018	intermedierea furnizării produselor feroviare pentru infrastructură	-
226.	VIA SERV CONSTRUCT București	725	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații și întreținere infrastructură feroviară	-
227.	VIA TERRA TRANS Cluj	43	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații și întreținere infrastructură feroviară	-
228.	VIAROM CONSTRUCT București	722	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații și întreținere infrastructură feroviară	-
229.	VLG RO	643	01.01.2018	31.12.2018	comercializare de produse pentru infrastructura feroviară	-
230.	VOESTALPINE VAE APCAROM Buzau	644	01.01.2018	31.12.2018	fabricarea - furnizarea și repararea de produse pentru infrastructura feroviară	-
231.	VULCOM Brașov	704	01.01.2018	31.12.2018	fabricare de produse pentru material rulant	-
232.	WEGLAND ALPIN Lipova	701	01.01.2018	31.12.2018	fabricare produse pentru infrastructura feroviară	-
233.	WIEBE ROMANIA	703	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
234.	ZIMPEX SRL	794	01.01.2018	31.12.2018	comercializare produse pentru infrastructura feroviară	-
235.	ZUBLIN ROMANIA SRL	671	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-

\* Adresa și datele de contact ale agenților economici care au încheiat cu AFER contracte de inspecție tehnică conform OMT 290/2000 se regăsesc în Lista furnizorilor feroviarilor autorizați AFER (format electronic), publicată periodic în Buletinul AFER.

*Situație raportată de Serviciul Monitorizare "CE"/NNTR, din cadrul ONFR – AFER.*

**Autorizații de furnizor feroviar  
eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000,  
în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018**

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
1.	ABED NEGO COM S.R.L. Municipiul ORADEA, Str. H.M. Berthelot, Nr. 22, Ap. 4, Județul BIHOR T/F: 0259/479.822	<b>AF 6879</b> <b>Înlocuiește AF 6161</b> 02.03.2016 09.02.2019	09.02.2019	Construcții, reparații și întreținere, modernizare linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă (poduri și podețe de cale ferată); Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Lucrări în zona de protecție și siguranță a căii ferate, tăieri de vegetație, decolmatări poduri și podețe, șanțuri de scurgere; Construcții, reparații, și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Lucrări de construcții-montaj, întreținere și reparații la instalații SCB, TTR-Tc; Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe, pasarele și tunele pietonale; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal; Construcții, reparații și întreținere porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată
2.	ACVATOT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2 B-dul Dimitrie Pompeiu, nr.9-9A, Clădirea nr.14, IRIDE BUSINESS PARK, PARTER+ETAJ T: 021/252.08.60 F: 021/252.09.34	<b>AF 7494</b> <b>Înlocuiește AF 7387</b> 09.02.2018 13.09.2022	13.09.2018	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal dirijat, inclusiv pentru diametre mai mari sau egale cu 1000 mm
3.	AECOM INGENIERIA S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Polonă, nr. 68-72, etj.2 F: 021/316.11.68	<b>AF 7090</b> <b>Înlocuiește AF 6088</b> 04.10.2016 03.10.2021	03.10.2018	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
4.	ALLCHIM CO S.A BUCUREȘTI, Sector 5, Str. Zori de Zi, Nr. 46, Sector 5 T/F: 021/319.26.57	<b>AF 6182</b> <b>Înlocuiește AF 5308</b> 19.02.2014 18.02.2019	18.02.2019	Dezinsecție, deratizare, dezinsecție; Tratamente fitosanitare și erbicidare
5.	ALSO EDILE S.R.L. LIPOVA, Str. Aurel Vlaicu, nr.40, bloc C-a, ap.20, Județul ARAD email: alsoedile@yahoo.com	<b>AF 7475</b> <b>Valabilă 1 AN</b> 15.01.2018 14.01.2019	14.01.2019	Lucrări de deconstrucție montaj, modernizări și reparații capitale instalații electrice de electroalimentare ELF; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente acestora, cu excepția celor de gaze naturale;
6.	ARTCIP CONSTIM S.R.L. Sat Dumbrăvița, Comuna Dumbrăvița, Str.Liviu Rebreanu, nr. 159, camera 1, etj.1, ap.5, județul TIMIȘ T: 0374 077 786 F: 0374 092 485	<b>AF 7486</b> <b>Valabilă 1 AN</b> 05.02.2018 04.02.2019	04.02.2019	Salubritate (vagoane de călători, rame electrice și automotoare, vagoane de dormit și cușetă, vagoane restaurant, bar și bistro, spații în clădiri cu specific feroviar); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare
7.	ASICAR S.R.L. ZALĂU, Str. General Dragalina, Nr. 14, Bloc D 17, ap.2, Județul SĂLAJ T/F:0260/662.066	<b>AF 6858</b> <b>Înlocuiește AF 4849</b> 09.02.2016 08.02.2021	08.02.2019	Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
8.	ATOS CONVERGENCE CREATORS S.R.L. BRAȘOV, Str. Mihail Kogălniceanu, nr.21, bloc C6, județul BRAȘOV T: 0268/409.101 F: 0268/409.103	<b>AF 7502</b> <b>Înlocuiește AF 7186</b> 23.02.2018 05.12.2018	05.12.2018	Lucrări de construcții montaj, reparații și întreținere instalații de telecomunicații GSM-R
9.	BAICONS IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Zambilelor nr.6, ANSAMBLUL RAMURI TEI, Bloc 60, Parter și Apartament 1 T: 021/242.67.98 F: 021/210.90.08	<b>AF 7188</b> <b>Înlocuiește AF 6870</b> 20.02.2017 21.02.2021	21.02.2019	Proiectare, expertiză și consultanță tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Studii topografice, geologice, geotehnice și geofizice în domeniul infrastructurii feroviare; Elaborare studii de impact și monitorizarea factorilor de mediu pentru domeniul infrastructurii feroviare
10.	BERMI GENERAL S.R.L. PITEȘTI, Str. TUDOR VLADIMIRESCU, Bloc D1A, Scara A, Ap. 8, Județul ARGEȘ, T/F: 0249/439.384	<b>AF 6847</b> <b>Înlocuiește AF 4892</b> 02.02.2016 01.02.2021	01.02.2019	Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
11.	BET CONSTRUCT S.R.L. MĂRĂȘEȘTI, Doaga T93, P491, Județul VRANCEA T/F: 0236/863.145	<b>AF 7178</b> <b>Înlocuiește AF 5312</b> 15.02.2017 14.02.2022	14.02.2019	Prefabricate de beton și beton armat destinate infrastructurii feroviare
12.	BOCMAN S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 4, Str. St.Mitropolitul Iosif, nr.69, camera 2 T: 0250/810.810	<b>AF 6560</b> <b>Înlocuiește AF 6224</b> 04.02.2015 03.02.2020	03.02.2019	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
13.	BVA IDEAL COMPANY S.R.L. TIMIȘOARA, Str. Zurobara, nr. 13, ap.3/1/1B, Județul TIMIȘ T/F: 0261/854.497	<b>AF 6843</b> <b>Înlocuiește AF 6503</b> 01.02.2016 31.01.2021	31.01.2019	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Protecții anticorozive la structuri metalice, inclusiv cele de rezistență; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor



**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
14.	CAROMET S.A. CARANSEBEȘ, drum DN 68 - KM. 3,2, Județul CARAȘ SEVERIN T: 0255/512.583 F: 0255/516.307	<b>AF 6844</b> <b>Înlocuiește AF 6534</b> 01.02.2016 04.01.2020	04.01.2019	Subansambluri și piese de schimb pentru material rulant
15.	CAUPLAST S.R.L. BUCUREȘTI, Sectorul 4, Str. Mitropolit Filaret, nr.83, etaj 1, ap.2 F: 021/336.77.76	<b>AF 6873</b> <b>Înlocuiește AF 6612</b> 22.02.2016 21.02.2021	21.02.2019	Articole tehnice din cauciuc
16.	CONARG CONSTRUCT S.R.L. PITEȘTI, Str. Depozitelor nr.10 (camera 1), Județul ARGEȘ T: 0248/213.449 F: 0248/216.309	<b>AF 7489</b> <b>Înlocuiește AF 7169</b> 06.02.2018 02.02.2022	02.02.2019	Structuri metalice inclusiv cele de rezistență destinate infrastructurii feroviare; Protecții anticorozive structuri metalice, inclusiv cele de rezistență utilizate în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, și instalațiile aferente, inclusiv cele care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe, tunele și pasarele pietonale
17.	CONS ELECTRIFICAREA INSTAL S.R.L. TIMIȘOARA, Str. Stuparilor nr.77, Județul TIMIȘ T: 0256/306.301 F: 0256/284.921	<b>AF 6842</b> <b>Înlocuiește AF 6706</b> 01.02.2016 31.01.2021	31.01.2019	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Proiectare instalații feroviare și subtraversări linii de cale ferată; Lucrări de construcții montaj, reparații și întreținere instalații de electroalimentare ELF și energoalimentare EA în domeniul feroviar; Execuție subtraversări de linii de cale ferată; Lucrări de construcții montaj, modernizare și reparații capitale instalații de telecomunicații TTR-Tc, inclusiv fibră optică; Lucrări de construcții montaj, reparații și întreținere instalații de semnalizare, centralizare, bloc SCB
18.	CONSFER S.R.L. SLOBOZIA, Str. Matei Basarab – spațiu comercial Cc1 fost 5, Nr. 8-10, Județul IALOMIȚA, T/F: 0243/206.261	<b>AF 7088</b> <b>Înlocuiește AF 4971</b> 28.11.2016 27.11.2021	27.11.2018	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
19.	CONSIS PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Șoseaua Iancului nr.31, etaj 5 T: 021/539.11.32 F: 021/539.11.34	<b>AF 7141</b> <b>Înlocuiește AF 6811</b> 05.12.2016 08.12.2020	08.12.2018	Proiectare, consultanță și expertizare tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Furnizare de studii topografice, geotehnice, geologice și geofizice în domeniul infrastructurii feroviare; Furnizare studiilor de impact și monitorizare a factorilor de mediu pentru domeniul infrastructurii feroviare
20.	DAS S.R.L. IAȘI, Str. Aurel VLAICU, Nr. 87, Județul IAȘI, T/F: 0232/262.800	<b>AF 7175</b> <b>Înlocuiește AF 6532</b> 06.02.2017 05.01.2020	05.01.2019	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici cu 1000 mm
21.	DEMITROS S.R.L. IAȘI, Str. PERJU Nr. 22, Județul IAȘI T/F:0232/ 260.540	<b>AF 7179</b> <b>Înlocuiește AF 6168</b> 13.02.2017 09.02.2019	09.02.2019	Reparații mașini electrice, transformatoare electrice, inductori, dispozitive electrice și electronice
22.	DRUPO S.R.L. CĂLAN, Str.Furnalistului, nr.14, Județul HUNEDOARA F: 0254/734.215	<b>AF 7476</b> <b>Înlocuiește AF 7108</b> 17.01.2018 16.01.2023	16.01.2019	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații peroane, cheiuri, rampe, copertine, tunele și pasarele pietonale; Construcții, reparații treceri la nivel cu calea ferată; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal; Construcții, reparații porți de gabarit la treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv cele care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare și a instalațiilor aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Procesarea amestecului de agregate minerale naturale utilizat la realizarea substratului căii (PSS); Agregate minerale destinate infrastructurii feroviare
23.	DUAL MAN S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 5, Str. Doina, Nr. 9, Punct de lucru în B-dul Preciziei, nr. 3D, sector 6 T: 021/425.67.70 F: 021/425.67.90	<b>AF 7166</b> <b>Înlocuiește AF 6561</b> 31.01.2017 04.02.2020	04.02.2019	Proiectare, fabricație, construcții montaj, reparații și întreținere componente ale instalațiile IFTE, SCB, TTR-Tc și infrastructură feroviară (stâlpi metalici pentru LC, traverse metalice pentru LC, containere, turnuri GSM-R etc.); Protecții anticorozive la structuri metalice (exclusiv tablere metalice)
24.	DUNE CONSULTING SERVICE S.R.L. Sat Crețești, Comuna Vidra, Str. Drumul Mare, nr.108, Județul ILFOV T: 0733 912 129 F: 021/319.09.24	<b>AF 7493</b> <b>Înlocuiește AF 7192</b> 09.02.2018 08.02.2023	08.02.2019	Reparații periodică și întreținere curentă linii de caleferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale;
25.	EATON ELECTRIC S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Șos. București - Ploiești nr.42-44, Băneasa Business & Technology Park, Clădirea B, etaj 3, Aripa B2 T/F: 021/361.09.09	<b>AF 7135</b> <b>Înlocuiește AF 5200</b> 24.11.2016 23.11.2021	23.11.2018	Aparate pentru comanda și distribuția electricității, inclusiv dulapuri electrice de comandă și distribuție tensiune, aparate și celule de medie tensiune și instalații de iluminat de siguranță

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
26.	ELECTROCOM CLAPIN S.R.L. BĂICOI, Str. Republicii nr.24, Județul Prahova T: 0244/268.913	<b>AF 7474</b> <b>Înlocuiește AF 6867</b> 15.01.2018 14.01.2023	14.01.2019	Repararea mașinilor electrice (motoare electrice de c.c. și c.a., transformatoare, bobine, etc.)
27.	ELECTROTEL S.A. ALEXANDRIA, Str. Dunării, nr. 279, Județul TELEORMAN T: 0247/306.200 F: 0247/306.213	<b>AF 6531</b> <b>Înlocuiește AF 6019</b> 05.01.2015 04.01.2020	04.01.2019	Fabricare de tablouri electrice de distribuție și automatizare de joasă tensiune destinate utilizării staționare; Dulapuri și panouri de monitorizare-măsură, comandă-control, semnalizare și protecție pentru substații de tracțiune; Celule de medie tensiune; Sistem de celule de curent continuu ±825Vcc
28.	EURO CONSTRUCT S.A. CONSTANȚA, Str. Justiției, Nr. 24, Lotul 2/1, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/610.251	<b>AF 7477</b> <b>Înlocuiește AF 7307</b> 23.01.2018 22.01.2023	22.01.2019	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal; Construcții, reparații terasamente de cale ferată, apărări de maluri și lucrări de protecția mediului; Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații SCB; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători, rame electrice și automotoare, vagoane de dormit și cușetă, vagoane restaurant, bar și bistro); Decolmatări albi la poduri și podețe, șanțuri și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor;
29.	EURO.EM S.R.L. PIATRA NEAMȚ, Str. Dumbrăveni, nr.1, județul NEAMȚ T: 0233/206.155 F: 0233/213.375	<b>AF 7505</b> <b>Înlocuiește AF 5707</b> 26.02.2018 25.02.2023	25.02.2019	Țevi și accesorii din material plastic pentru domeniul infrastructurii feroviare
30.	FEROM S.R.L. (cu Punct de lucru - Hala Producție, Cugir, Str. Victoriei, nr.22, Județul ALBA) BUCUREȘTI, Sector 4, B-dul Unirii, Nr. 14, Bloc 6 A, Scara 1, etaj 2, ap.5 T: 021/335.68.11 F: 021/335.68.12	<b>AF 7162</b> <b>Înlocuiește AF 5294</b> 27.01.2017 26.01.2022	26.01.2019	Fabricare, reparare și comercializare subansambluri și piese de schimb pentru material rulant
31.	FLOREA GRUP S.R.L. ALBA IULIA, B-dul Horea, nr.2, Județul ALBA T/F: 0258/839.849	<b>AF 7174</b> <b>Înlocuiește AF 6827</b> 06.02.2017 10.01.2021	10.01.2019	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată;
32.	FREYROM S.A. BUCUREȘTI, Calea Victoriei, Nr. 26, Etj.1, sector 3 T: 021/310.45.67 F: 021/310.45.41	<b>AF 7490</b> <b>Înlocuiește AF 7164</b> 07.02.2018 06.02.2023	06.02.2019	Construcții, consolidări, reabilitări, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată
33.	GASCOP S.R.L. TÂRGU MUREȘ, Str. FRANTZ LISZT, nr.13, Județul MUREȘ T/F: 0265/268.542	<b>AF 7506</b> <b>Înlocuiește AF 6877</b> 27.02.2018 26.02.2023	26.02.2019	Proiectare subtraversării linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 1000 mm
34.	GEOLA PROD S.R.L. TÂRGU NEAMȚ, B-dul MIHAI EMINESCU, Bloc M7, Scara A, Etaj 2, Ap. 6, Județul NEAMȚ, T/F: 0233/791.829	<b>AF 6569</b> <b>Înlocuiește AF 4477</b> 12.02.2015 11.02.2020	11.02.2019	Produse din cauciuc
35.	GEOROM INTERNAȚIONAL S.A. BUCUREȘTI, Sector 2, B-dul FERDINAND, Nr. 90 T: 021/252.57.27 (28) F: 021/252.57.29	<b>AF 6107</b> <b>Înlocuiește AF 4037</b> 16.12.2013 15.12.2018	15.12.2018	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm
36.	HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Calea Floreasca, Nr. 169A, Clădirea B, Etaj 7,8 T: 021/231.77.08 F: 021/231.77.14	<b>AF 7495</b> <b>Înlocuiește AF 5731</b> 12.02.2018 11.02.2023	11.02.2019	Lianți hidraulici speciali pentru îmbunătățirea, stabilizarea și consolidarea pământurilor și straturilor suport din domeniul infrastructurii feroviare
37.	I.S.P.C.F. S.A. BUCUREȘTI, Sector 1 B-dul Dinicu Golescu, Aripa Dinicu Golescu, Nr. 38, Etaj 5 T: 021/316.01.90 F: 021/312.31.45	<b>AF 7194</b> <b>Înlocuiește AF 6123</b> 22.02.2017 15.01.2019	15.01.2019	Servicii de proiectare, consultanță și expertiză tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Servicii pentru furnizare de studii geofizice, geotehnice, topografice, topometrice, pentru domeniul infrastructurii feroviare; Servicii pentru furnizare de studii de impact și monitorizare a factorilor de mediu pentru domeniul infrastructurii feroviare
38.	ICCO ENERG S.R.L. BRAȘOV, Str. Școlii, Nr. 8, Camera 10, Județul BRAȘOV T/F: 0268/401.253 F: 0268/401.287	<b>AF 6869</b> <b>Înlocuiește AF 6564</b> 19.02.2016 18.02.2021	18.02.2019	Lucrări de construcții-montaj, reparații, reparații și întreținere instalații de electroalimentare (ELF) și de energoalimentare (EA); Proiectare instalații electrice de joasă și medie tensiune; Lucrări de subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, cu diametre mai mici de 400 mm; Lucrări de construcții, modernizări, consolidări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv cele care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare (CED, CEM, etc.) și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
39.	ICPE ACTEL S.A. BUCUREȘTI, Sector 3, Splaiul Unirii, nr.313 T: 021/346.86.90 F: 021/346.72.67	<b>AF 6169</b> 11.02.2014 10.02.2019	10.02.2019	Proiectare și execuție de echipamente electrice pentru electroalimentare (redresoare, invertoare, variatoare, surse de c.c. și c.a., etc.)

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
40.	IOVIDIA COM S.R.L. BRAȘOV, Str. Nicolae Bălcescu, Nr. 32, Județul BRAȘOV T/F: 0268/475.362	<b>AF 7125</b> <b>Înlocuiește AF 5123</b> 08.11.2016 07.11.2021	07.11.2018	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
41.	ISAF SOCIETATE DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FEROVIARE S.A. BUCUREȘTI, Sector 6, Calea Giulești, Nr. 14 T: 021/220.80.75; F: 021/221.00.87	<b>AF 7478</b> <b>Valabilă 1 AN</b> <b>Înlocuiește AF 6426</b> 25.01.2018 24.01.2019	24.01.2019	Construirea, repararea, modernizarea și întreținerea liniei de contact pentru tramvaie; Construirea, repararea, modernizarea și întreținerea liniilor de tramvai
42.	IZOSERV CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, B-dul Theodor Pallady, nr.50, Corp B, camera nr.2 T/F: 0729 665 856	<b>AF 6500</b> 24.11.2014 23.11.2019	23.11.2018	Lucrări de hidroizolații în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
43.	KONSENT S.A. IAȘI, Aleea Camil Ressu, nr.6, Județul IAȘI F: 0232/230.274	<b>AF 7193</b> <b>Înlocuiește AF 6494</b> 21.02.2017 23.11.2019	23.11.2018	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
44.	LOCOMOTIVA S.R.L. SIBIU, Str. Siretului, Nr. 10, Ap.2, Județul SIBIU T/F: 0369/407.252	<b>AF 6550</b> <b>Înlocuiește AF 4488</b> 27.01.2015 26.01.2020	26.01.2019	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare
45.	MARMOSIM S.A. SIMERIA, Str. Cuza Vodă, nr.24, Județul Hunedoara T: 0254/ 260.851 F: 0254/260.853	<b>AF 7487</b> <b>Valabilă 1 AN</b> 07.02.2018 06.02.2019	06.02.2019	Agregate minerale
46.	MARTIFER ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Calea Moșilor, nr. 51, etj.5, Camera nr.8 T: 031/ 405.68.62 F: 021/310.68.64	<b>AF 7171</b> <b>Înlocuiește AF 6904</b> 03.02.2017 28.01.2021	28.01.2019	Confecții și construcții metalice, inclusiv structuri și tablete metalice pentru poduri și podețe de cale ferată; Construcții-montaj de confecții și structuri metalice pentru poduri și podețe de cale ferată
47.	MARTIN ROSE ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA, B-dul Liviu Rebreanu, nr.57, Județul TIMIȘ T/F: 0256/303.004 0724 528 909	<b>AF 6741</b> <b>Înlocuiește AF 4681</b> 03.08.2015 02.08.2020	02.08.2018	Construirea, modernizarea, întreținerea și repararea căilor de rulare pentru tramvai; Servicii de proiectare și consultanță pentru transportul urban pe șine - tramvai
48.	METABET C.F. S.A. PITEȘTI, Str. TUDOR VLADIMIRESCU, Nr. 115, Județul ARGES T: 0248/221.180 F: 0248/220.966	<b>AF 7484</b> <b>Înlocuiește AF 6149</b> 01.02.2018 31.01.2023	31.01.2019	Prefabricate din beton, beton armat și beton precomprimat, inclusiv traverse destinate infrastructurii feroviare și de metrou; Fabricarea podurilor și podețelor metalice de cale ferată, inclusiv a elementelor componente ale acestora (elemente portante, confecții metalice, aparate de reazem); Lucrări de construire, reparare, reabilitare, consolidare și întreținere lucrări de artă-poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Piese de schimb și componente din oțel destinate infrastructurii feroviare și de metrou (aparate de cale, frâne de cale, plăci turnate), echipamentelor și instalațiilor utilizate în domeniul feroviar și cu metroul (piese componente turnate, vinciuri, etc.); Lucrări de întreținere și reparare a utilajelor și instalațiilor destinate domeniului feroviar; Lucrări de protecție anticorrosivă la structuri metalice, inclusiv structuri de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată; Lucrări de construire, reparare, modernizare, reabilitare și întreținere a liniilor de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcția, repararea, modernizarea, consolidarea și întreținerea clădirilor cu specific feroviar și instalațiilor aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Lucrări de construcții peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele; Lucrări de construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Lucrări de construcții și refacere porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată; Lucrări de sudare aluminotermică a șinelor de cale ferată, a reperelor de rulare ale aparatelor de cale și înglobarea lor în calea fără joante
49.	METROREX S.A. BUCUREȘTI, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sectorul 1 T: 021/319.36.01 F: 021/312.51.49	<b>AF 6820</b> <b>Înlocuiește AF 4211</b> 21.12.2015 20.12.2020	20.12.2018	Reparații și întreținere linii de metrou, inclusiv sudarea șinelor; Reparații și întreținere tuneluri și galerii de metrou; Reparații și întreținere stații de metrou și construcții speciale; Reparații și întreținere instalații specifice destinate transportului cu metroul (telecomunicații; energoenergetice; automatizări și telemecanică; semnalizări); Servicii de intervenții asupra materialului rulant în cazul căderilor accidentale ale acestuia, cu retragerea în depou sau în uzină cu ajutorul trenurilor de intervenție; Servicii de asigurare a consultanței privind supravegherea tehnică a controlului calității lucrărilor efectuate de terți cu ocazia reparațiilor cu ridicare (RR) la ramele electrice de metrou
50.	MGT GRUP S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. Traian Vuia, Nr. 259, Județul CLUJ T: 0264/316.635 F: 0364/819.420	<b>AF 7157</b> <b>Înlocuiește AF 5282</b> 19.01.2017 18.01.2022	18.01.2019	Organe de asamblare pentru infrastructura feroviară și de metrou. Material mărunț de cale ferate
51.	MINPREST SERV S.A. Vrîț, ROVINARI, nr.157, Județul GORJ T/F: 0253/371.513; 371.514	<b>AF 7106</b> <b>Înlocuiește AF 5148</b> 20.10.2016 19.10.2021	19.10.2018	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
52.	MUREȘUL DRĂMBAR S.R.L. DRĂMBAR, Com. Ciugud, Calea Alba Iulia, nr.2, Județul ALBA F: 0258/815.855	<b>AF 7480</b> 06.02.2018 05.02.2023	05.02.2019	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată; Procesarea amestecului de agregate minerale utilizat la realizarea substratului căii, PSS
53.	NEPTUN S.A. CĂMPINA, Str. BOBĂLNA, Nr. 57-63, Județul PRAHOVA T: 0244/335.651 F: 0244/370.338	<b>AF 7252</b> <b>Înlocuiește AF 6576</b> 28.04.2017 18.02.2020	18.02.2019	Piese de schimb pentru reductoare rame electrice de metrou; Coroane dințate, pinioane și subsansambul pinion-arbore antrenare pentru vehicule feroviare motoare
54.	OPERE PUBLICE S.R.L. SIBIU, Str. Viile Sibiului, nr. 1, Județul Sibiu T: 0724 524 929	<b>AF 7469</b> 29.01.2018 28.01.2023	28.01.2019	Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată;
55.	P.A.B. ROMÂNIA S.R.L. ARAD, Str. Zona Industrială Micălaça Est, F.N., Județul ARAD T: 0257/253.399 F: 0257/279.988	<b>AF 7481</b> <b>Valabilă 1 AN</b> <b>Înlocuiește AF 7100</b> 01.02.2018 30.01.2019	30.01.2019	Construcții, consolidări, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri, inclusiv lucrări de protecția mediului aferent acestora; Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, consolidări, reabilitări, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții și reparații peroane, copertine, pasaje pietonale, rampe, cheiuri și drumuri de acces; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, consolidări, reparații și întreținere clădiri și instalațiile aferente, inclusiv cele ce adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare (CED, CEM); Protecții anticorozive la structuri metalice inclusiv cele de rezistență destinate infrastructurii feroviare; Construcții-montaj structuri metalice inclusiv cele de rezistență destinate infrastructurii feroviare; Confecționarea structurilor metalice inclusiv a celor de rezistență destinate infrastructurii feroviare; destinate infrastructurii feroviare Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăierii de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal
56.	PANDROL RO S.R.L. Sat Vânători-Neamț, Comuna Vânători-Neamț, Str. Ștefan cel Mare, nr.75, Județul NEAMȚ T: 0749 246 219 F: 0233/251.530	<b>AF 6487</b> 12.11.2014 11.11.2019	11.11.2018	Articole tehnice din cauciuc
57.	POD-PROIECT S.R.L. IAȘI, Str. Plopii fără Soț, nr. 3, Tronson 1, et.1, ap. 5, Județul IAȘI T/F: 0232/245.501	<b>AF 7130</b> <b>Înlocuiește AF 6856</b> 17.11.2016 08.02.2021	08.02.2019	Proiectare și expertizare tehnică în domeniul infrastructurii feroviare
58.	POLICOLOR S.A. BUCUREȘTI, Sectorul 3, Str. Theodor Pallady, Nr. 51 T: 021/345.17.30; F: 021/345.38.62	<b>AF 6547</b> <b>Înlocuiește AF 4393</b> 26.01.2015 25.01.2020	25.01.2019	Sisteme peliculogene de protecție anticorosivă și decorative
59.	PRIMUL MERIDIAN S.R.L. SLATINA, Str. Vintilă Vodă Nr. 50, Parter și Demisol, Județul OLT T: 0249/420.510; F: 0349/881.209	<b>AF 7499</b> <b>Înlocuiește AF 6479</b> 21.02.2018 20.02.2023	20.03.2019	Studii topografice, geodezice, cartografice și fotogrammetrice domeniul infrastructurii feroviare
60.	PROCONTRANS CĂI FERATE S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Calea Dudești, nr. 142A, ap.2 T: 021/321.00.20; F: 021/326.20.07	<b>AF 7189</b> <b>Înlocuiește AF 6131</b> 20.02.2017 21.01.2019	21.01.2019	Proiectare și consultanță tehnică în domeniul infrastructurii feroviare
61.	PROD COMPANY S.R.L. (cu punct de lucru Hălăucești - Sat Hălăucești, Comuna Hălăucești, Pavilion nr.91E, Județul Iași) PAȘCANI, Str. Crinilor, nr.107, Județul IAȘI T/F:0232/219.096; 0232/734.744	<b>AF 7018</b> 18.07.2016 17.07.2021	17.07.2018	Fabricația de piese de schimb destinate vehiculelor feroviare
62.	PROMAT S.R.L. (Punctele de lucru Craiova și Simnicu de Sus) CRAIOVA, Str. Frații Golești, Bloc K28, Scara 1, Ap. 4, Județul DOLJ T/F: 0251/431.465; 451.373 M: 0744528367	<b>AF 7204</b> <b>Înlocuiește AF 6154</b> 02.03.2017 01.03.2022	01.03.2019	Fabricare și reparare de echipamente complexe electronice, electrotehnice, electromecanice pentru material rulant; Modernizare de material rulant prin introducerea de noi echipamente complexe electronice, melectrotehnice, electromecanice și pneumatice
63.	PRYSMIAN CABLURI ȘI SISTEME S.A. (Punct de lucru Municipiul Slatina, str. Milcov, 12) SLATINA, Str. Drăgănești, nr.28, Județul OLT T: 0249/406.600 F: 0249/433.484	<b>AF 7504</b> <b>Înlocuiește AF 5717</b> 26.02.2018 25.02.2023	25.02.2019	Cabluri de semnalizare și control, cabluri de energie 0-110 Kv, cabluri de telecomunicații din cupru și cabluri cu fibră optică

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
64.	PUBLIX S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. București, nr.51, Ap. 30, Județul CLUJ T/F: 6733 677 244	<b>AF 6825</b> <b>Înlocuiește AF 4815</b> 04.01.2016 03.01.2021	03.01.2019	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare
65.	RAIL OPERATIONS S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str.Plaiul Muntelui, nr.46B, Tronson I, ețj.1, camera 2, cu sediul secundar în Municipiul Rădăuți, Str. Austriei, nr.2, în incinta Fabricii de Produse Lemnoase EGGER România, Județul SUCEAVA T: 021/ 323.88.67 F: 021/ 327.08.50	<b>AF 7472</b> 04.01.2018 03.01.2023	03.01.2019	Revizii periodice la locomotivă ZEPHIR
66.	RAMFI INSTAL S.R.L. Sat Moșnița Veche, Comuna Moșnița Nouă, Str. Concordiei, Nr.1, parter, Județul TIMIȘ T: 0754 021 797 F: 0256/ 274. 433	<b>AF 7165</b> 30.01.2017 29.01.2022	29.01.2019	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
67.	RAPID COMPLEX S.R.L. Sat Negraia, Comuna Pesceana nr.15, Județul VĂLCEA T/F: 0250/730.553	<b>AF 6823</b> <b>Înlocuiește AF 6067</b> 28.12.2015 27.12.2020	27.12.2018	Subtraversări linii de cale ferată; Proiectare pentru lucrări de construcții, reparații și subtraversări linii de cale ferată
68.	RIMS CO S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 5 Str. Dr. Lister, nr. 62, Ap. 2, T/F: 021/410.22.50	<b>AF 7181</b> <b>Înlocuiește AF 6176</b> 14.02.2017 16.02.2019	16.02.2019	Proiectare și expertizare tehnică în domeniul infrastructurii feroviare
69.	ROMAIR CONSULTING S.R.L. BUCUREȘTI, sector 1, Str. MR. Av. Ștefan Sănătescu, nr.53, Corp 3 parter T: 021/319.32.11 F: 021/319.32.15	<b>AF 7491</b> <b>Înlocuiește AF 7153</b> 07.02.2018 27.10.2019	27.10.2018	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
70.	ROMCAB S.A. TÂRGU MUREȘ, Str. Voinicilor, Nr. 35, Județul MUREȘ T: 0265/312.540 F: 0265/312.551	<b>AF 7485</b> <b>Înlocuiește AF 6812</b> 05.02.2018 04.02.2023	04.02.2019	Cabluri electrice
71.	RONERA RUBBER S.A. BASCOV, Str. Serelor nr.3, Județul ARGES, T: 0248/270.390 F: 0248/270.389	<b>AF 6806</b> <b>Înlocuiește AF 4776</b> 26.10.2015 25.10.2020	25.10.2018	Articole tehnice din cauciuc și din metal-cauciuc pentru domeniul transportului feroviar și cu metrou
72.	ROTERMIT S.R.L. Sat OZUN, Comuna OZUN, nr.264, Județul COVASNA T/F: 0267/317.377	<b>AF 6862</b> <b>Înlocuiește AF 6514</b> 10.02.2016 02.12.2019	02.12.2018	Sudură aluminotermică a șinelor de tramvai; Sudarea electrică cu electrozi înveliți a șinelor cu canal
73.	SALUBRIS WASTE MANAGEMENT S.R.L. MEDIAS, Str. Alexandru Vlahuță, nr.46, Județul SIBIU f.n.	<b>AF 7497</b> 15.02.2018 14.02.2023	14.02.2019	Lucrări de protecția mediului aferente lucrărilor de construire și consolidare terasamente și lucrări de artă
74.	SANACOVEX S.R.L. BACĂU, Str. Cornișa Bistriței, nr.19, Sc.A, Ap.1, Județul BACĂU T: 0741 084 888 0743 035 637	<b>AF 6193</b> <b>Înlocuiește AF 5523</b> 27.02.2014 26.02.2019	26.02.2019	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
75.	SATIMPEX S.R.L. SĂNANDREI, Calea ARADULUI, KM.13, Județul TIMIȘ T/F: 0256/293.643	<b>AF 6826</b> <b>Înlocuiește AF 4746</b> 06.01.2016 05.01.2021	05.01.2019	Prelate pentru uz feroviar
76.	SECOL SOCIETA EDILE COSTRUZIONI E LAVORI S.A. Sat Coșoveni, Comuna Coșoveni, Aleea II Căpitan Velescu Aurel, nr.14, Județul DOLJ T: 021/260.14.94	<b>AF 7483</b> <b>Înlocuiește AF 7010</b> 01.02.2018 31.01.2023	31.01.2019	Construcții poduri și podețe de cale ferată; Construcții și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare
77.	SEFER S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Calea Turzii, Nr. 29, Ap. 7, Județul CLUJ, F: 0264/406.558	<b>AF 6520</b> <b>Înlocuiește AF 4856</b> 15.12.2014 14.12.2019	14.12.2018	Construcții, modernizări, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
78.	SINTALEX IMPEX S.R.L. TG.JIU, Str.Lalelelor, nr.11, Zona Pădurașul, Județul GORJ T/F: 0253/214.442	<b>AF 7488</b> <b>Înlocuiește AF 7006</b> 06.02.2018 05.02.2023	05.02.2019	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri, inclusiv lucrări de protecția mediului; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
79.	SMART ELECTRICAL EQUIPMENT S.R.L. IAȘI, B-dul Poitiers, nr.6, lot 3, etaj 1, camera 20, județul IAȘI T/F: 0232/242.141	<b>AF 7473</b> <b>Înlocuiește AF 6331</b> 09.01.2018 08.01.2023	08.01.2019	Proiectare, lucrări de construcții-montaj, modernizări, reparații și întreținere instalații ELF; Proiectare, construcții-montaj, modernizări și reparații instalații de energoalimentare (EA), inclusiv SCADA; Proiectare, construcții-montaj, modernizări și reparații instalații de telecomunicații, inclusiv fibră optică; Proiectare și fabricare tablouri electrice; Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale;
80.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. REVIZIA DE VAGOANE ARAD (cu Postul de revizie CURTICI) ARAD - Str.Calea Aurel Vlaicu nr. 2-4, județul ARAD T/F: 0257/270.903	<b>AF 7496</b> <b>Înlocuiește AF 7172</b> 13.02.2018 12.02.2023	12.02.2019	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
81.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - DEPOUL DE LOCOMOTIVE BUCUREȘTI CĂLĂTORI București, Sector 1, Calea Griviței, nr.347 T/F: 021/224.39.34	<b>AF 7482</b> <b>Înlocuiește AF 7094</b> 01.02.2018 31.01.2023	31.01.2019	Reprofilarea bandajelor / roților osiilor montate ale vehiculelor feroviare pe strungul subteran tip HEGENSCHIEDT
82.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. REVIZIA DE VAGOANE IAȘI IAȘI, Str. Gării, Nr.1, Județul IAȘI T/F: 961/124.752	<b>AF 7129</b> <b>Înlocuiește AF 5856</b> 15.11.2016 14.11.2021	14.11.2018	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit); Dezinsecție și deratizare
83.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. REVIZIA DE VAGOANE ORADEA ORADEA, B-dul Ștefan cel Mare, Nr. 1, Județul BIHOR T/F: 0259/472.032	<b>AF 7152</b> <b>Înlocuiește AF 6768</b> 20.12.2016 19.12.2021	19.12.2018	Revizii tehnice la trenuri de călători în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire); Dezinsecție și deratizare
84.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. – REVIZIA DE VAGOANE BRAȘOV TRIAJ (cu Punctele de lucru Coșlariu, Sibiu Triaj, Ciceu, Vințu de Jos, Târgu Mureș Sud) BRAȘOV, Str. Timiș Triaj, Nr. 11, Județul BRAȘOV T/F: 0372841790	<b>AF 6543</b> <b>Înlocuiește AF 5315</b> 15.01.2015 14.01.2020	14.01.2019	Revizia trenurilor în stații
85.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. – SUCURSALA IAȘI REVIZIA DE VAGOANE DORNEȘTI DORNEȘTI, Str. Gării, Nr. 1, Județul SUCEAVA T/F: 0232/271.917	<b>AF 6555</b> <b>Înlocuiește AF 3121</b> 28.01.2015 27.01.2020	27.01.2019	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit),
86.	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. TÂRGU JIU, Str. Alexandru Ioan Cuza, nr.5 T: 0758 250 687 F: 0372 036 461	<b>AF 7498</b> <b>Înlocuiește AF 6570</b> 16.02.2018 15.02.2023	15.02.2019	Revizii planificate la locomotive diesel; Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
87.	SOMET S.A. BUCUREȘTI, Sector 3, B-dul Theodor Pallady, Nr. 133 B F: 021/345.51.27	<b>AF 7503</b> <b>Înlocuiește AF 7466</b> 23.02.2018 17.12.2022	17.12.2018	Construcții, modernizări, consolidări, reparații și întreținere clădiri cu specific metrou și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, modernizări, reparații și întreținere lucrări de artă ( tuneluri, galerii și stații de metrou); Construcții, reparații și întreținere linii de metrou, fără sudarea șinelor; Construcții-montaj energoalimentare șina a III-a de metrou, inclusiv firul aerian; Proiectare în domeniul infrastructurii de metrou; Realizarea căii fără joante pe liniile de metrou prin sudarea șinelor prin topire intermediară și presiune în capete și înglobarea aparatelor de cale în calea sudată prin metoda sudurii aluminotermice; Construcții-montaj structuri metalice pentru metrou, inclusiv cele de rezistență; Confecționare structuri metalice pentru metrou inclusiv cele de rezistență; Confecționare suport metalic șina a III-a (linia decontact) inclusiv cele de rezistență;
88.	SUBTRANSCON S.R.L. TÂRGU MUREȘ, B-dul 1 Decembrie 1918, Nr. 188, Ap. 7, Județul MUREȘ T/F:0265/257.693	<b>AF 6848</b> <b>Înlocuiește AF 4834</b> 02.02.2016 01.02.2021	01.02.2019	Subtraverări linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 1000 mm
89.	SUPERCOM S.A. BUCUREȘTI, Sector 2, Str.Gherghiței nr. 23C T: 021/210.44.90 F: 021/310.45.95	<b>AF 7210</b> <b>Înlocuiește AF 6160</b> 06.03.2017 06.02.2019	06.02.2019	Colectare și evacuare gunoi din stațiile de metrou

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
90.	SWIETELSKY CONSTRUCȚII FERROVIARE S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Constantin Bălăcescu, nr.14 T: 0722 171 918 F: 021/411.78.23	<b>AF 7492</b> <b>Înlocuiește AF 7016</b> 07.02.2018 06.02.2023	06.02.2019	Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată și de metrou, fără sudarea șinelor; Construcții, consolidări tersamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, întreținere lucrări de artă din domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Decolmatări de albi, la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și de metrou, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații, întreținere peroane, rampe, cheiuri, copertine, pasarele, drumuri de acces din infrastructura feroviară și de metrou; Procesarea amestecului de agregate destinat realizării substratului căii (PSS); Realizarea căii fără joante prin procedeul sudurii electrice cu topire intermediară și presiune în capete și înglobarea aparatelor de cale în calea sudată prin procedeul sudurii rapide aluminotermice, în cadrul infrastructurii feroviare și de metrou; Confecționarea joantelor izolante lipite tip 49 și 60
91.	URBAN PROIECT GRUP S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Calcarului nr.2, Etj.3, Ap.8,9 și 10 T: 031/425.33.00 F: 021/336.77.76	<b>AF 7501</b> <b>Valabilă 1 AN</b> 20.02.2018 19.02.2019	19.02.2019	Proiectare și consultanță în domeniul transportului urban pe șine
92.	VCE VIENNA CONSULTING ENGINEERS S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Gheorghe Manu, nr.3, Etaj 3 și 6 T/F: 031/437.03.74	<b>AF 7176</b> <b>Înlocuiește AF 6566</b> 08.02.2017 09.02.2020	09.02.2019	Proiectare, consultanță și expertizare tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
93.	VESTA INVESTMENT S.R.L. OTOPENI - Calea Bucureștilor nr.1, județul ILFOV T: 021/351.09.75 (76, 77) F: 021/351.09.73	<b>AF 7500</b> <b>Înlocuiește AF 5736</b> 20.02.2018 19.02.2023	19.02.2019	Indicatoare reflectorizante pentru semnalizare feroviară și semnalizarearutieră a trecerilor la nivel cu calea ferată
94.	VIA-SERV CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Gării de Nord, Nr. 6-8, Bloc A, Scara 4, Etj.2, Ap.14 T/F: 021/222.17.37	<b>AF 6835</b> <b>Înlocuiește AF 6488</b> 25.01.2016 24.01.2021	24.01.2019	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
95.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU, Șos. Brăilei, nr.2, Județul BUZĂU T: 0238/ 721.627 F: 0238/721.675	<b>AF 7479</b> 25.01.2018 24.01.2023	24.01.2019	Fabricarea și repararea macazurilor de intrare/ieșire cu ace flexibile pentru tramvai
96.	ZINCHERIA S.A. Comuna Balotești, Str. Unității nr.62-68, Tarla 136, Pacea 663, A663, A663/4, număr cadastral 3863/1, Județul ILFOV T: 0317/111.533 F: 0317/111.553	<b>AF 6542</b> <b>Înlocuiește AF 5755</b> 15.01.2015 14.01.2020	14.01.2019	Zincare termică a pieselor metalice utilizate în infrastructura feroviară și de metrou

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER*

**Certificate de omologare tehnică feroviară  
eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000,  
în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018**

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
1.	ARCONS S.R.L. BUZĂU	Ansamblul suspensie linia a III-a de contact	1A	12	22.01.2018	21.01.2023	-	-
2.	AVANZA SOLUȚII S.R.L. RÂMNICU VÂLCEA	Unitate de climatizare compactă MACH - 40 kW	2A	161	06.10.2016	05.10.2017	19.02.2018	05.10.2018
3.	CFR IRLU S.A. – SECȚIA IRLU CRAIOVA	Reparații planificate tip RR, RG la locomotivele diesel electrice de 2100 CP cu modernizarea serviciilor auxiliare și înlocuirea suspensiei secundare cu suspensie tip HALF HOURGLASS	1A	9	18.01.2018	17.01.2023	-	-
4.	CFR IRLU S.A. – SECȚIA IRLU PALAS	Reparații planificate tip RR, RG la locomotivele diesel electrice de 2100 CP cu modernizarea serviciilor auxiliare și înlocuirea suspensiei secundare cu suspensie tip HALF HOURGLASS	1A	10	18.01.2018	17.01.2023	-	-

**ONFR – AFER**

Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
5.	CFR IRLU S.A. – SECȚIA IRLU PAȘCANI	Reparații planificate tip RR, RG la locomotivele diesel electrice de 2100 CP cu modernizarea serviciilor auxiliare și înlocuirea suspensiei secundare cu suspensie tip HALF HOURGLASS	1A	7	11.01.2018	10.01.2023	-	-
6.		Reparații planificate tip RR, RG la locomotivele electrice de 5100 kW cu modernizare	1A	8	11.01.2018	10.01.2023	-	-
7.	ELECTROMAGNETICA S.A. BUCUREȘTI	Relee neutrale fișă RS 70 020, RS 70 022, RS 70 125, RS 70 128	1A	1	10.01.2018	durata nedeterminată	-	-
8.		Relee neutrale fișă RS 70 020, RS 70 022, RS 70 125, RS 70 129	1A	2	10.01.2018	09.01.2023	-	-
9.		Relevu combinat tip fișă RS 70 024	1A	3	10.01.2018	durata nedeterminată	-	-
10.		Relevu combinat tip fișă RS 70 024	1A	4	10.01.2018	09.01.2023	-	-
11.	ENERGO S.A. BRAȘOV	Structuri metalice pentru poduri și podețe de cale ferată	1A	23	14.02.2018	13.02.2023	-	-
12.	GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI – Punctul de lucru Constanța - Atelierul de întreținere locomotive Constanța	Reparație generală (RG) cu remotorizare la locomotivele diesel hidraulice LDH 1250 CP pentru serviciul de manevră	1A	217	12.12.2016	11.12.2017	31.01.2018	11.12.2018
13.	ÎNTEPRINDEREA METALURGIČĂ PENTRU AERONAUTICĂ - METAV S.A. BUCUREȘTI	Disc de frână semifinisat pentru ramele electrice de metrou, desen nr. 58.07.31.117/C	1A	13	29.01.2018	28.01.2023	-	-
14.		Disc de frână semifinisat pentru ramele electrice de metrou, desen nr. 58.07.31.117/C	1A	14	29.01.2018	durata nedeterminată	-	-
15.	LUKOIL LUBRICANTS EAST EUROPE S.R.L. PLOIEȘTI	Ulei semisintetic 85W-90	1B	17	30.01.2018	29.01.2019	-	-
16.	RELOC S.A. CRAIOVA	Reparație planificată tip RR, RG la locomotivele diesel hidraulice de 1250 CP dotate cu sistem radio control de la distanță pentru serviciul de manevră	1A	151	29.09.2016	28.09.2017	04.01.2018	28.09.2018
17.	ROMCAB S.A. TG.MUREȘ	Cabluri pentru semnalizări cu izolație din polietilenă sau XLPE și manta de PE	1A	19	07.02.2018	06.02.2019	-	-
18.	ROMCAB S.A. TG.MUREȘ	Cabluri pentru distribuție de energie cu sau fără armătură, cu tensiunea nominală până la 0,6/1 kV, cu izolație de XLP și manta de polietilenă	1A	20	07.02.2018	06.02.2019	-	-
19.		Cabluri de conectarea inductorilor în instalații AUTOSTOP cu izolație și manta din polietilenă tipTA2YEAb2Y	1A	21	07.02.2018	06.02.2019	-	-
20.		Cabluri pentru transmiterea semnalelor de frecvențe joase de până la 90 kHz în instalații de semnalizare feroviară tip AJ-2Y(I)2YDB2Y	1A	22	07.02.2018	06.02.2019	-	-
21.	SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA	Dispozitiv de avertizare sonoră și optică de control pentru trecerile lanivel cu calea ferată-DASOC	1A	18	31.01.2018	30.01.2019	-	-
22.	TEHMIN-BRAȘOV S.R.L. BOD	Module de intrări și ieșiri digitale tip 8ID 80D CANO, 16ID CANO	1A	15	30.01.2018	29.01.2019	-	-
23.		Module de intrări și ieșiri digitale tip 8ID 80D CANO, 16ID CANO	2A	16	30.01.2018	29.01.2019	-	-
24.	TEHNOTON S.A. IAȘI	Inductoare de cale în carcasă nemetalică TT 00-IC, TT 01-IC, TT 02-IC, TT 03-IC	1A	5	10.01.2018	durata nedeterminată	-	-
25.		Inductoare de cale în carcasă nemetalică TT 00-IC, TT 01-IC, TT 02-IC, TT 03-IC	1A	6	10.01.2018	09.01.2023	-	-
26.	TRANSTRATE S.R.L. LUPENI	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată, Cariera Bako	2B	11	22.01.2018	21.01.2023	-	-

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Subsisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Subsistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER*



**Agremente tehnice feroviare  
eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000,  
în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018**

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
1.	2 INVEST S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Construcții, reabilitări și modernizări linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	854	24.11.2015	23.11.2017	05.02.2018	23.11.2019
2.	A.K.S. GALAXY S.R.L. BUCUREȘTI	Întreținere, verificare, reparare instalație de climatizare cabină metrou, exclusiv partea de comandă	2A	844	18.11.2015	17.11.2017	05.02.2018	17.11.2019
3.	ABED NEGO COM S.R.L. ORADEA	Lucrări de decolmatare a albiilor la poduri, podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	2	04.01.2016	03.01.2018	29.01.2018	03.01.2020
4.		Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	11	04.01.2016	03.01.2018	29.01.2018	03.01.2020
5.	ACOMIN S.A. DEVA	Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele pentru calea ferată	1A	96	12.02.2018	11.02.2019	-	-
6.	ACVATOT S.R.L. BUCUREȘTI	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal dirijat, inclusiv pentru diametre mai mari sau egale cu 1000 mm	1A	90	09.02.2018	24.09.2019	-	-
7.	AECOM INOCSA SL MADRID, SPANIA	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	106	20.02.2018	19.02.2020	-	-
8.	ALSIM ALARKO SANAYI TEESISLERI VE TICARET A.Ş. TURCIA	Construcții pentru consolidări terasamente, coloane, piloți micropiloți, pereți murați, barete în domeniul infrastructurii de metrou	1A	129	22.02.2018	21.02.2019	-	-
9.		Lucrări de construcții linii de metrou fara sudarea șinelor	1A	130	23.02.2018	22.02.2019	-	-
10.		Construcții tuneluri de metrou	1A	131	23.02.2018	22.02.2019	-	-
11.	ALSTOM FERROVIARIA S.P.A. ITALIA	Cleme pentru conductorul colector al liniei de contact 25 kV/50 Hz	1A	108	19.02.2018	18.02.2020	-	-
12.		Cleme de legătură electrică pentru linia de contact 25 kV/50 Hz	1A	109	19.02.2018	18.02.2020	-	-
13.		Sisteme de ancorare pentru linia de contact 25kV-50Hz	1A	110	19.02.2018	18.02.2020	-	-
14.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor	1A	11	10.01.2017	09.01.2018	05.01.2018	09.01.2019
15.		Lucrări de construcții-montaj, modernizare, reparații și punere în funcțiune instalații de televiziune cu circuit închis - CCTV	1A	101	21.02.2017	20.08.2018	23.02.2018	20.02.2019
16.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI / LIEBHERR HYDRAULIKBAGGER GmbH GERMANIA	Excavator LIEBHERR A 900ZW LITRONIC	1A	31	16.01.2018	15.01.2020	-	-
17.	ANCA STEEL DISTRIBUTION S.R.L. CURTEA DE ARGEȘ	Comercializare produse feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	1A	1015	12.12.2016	11.12.2017	19.02.2018	11.12.2019
18.	AQUAPROIECT S.A. BUCUREȘTI	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	127	22.02.2018	21.02.2020	-	-
19.	ARTCIP CONSTIMS.R.L. DUMBRĂVIȚA	Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare	2A	103	16.02.2018	15.02.2019	-	-
20.		Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	104	16.02.2018	15.02.2019	-	-
21.	ASTALROM S.A. CĂLĂRAȘI	Construcții, reparații, și întreținere tunele de cale ferată, galerii și stații de metrou	1A	36	18.01.2018	17.01.2020	-	-
22.	AZVI S.A. SPANIA	Construcții, modernizări, reparații și întreținere tuneluri de cale ferată	1A	73	05.02.2018	04.02.2019	-	-
23.		Construcții, poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	74	04.02.2018	05.02.2019	-	-
24.	BAICONS IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI	Studii topografice, geologice, geotehnice și geofizice în domeniul infrastructurii feroviare	1B	41	02.03.2016	01.03.2017	22.01.2018	01.03.2019
25.	BERMI GENERAL S.R.L. PITEȘTI	Refacții linii de cale ferată, în execuție manuală, fără sudarea șinelor	1A	84	07.02.2018	06.02.2020	-	-
26.	BREST S.R.L. ALBA IULIA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	46	22.01.2018	21.01.2020	-	-

**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
27.	BREXXON DDS S.A. SÂNCRAIUL DE MUREȘ	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre mai mari de 1000 mm	1A	142	28.02.2018	27.02.2020	-	-
28.	CAF SIGNALLING S.L. SAN SEBASTIAN SPANIA	Construcții montaj, modernizări și reparații capitale instalații SCB	1A	936	15.11.2016	14.11.2017	30.01.2018	14.11.2018
29.	CASA INVEST S.R.L. BĂRNOVA	Construcții, modernizări, consolidări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	32	16.01.2018	15.01.2019	-	-
30.	CASTALDO Sp.A ITALIA	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	52	25.01.2018	24.01.2019	-	-
31.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	53	25.01.2018	24.01.2019	-	-
32.	CFR IRLU S.A. - SECȚIA IRLU BUCUREȘTI / TRELLEBORG INDUSTRIAL AB SUECIA	Elemente elastice meta-cauciuc tip jumătate clepsidră (HALF HOURGLASS) din componența suspensiei secundare LDE 2100 CP	1A	20	11.01.2018	10.01.2020	-	-
33.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. CLUJ	Rebandajarea și reprofilarea suprafețelor de rulare la osile montate de la vehiculele feroviare	1A	89	09.02.2018	08.02.2020	-	-
34.	CICEU S.R.L. NEGREȘTI-OAȘ	Protecție anticorozivă la structurile metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată	1A	3	04.01.2018	03.01.2020	-	-
35.		Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	54	25.01.2018	24.01.2020	-	-
36.		Consolidări, reparații și întreținere terasamente de cale ferată	1A	801	04.11.2015	03.11.2017	25.01.2018	03.11.2019
37.		Decolmatarea albiilor la poduri și podețe de cale ferată, a șanțurilor și tăierii de vegetație în domeniul feroviar	2B	889	25.10.2016	24.10.2017	05.02.2018	24.10.2018
38.	COLL TRANS S.R.L. PLOIEȘTI	Intermedierea furnizării subansamblurilor și pieselor de schimb provenite din dezmembrarea vagoanelor casate	1A	26	16.01.2018	15.01.2019	-	-
39.	COMPANIA CONSTRUCȚII FERROVIARE S.A. CÂMPULUNG MOLDOVENESC	Costrucții și refacere porți de gabarit pentru treceri la nivel cu calea ferată	1B	959	23.11.2016	22.11.2017	22.01.2018	22.11.2018
40.	CONPET S.A. PLOIEȘTI , Rampa de încărcare CF-LFI Imeci, Județul Covasna	Revizia intermediară - RI la locomotivele diesel hidraulice de 450/700/1250 CP	1A	40	18.01.2018	17.01.2019	-	-
41.	CONPET S.A. PLOIEȘTI , Rampa de încărcare CF-LFI Pecica, Județul Arad	Revizia intermediară - RI la locomotivele diesel hidraulice de 450/700/1250 CP	1A	27	16.01.2018	15.01.2019	-	-
42.	CONPET S.A. PLOIEȘTI , Rampa de încărcare CF-LFI Salonta, Județul Bihor	Revizia intermediară - RI la locomotivele diesel hidraulice de 450/700/1250 CP	1A	28	16.01.2018	15.01.2019	-	-
43.	CONS ELECTRIFICAREA INSTAL S.R.L. TIMIȘOARA	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	6	05.01.2016	04.01.2018	15.01.2018	04.01.2020
44.	CONSAL TRADE S.R.L. GIURGIU	Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	75	19.01.2016	18.01.2018	01.02.2018	18.01.2020
45.	CONSIG PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI	Furnizarea studiilor de impact și monitorizare a factorilor de mediu pentru domeniul infrastructurii feroviare	1A	19	09.02.2018	08.02.2019	-	-
46.	CONSTANTIN GRUP S.R.L. BUCUREȘTI	Întreținere curentă și reparații periodice linii ferate industriale fără sudarea șinelor	1A	67	29.01.2018	28.01.2020	-	-
47.	CONSTRUCȚII COMPLEXE BUZĂU S.A. BUZĂU	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	78	23.09.2015	22.09.2017	05.02.2018	22.09.2019
48.	CONSTRUCȚII FERROVIARE DRUMURI PODURI S.R.L. COTU CIORII	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	4	04.01.2017	03.01.2018	18.01.2018	03.01.2020
49.	COSERCON S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, consolidări și reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	135	27.02.2018	26.02.2019	-	-
50.	DAMIENA S.R.L. MOARA	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	111	19.02.2018	18.02.2020	-	-
51.		Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	114	19.02.2018	18.02.2020	-	-
52.		Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	124	21.02.2018	20.02.2020	-	-

**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
53.	DAMIENA S.R.L. MOARA	Reparații și întreținere poduri șipodețe decalate ferată	1A	125	21.02.2018	20.02.2020	-	-
54.		Consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	126	21.02.2018	20.02.2020	-	-
55.		Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre mai mici sau egale cu 400 mm	2B	107	22.10.2015	21.10.2017	19.02.2018	21.10.2019
56.	DARIA CONST S.R.L. NEGREȘT- OAȘ	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	231	22.03.2016	21.03.2018	30.01.2018	21.03.2020
57.	DEMITROS S.R.L. IAȘI	Reparații motoare electrice pentru acționarea electromecanismelor de macaz, sabot și barieră	1A	766	21.10.2015	20.10.2017	10.01.2018	20.10.2019
58.		Reparații motoare electrice	1B	9	08.01.2016	07.01.2018	26.02.2018	07.01.2020
59.	DERIVADOS ASFALTICOS NORMALIZADOS S.A. SPANIA	Sistem hidroizolator Danosa	2B	69	29.01.2018	28.01.2019	-	-
60.	DOVIO S.R.L.	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fara sudarea șinelor	1A	132	23.02.2018	22.02.2020	-	-
61.	EDILON SEDRA G.m.b.H. GERMANIA / EDILON(SEDRA B.V. OLANDA	Suporturi tip EBS pentru aparate de cale și linii de metrou, cu sistem "EBS - RETROFIT" de amortizare a zgometelor și vibrațiilor	1A	13	08.01.2018	07.01.2019	-	-
62.	EGIS RAIL S.A. FRANȚA	Proiectare, consultanță și expertizare tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	985	28.11.2016	27.11.2017	20.01.2018	27.11.2018
63.	ELCOMEX IEA S.A. CERNAVODĂ	Lucrări de construcții-montaj, reparații capitale instalații electrice de energoalimentare șina a 3-a (linia de contact) și fir aerian pentru metrou	1A	820	11.11.2015	10.11.2017	25.01.2018	10.11.2019
64.	ELECTRIFICARE CFR S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA ELECTRIFICARE GALAȚI	Revizii tehnice planificate și reparații accidentale la drezinele pantograf tip VMT 863 C (GEISMAR)	1A	21	11.01.2018	10.01.2019	-	-
65.	ENTERPRISE BUSINESS SYSTEMS S.R.L. BUCUREȘTI / "CORNING OPTICAL COMMUNICATIONS POLSKA" SPÓLKA Z ORGANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ SMOLICE, POLONIA	Cabluri cu fibre optice pentru telecomunicații	1A	68	06.02.2017	05.02.2018	09.02.2018	05.02.2020
66.	EURO CONSTRUCT S.A. CONSTANȚA	Construcții și reparații poduri și podețe de caleferată	1A	37	25.01.2018	24.01.2020	-	-
67.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	82	06.02.2018	05.02.2020	-	-
68.	FANART CONSULTING S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	18	21.10.2015	20.10.2017	11.01.2018	20.10.2019
69.	FCC CONSTRUCCION S.A. BARCELONA, SPANIA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	38	18.01.2018	17.01.2020	-	-
70.		Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	134	26.02.2018	25.02.2020	-	-
71.	FEROM S.R.L. BUCUREȘTI	Repararea și revizia aparatelor de frână pneumatice de tip KE și a reguloarelor automate de timonerie tip DRVA	1A	130	22.02.2016	21.02.2018	16.02.2018	21.02.2020
72.	FEROM S.R.L. BUCUREȘTI / FRIMATRIL FRENOPLAST S.A. POLONIA	Garnituri de frână pentru frână disc, sortul FR20.H2 din materiale organice	1A	60	26.01.2018	25.01.2019	-	-
73.	FIVEX S.R.L. TÂRGU CĂRBUNEȘTI	Structuri metalice, inclusiv cele de rezistență, destinate construcțiilor din stațiile de cale ferată (peroane, copertine, rampe de încărcare/descărcare, cheiuri, pasarele)	1A	155	26.02.2016	25.02.2018	28.02.2018	25.02.2020
74.	FREYROM S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	118	21.02.2018	20.02.2019	-	-
75.	GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI / SNCF TECHNICENTRE DE RENNES FRANCE	Reparație robinet de frână tip PBL2 și distribuitoare - LST/EST/C3W pentru LE 4130 kW	1A	70	29.01.2018	28.01.2020	-	-

**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
76.	GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI/ MOL HUNGARIAN OIL and GAS PUBLIC LIMITED COMPANY MOL Plc BUDAPESTA, HUNGARY	Vagon cisternă pe 4 osii, seria Zas, capacitate 85 mc, cod proiect Sim 3335.00	1A	67	29.01.2018	28.01.2019	-	-
77.	GRUPUL REPARAȚII INDUSTRIALE ȘI MONTAJ EXCAVATOARE X S.R.L. TG.JIU	Construcții metalice, inclusiv structuri și tablari metalice pentru poduri și podețe de caleferată	1A	43	22.01.2018	21.01.2019	-	-
78.	GUTMAN SERV S.R.L. SATU MARE	Deservireși întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare	2A	123	21.02.2018	20.02.2020	-	-
79.		Tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnarelor	2B	812	29.09.2016	28.09.2017	23.01.2018	28.09.2019
80.		Tratamente fitosanitare și erbicidare	2A	813	29.09.2016	28.09.2017	22.01.2018	28.09.2019
81.		Dezinsecție, dezinsecție, deratizare	2A	946	18.11.2016	17.11.2017	23.01.2018	17.11.2018
82.	HILL INTERNATIONAL N.V. AMSTERDAM, OLANDA	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	51	25.01.2018	24.01.2020	-	-
83.	ICCO ENERG S.R.L. BRAȘOV	Lucrări de construcții montaj și reparații capitale ale instalațiilor de electroalimentare ELF	1A	119	21.02.2018	20.02.2019	-	-
84.		Lucrări de construcții montaj și reparații capitale ale instalațiilor de energoalimentare EA	1A	120	21.02.2018	20.02.2019	-	-
85.	IMPLENIA BAUGESELLSCHAFT m.b.H. WIEN AUSTRIA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	139	28.02.2018	27.02.2019	-	-
86.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	140	28.02.2018	27.02.2020	-	-
87.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile de energo-alimentare pentru CF electrificată 25 kV-50 Hz, inclusiv sistemul SCADA	1A	17	12.01.2016	11.01.2018	17.01.2018	11.01.2020
88.	INTECO HOLDING S.R.L. BOCSIG	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre mai mari sau egale cu 1000 mm	1A	133	23.02.2018	22.02.2019	-	-
89.	IOVIDIA COM S.R.L. BRAȘOV	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	892	15.12.2015	14.12.2017	02.02.2018	14.12.2019
90.	IRIDEX-GROUP-PLASTIC S.R.L. VOLUNTARI	Plasă protecție taluz GEONET	2B	39	18.01.2018	17.01.2019	-	-
91.	ISIS COMPREST S.R.L. BĂRLAD	Salubritate vagoane de călători	2A	210	14.03.2016	13.03.2018	21.02.2018	13.03.2020
92.	ITECO HOLDING S.R.L. BOCSIG	Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	94	12.02.2018	11.02.2019	-	-
93.	KAPSCH CARRIERCOM AG VIENA, AUSTRIA	Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale la instalații GSM-R	1A	103	22.02.2017	21.02.2018	21.02.2018	21.02.2019
94.	KETY STAR S.R.L. CONSTANȚA	Construcții, reparații și întreținere terasamente de CF și consolidări de maluri	1A	868	08.12.2015	07.12.2017	25.01.2018	07.12.2019
95.	LOCOMOTIVA S.R.L. SIBIU	Salubritate vagoane de călători	2A	115	19.02.2018	18.02.2020	-	-
96.	LONGHERSIN S.R.L. TIMIȘOARA	Proiectare, consultanță și expertiză tehnică în domeniul infrastructurii feroviare	1A	83	08.08.2017	01.11.2017	07.02.2018	01.11.2019
97.	LOUIS BERGER S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare,expertizare si consultanță în domeniul infrastructurii feroviare si de metrou	1A	8	05.01.2018	04.01.2020	-	-
98.	LOWB & BONAR B.V. OLANDA	Geogriile ENKAGRID	2B	15	09.01.2018	08.01.2019	-	-
99.	MEXIMPEX S.R.L. BUCUREȘTI / LUGCENTROKUZ N.A. S.S. MONYATOVSKY UCRAINA	Osii-axe pentru vagoane de tramvai	1A	7	06.01.2017	05.01.2018	09.02.2018	05.01.2020
100.	MEXIMPEX S.R.L. BUCUREȘTI / PSL a.s. POVAZSKA BYSTRICA, SLOVACIA	Rulmenți de sprijin și rotire pt. tramvai	1A	117	20.02.2018	19.02.2020	-	-
101.		Rulment desprijinșrotire tip 90-1B20-1093-0941-1 pt.rama electrică de metrou tip ASTRA	1A	95	12.02.2018	11.02.2020	-	-
102.	MORAVIA STEEL a.s.CEHIA / TRINECKÉ ŽELEŽÁRNÝ a.s. CEHIA	Eclise pentru șine de cale ferată	1A	55	26.01.2018	25.01.2020	-	-
103.		Plăci pentru șine de cale ferată	1A	56	26.01.2018	26.01.2020	-	-
104.		Clește tip 49 pentru șine de cale ferată	1A	57	26.01.2018	26.01.2020	-	-

**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
105.	OBERMEYER PLANEN+BERATEN GmbH GERMANIA	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	117	16.02.2016	15.02.2018	21.02.2018	15.02.2020
106.	OBERMEYER PROIECTARE BUCUREȘTI S.R.L.	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	592	16.08.2017	04.02.2018	20.02.2018	04.02.2020
107.	OLTCHIM S.A. RÂMNICU VÂLCEA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, în execuție manuală, fără sudarea șinelor	1A	16	10.01.2018	09.01.2020	-	-
108.	PABECON S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, consolidări și reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	136	27.02.2018	26.02.2019	-	-
109.		Construcții, consolidări, modernizări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	137	27.02.2018	26.02.2019	-	-
110.	PRIME TELECOM S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj, modernizare și reparații capitale ale sistemului de detecție și semnalizare a incendiilor	1A	56	27.01.2017	26.01.2018	15.01.2018	26.01.2019
111.		Lucrări de construcții-montaj, modernizare și reparații capitale ale sistemului de management acces și avertizare la efracție	1A	55	27.01.2017	26.01.2018	15.01.2018	26.01.2019
112.		Lucrări de construcții-montaj, modernizare și reparații capitale ale sistemului de televiziune cu circuit închis - videosupraveghere	1A	57	27.01.2017	26.01.2018	15.01.2018	26.01.2019
113.		Lucrări de construcții-montaj, modernizare și reparații capitale la instalații de ventilație și climatizare	2A	58	27.01.2017	26.01.2018	15.01.2018	26.01.2019
114.	PROMAT S.R.L. CRAIOVA / SYSTEMAIR GmbH GERMANIA	Grup ventilație forțată motoare de tracțiune LDE 060 DA SA-CA	1B	4	04.01.2018	03.01.2020	-	-
115.	PROTELCO S.A. CÂMPINA	Studii topografice în domeniul infrastructurii feroviare	1B	63	31.01.2017	30.01.2018	23.01.2018	30.01.2020
116.	RA & CO S.R.L. CRAIOVA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	87	09.02.2018	08.02.2020	-	-
117.	RAILTECH INTERNATIONAL S.A. FRANȚA	Procedeu PLA și materiale RAILTECH® pentru sudarea aluminotermică a elementelor de rulare ale aparatelor de cale și a șinelor de cale ferată	1A	138	28.02.2018	27.02.2020	-	-
118.	RAM SERVICII ECOLOGICE S.R.L. IAȘI	Execuție pasaje superioare și inferioare de cale ferată	1A	9	10.12.2015	09.12.2017	08.01.2018	09.12.2018
119.	RELOC S.A. CRAIOVA / TRELLEBORG INDUSTRIAL AVS HOODS CLOSE, BURSOM INDUSTRIAL ESTATE, BEAUMONT LEYS, LEICESTER	Elemente elastice metal-cauciuc jumătate clepsidră (HALF HOURGLASS)	1A	572	04.08.2015	03.08.2017	22.01.2018	03.08.2019
120.	RELOC S.A. CRAIOVA / MINELGENERAL ELECTRIC d.o.o. BEOGRAD, SERBIA	Priză pentru încălzirea electrică a trenului și ansamblu contact cap osie pentru punerea la masă, utilizate la fabricarea și repararea vehiculelor feroviare	1A	99	20.02.2017	19.02.2018	13.02.2018	19.02.2020
121.	RELOC S.A. CRAIOVA/ WELTER ZAHNRAD GmbH LAHR, GERMANIA	Angrenaje (coroane dințate șipinioane) pentru locomotive	1A	99	14.02.2018	13.02.2019	-	-
122.	ROMÂNIA EUROEST S.A. CONSTANȚA / THUNDER SKY WINSTON ENERGY GROUP LIMITED CHINA	Acumulatori Li - Ion destinate locomotivelor electrice cu acumulatori (LEA) și locomotivelor HIBRID (Lhy - M)	1B	18	10.01.2017	09.01.2018	12.02.2018	09.01.2020
123.	ROMPREST SERVICII INTEGRATE S.R.L. BUCUREȘTI	Dezinsecție, dezinsecție, deratizare	2A	12	08.01.2018	07.01.2019	-	-
124.		Salubritate vagoane restaurant, bar și bistro	2A	11	08.01.2018	07.01.2019	-	-
125.		Salubritate vagoane de dormit și cușetă	2A	10	08.01.2018	07.01.2019	-	-
126.	ROTERMIT S.R.L. OZUN	Sudură aluminotermică prin procedeul ELEKTRO-THERMIT SoW-5, a șinelor de cale ferată, a reperelor de rulare ale aparatelor de cale și înglobarea aparatelor de cale în calea sudată	1A	83	05.02.2016	22.12.2017	04.01.2018	22.12.2019
127.		Realizarea căii fără joante și înglobarea aparatelor de cale în calea sudată, prin metoda sudurii aluminotermice	1A	1011	12.12.2016	11.12.2017	04.01.2018	11.12.2019
128.	ROTOTRANS S.R.L. GALAȚI	Întreținerea și repararea aparatelor destinate măsurării eficienței în regim static a inductoarelor de cale	1A	855	25.11.2015	24.11.2017	14.02.2018	24.11.2019

**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
129.	S.I.Te. INSTALAȚII S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj, modernizare și reparații capitale la instalațiile de energoalimentare - EA pentru metrou	1A	1037	19.12.2016	18.12.2017	20.02.2018	18.12.2018
130.		Lucrări de construcții-montaj, modernizare și reparații instalații de ventilație și climatizare	2A	1039	19.12.2016	18.12.2017	15.02.2018	18.12.2018
131.		Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile de energoalimentare - EA în domeniul feroviar	1A	1040	19.12.2016	18.12.2017	15.02.2018	18.12.2018
132.	SANTBAU CON S.R.L. MOȘNIȚA NOUĂ	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, cu diametre mai mici de 1000 mm	1B	25	15.01.2018	14.01.2019	-	-
133.	SIEMENS AKTIENGESELLSCHAFT MÜNCHEN / SIEMENS AG SECTORUL INFRASTRUCTURE & CTES, DIVIZIA RAIL SYSTEMS GERMANIA	Locomotivă electrică multisistem seria ES64F4	1A	71	30.01.2018	29.01.2020	-	-
134.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG AKTIENGESELLSCHAFT ÖSTERREICH	Sistem de centralizare electronică (CE) tip SIMIS W	1A	59	26.01.2018	25.01.2019	-	-
135.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / CABLES DE COMUNICACIONES ZARAGOZA, S.L. SPANIA	Cabluri de semnalizare și control utilizate în traficul cu metroul	1A	101	14.02.2018	13.02.2019	-	-
136.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS RAIL AUTOMATION SA SPANIA	Electromecanismul de macaz MD 2000	1A	105	16.02.2018	15.02.2019	-	-
137.		Circuitul de cale tip FS 2550 utilizat pe magistrala 4 (pentru stațiile Străulești, Laminorului și Depou)	1A	88	09.02.2018	08.02.2019	-	-
138.		Sabotul de deraiere	1A	100	14.02.2018	13.02.2019	-	-
139.	SMART ELECTRICAL EQUIPMENT S.R.L. IAȘI	Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale la instalații de electroalimentare (ELF)	1A	49	23.01.2018	22.01.2019	-	-
140.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - DEPOUL CFR BRAȘOV	Profilarea suprafețelor de rulare la osiile montate pentru vehicule feroviare pe strungul subteran tip HEGENSCHIEDT - 106CNC	1A	98	13.02.2018	12.02.2019	-	-
141.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. - SUCURSALA BANAT-OLTENIA REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA (Posturile de revizie Golești, Ișalnița, Motru Est, Piatra Olt, Răureni, Roșiori Nord)	Revizia tehnica a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	842	16.11.2015	15.11.2017	25.01.2018	15.11.2019
142.	SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.P.A. ROMA ITALIA	Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	65	26.01.2018	25.01.2019	-	-
143.		Construcții, reparații, modernizări, reabilitări linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor	1A	62	26.01.2018	25.01.2019	-	-
144.		Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe, copertine, pasarele, pasaje pietonale	1A	63	26.01.2018	25.01.2019	-	-
145.		Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de caleferată	1A	64	26.01.2018	25.01.2019	-	-
146.		Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor	1A	66	26.01.2018	25.01.2019	-	-
147.		Construcții, reparații, consolidare, modernizare și întreținere tunele de cale ferată, galerii și stații de metrou	1A	85	08.02.2018	07.02.2019	-	-
148.		Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	85	08.02.2018	07.02.2019	-	-
149.		Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și de metrou, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	61	26.01.2018	25.01.2019	-	-

**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
150.	SOCIETATEA COMERCIALA DE PRODUCTIE INDUSTRIALA DE APARATAJ CENTRALIZARE SI TELECOMANDA DE CAI FERATE SPIACT ARAD S.A ARAD	Lucrări de întreținere și reparații curente la instalațiile (SCB)	1A	30	16.01.2018	15.01.2019	-	-
151.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE PRODUCȚIE INDUSTRIALĂ DE APARATAJ, CENTRALIZARE ȘI TELECOMANDA DE CĂI FERATE SPIACT ARAD SA	Lucrări de construcții montaj, reparații capitale la instalațiile SCB	1A	29	16.01.2018	15.01.2019	-	-
152.	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. TÂRGU JIU	Revizii tip RI (PTH3), RT la locomotivele diesel hidraulice de 1250 CP	1A	151	26.02.2016	25.02.2018	22.02.2018	25.02.2020
153.		Revizii tip RI (PTH3), RT la locomotivele diesel electrice de 2100 CP	1A	152	26.02.2016	25.02.2018	22.02.2018	25.02.2020
154.	SOCIETE DAUPHINOISE DE CONSTRUCTIONS ELECTRO-MECANIKES LA GRANGE FRANȚA	Separator monopolar de exterior tip SBE 52 kV - 1250 A	2A	922	08.11.2016	07.11.2017	14.02.2018	07.11.2019
155.	SOMET S.A. BUCUREȘTI	Consolidări și reparații tunele de metrou	1A	121	21.02.2018	20.02.2020	-	-
156.		Realizarea căii fără joante, în domeniul transportului cu metroul prin sudarea șinelor prin metoda topirii intermediare și presiune în capete cu mașina de sudat tip K 900 seria 25/98 și înglobarea aparatelor de cale în calea sudată, prin metoda sudurii aluminotermice	1A	1018	13.12.2016	12.12.2017	17.01.2018	12.12.2019
157.	SPIACT CLUJ S.A. CLUJ-NAPOCA	Repararea motoarelor electrice de curent continuu tip EMM-0,5"	1A	899	16.12.2015	15.12.2017	14.02.2018	15.12.2019
158.	SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA	Lucrări de construcții montaj, modernizare și reparații capitale a instalațiilor - ELF inclusiv instalații pentru alimentarea încălzitoarelor de macaz și a grupurilor electrogene	1A	118	28.02.2017	27.02.2018	21.02.2018	27.02.2020
159.	STORMATIC S.R.L. BUCUREȘTI	Intermedierea furnizării subansamblurilor și pieselor de schimb provenite din dezmembrarea vagoanelor casate	1A	24	15.01.2018	14.01.2020	-	-
160.	STRABAG S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții-montaj de structuri metalice destinate infrastructurii feroviare	1A	45	22.01.2018	21.01.2019	-	-
161.		Construcții, reparații, consolidări, modernizări și întreținere tunele de cale ferată, galerii și stații de metrou	1A	77	01.02.2018	31.01.2019	-	-
162.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	97	12.02.2018	11.02.2019	-	-
163.	SW UMWELTECHNIK ROMÂNIA S.R.L. / SW UMWELTECHNIK MAGYAROSZÁG Kft UNGARIA	Panouri de protecție fonică SW	2A	96	20.02.2017	19.02.2018	28.02.2018	19.02.2019
164.	SWIETELSKY BAUGESELLSCHAFT m.b.H. AUSTRIA	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	67	02.02.2016	01.02.2018	29.01.2018	01.02.2020
165.		Construcții, reparații, consolidări și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	68	02.02.2016	01.02.2018	29.01.2018	01.02.2020
166.		Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	69	02.02.2016	01.02.2018	29.01.2018	01.02.2020
167.		Procesarea agregatelor naturale în vederea obținerii amestecului destinat realizării substratului căii - PSS	1B	122	02.02.2016	01.02.2018	28.02.2018	01.02.2020
168.	SWIETELSKY CONSTRUCȚII FERoviARE S.R.L. BUCUREȘTI	Procesarea agregatelor minerale în vederea realizării amestecului destinat substratului căii - PSS	1B	58	07.02.2018	06.02.2020	-	-
169.	SYLC CON TRANS S.R.L. ARAD	Construcții, consolidări și reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	76	21.12.2015	20.12.2017	01.02.2018	20.12.2019
170.	TABLEROS Y PUNTES SA SPANIA	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	5	08.01.2018	07.01.2019	-	-
171.		Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată	1A	6	08.01.2018	07.01.2019	-	-

**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
172.	TABLEROS Y PUNTES SA SPANIA	Construcții, reabilitări, modernizări și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	7	08.01.2018	07.01.2019	-	-
173.	TEBODIN CONSULTANTS & ENGINEERS S.R.L. VOLUNTARI	Proiectare lucrări de subtraversari linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 1000 mm	1B	1	03.01.2018	02.01.2020	-	-
174.	TECHNOCER S.R.L. NĂDRAG	Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	3	04.01.2017	03.01.2018	12.01.2018	03.01.2019
175.	TEF LOGISTICĂ FERVIARĂ S.R.L. BUCUREȘTI	Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	42	19.01.2018	18.01.2020	-	-
176.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, în execuție manuală, fără sudarea șinelor	1A	61	31.01.2017	30.01.2018	01.02.2018	30.01.2020
177.	TELECOMPONENTI ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale la instalații de electroalimentare (ELF)	1A	91	12.02.2018	11.02.2019	-	-
178.		Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale la instalații de energoalimentare (EA)	1A	92	12.02.2018	11.02.2019	-	-
179.		Lucrări de construcții-montaj, rețele electrice de cablu în zona căii ferate și rețele electrice aeriene	1A	93	12.02.2018	11.02.2019	-	-
180.	TRANSFEROVIAR GRUP S.A. CLUJ-NAPOCA	Proiectare, expertizare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	2	04.01.2018	03.01.2020	-	-
181.		Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare	2A	17	10.01.2018	09.01.2020	-	-
182.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	870	08.12.2015	07.12.2017	05.01.2018	07.12.2019
183.		Protecție anticorozivă la construcții metalice din domeniul infrastructurii feroviare	1A	998	06.12.2016	05.12.2017	04.01.2018	05.12.2019
184.	UNIFAST S.R.L. TEIUȘ	Salubritate stații de cale ferată	2A	122	19.02.2018	18.02.2020	-	-
185.		Salubritate vagoane de călători	2A	113	19.02.2018	18.02.2020	-	-
186.	UTI GRUP S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de realizare a sistemului dinamic de informare public călători pentru întreaga rețea de metrou	2A	10	16.01.2017	15.01.2018	11.01.2018	15.01.2019
187.	VEST TRANS RAIL S.R.L. PLOIEȘTI	Revizia tehnică a trenurilor de marfă în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	927	22.12.2015	21.12.2017	12.01.2018	21.12.2019
188.	VICTORIA CONSTRUCT S.R.L. REȘITA	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată în execuție manuală fără sudarea șinelor	1A	33	10.12.2015	09.12.2017	17.01.2018	09.12.2019
189.	VIO TOP S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, expertizare și consultanță tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	111	23.02.2017	10.01.2018	10.01.2018	10.01.2020
190.	WASVAL S.R.L. IAȘI	Dezinsecție, dezinfecție, deratizare	2A	128	22.02.2018	21.02.2019		
191.	WEGLAND ALPIN S.R.L. LIPOVA	Impregnarea traverselor din lemn pentru calea ferată, cu creozot tip C, prin metoda vid-presiune	2A	78	03.02.2016	02.02.2018	19.02.2018	02.02.2020
192.	WIEBE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Procesarea agregatelor minerale în vederea realizării amestecului destinat substratului căii (PSS)	1B	76	10.02.2017	09.02.2018	12.02.2018	09.02.2019
193.		Confecționare oprite metalice de cale ferată	1B	72	03.02.2016	02.02.2018	31.01.2018	02.02.2021
194.	YÜKSEL PROJE ULUSLARARASI A.Ş. TURCIA	Proiectare, consultanță și expertizare în domeniul infrastructurii feroviare și de	1A	47	22.01.2018	21.01.2019	-	-
195.		Studii topografice și geotehnice în domeniul infrastructurii feroviare și de merou	1A	48	22.01.2018	21.01.2019	-	-
196.	ZUBLIN ROMANIA S.R.L. BUCUREȘTI	Consolidări și reparații tuneluri de cale ferată	1A	116	21.02.2018	20.02.2019	-	-

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER.*



**Agremente tehnice feroviare  
retrase și înlocuite de AFER conform OMT 290/2000,  
în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018**

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agrement tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
1.	BAICONS IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI	Studii topografice, geologice, geotehnice și geofizice în domeniul infrastructurii feroviare	1B	166	02.03.2016	01.03.2017	21.02.2017	01.03.2019	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 41/2018
2.	CONSAL TRADE S.R.L. GIURGIU	Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	38	19.01.2016	18.01.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 75/2018
3.	CONSTRUCȚII COMPLEXE BUZĂU S.A. BUZĂU	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	695	23.09.2015	22.09.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 78/2018
4.	DAMIENA S.R.L. MOARA	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre mai mici sau egale cu 400 mm	2B	767	22.10.2015	21.10.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 107/2018
5.	FANART CONSULTING S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	759	21.10.2015	20.10.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 18/2018
6.	LONGHERSIN S.R.L. TIMIȘOARA	Proiectare, consultanță și expertiză tehnică în domeniul infrastructurii feroviare	1A	579	08.08.2017	01.11.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 83/2018
7.	RAM SERVICII ECOLOGICE S.R.L. IAȘI	Execuție pasaje superioare și inferioare de cale ferată	1A	882	10.12.2015	09.12.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 9/2018
8.	SWIETELSKY BAUGESELLSCHAFT m.b.H. AUSTRIA	Procesarea agregatelor naturale în vederea obținerii amestecului destinat realizării substratului căii - PSS	1B	70	02.02.2016	01.02.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 122/2018
9.	SYLC CON TRANS S.R.L. ARAD	Construcții, consolidări și reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	913	21.12.2015	20.12.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 76/2018
10.	VICTORIA CONSTRUCT S.R.L. REȘITA	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată în execuție manuală fără sudarea șinelor	1A	879	10.12.2015	09.12.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 33/2018
11.	WIEBE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Confecționare opritoare metalice de cale ferată	1B	77	03.02.2016	02.02.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 72/2018

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER.*

**Autorizații pentru laboratoare de încercări  
eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999,  
în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire laborator de încercări	AL/ VIZĂ AL	Nr. autorizație Seria AL	Valabilitate viză
1.	CARMEUSE HOLDING SRL	BRAȘOV	Laboratorul de încercări Chișcădaga	AL	583/2018	21.02.2020
2.	DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA SRL - Punctul de lucru Turceni	TIMIȘOARA	Laboratorul de analize fizico-chimice	VIZĂ AL	478/2013-R3	29.11.2019
3.	ICME ECAB SA	BUCUREȘTI	Laboratorul de încercări electrofizice cabluri	VIZĂ AL	420/2011-R2	20.12.2019
4.	ÎNTRERINDEREA METALURGICĂ PENTRU AERONAUTICĂ METAV SA	BUCUREȘTI	Laboratorul Central	AL	581/2018	15.01.2020
5.	PRYSMIAN CABLURI SI SISTEME S.A. (Punct de lucru in Municipiul Slatina, Str. Milcov, nr.12)	SLATINA	Laboratorul de încercări cabluri de energie, cabluri de telecomunicații din cupru, cabluri cu fibră optică, cabluri speciale și cabluri de semnalizare și control	VIZĂ AL	422/2012-R2	17.01.2020
6.	ROMCARBON SA	BUZĂU	LABORATORUL CENTRAL	VIZĂ AL	419/2011-R1	20.11.2019
7.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL DE LOCOMOTIVE IAȘI	IAȘI	Laboratorul de determinări fizico-chimice	VIZĂ AL	415/2011-R3	20.09.2019
8.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – DEPOUL DE LOCOMOTIVE IAȘI, SELC BACĂU	IAȘI	Laboratorul de determinări fizico-chimice	VIZĂ AL	416/2011-R3	20.09.2019

**ONFR – AFER**

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire laborator de încercări*	AL/ VIZĂ AL	Nr. autorizație Seria AL	Valabilitate viză**
9.	SNTFM CFR MARFĂ SA - DEPOUL SIMERIA REMIZA CARANSEBEȘ	SIMERIA	LABORATORUL DE DETERMINĂRI FIZICO-CHIMICE	VIZĂ AL	413/2011-R3	04.09.2019
10.	SNTFM CFR MARFĂ SA – DEPOUL DE EXPLOATARE PAȘCANI	PAȘCANI	Laboratorul de încercări fizico-chimice	VIZĂ AL	418/2011-R3	20.11.2019
11.	SNTFM CFR MARFĂ SA – SUCURSALA BANAT- OLTENIA DEPOUL SIMERIA	SIMERIA	Laboratorul de determinări fizico-chimice	VIZĂ AL	421/2012-R3	05.01.2020

\*Lista detaliată a încercărilor autorizate pentru fiecare laborator de încercări menționat în listă se află în anexa autorizației emise de AFER și poate fi consultată la deținător sau la AFER;

\*\*Autorizația se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabilă numai în condițiile vizării periodice a acesteia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării ei.

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER*

**Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
1.	CARMENSIMI GRUP SRL	PLOIEȘTI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 26-05-04	VIZĂ AD	2141/2016	08.02.2020
2.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 711-07-05	VIZĂ AD	5142/2016	09.02.2020
3.			Standul de probat etanșeitatea pneumatică și rezistența hidrolică la semiacuplările de aer și etanșeitatea pneumatică și funcționarea robinetelor frontale de aer tip AK	COD CSG PHP 001	VIZĂ AS	5144/2016	10.02.2020
4.			Standul mobil pt.probe finale la instalația de frână	COD CSG SPF 001	VIZĂ AS	5145/2016	10.02.2020
5.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU ADJUD	ADJUD	Standul reostatic pt.reglat și probat locomotive LDE 2100 CP	NR.INV.2115	VIZĂ AS	5061/2015	10.11.2019
6.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU BUCUREȘTI TRIAJ	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 06-03	VIZĂ AD	5066/2015	16.11.2019
7.			Dispozitivul de verificat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 191	VIZĂ AD	5067/2015	16.11.2019
8.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 055-03	VIZĂ AD	5068/2015	16.11.2019
9.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU BUZĂU, Atelierul Brăila	BUZĂU	Standul pentru verificarea rezistenței la presiune hidrolică	COD 005	AS	5865/2018	16.01.2020
10.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU CRAIOVA	CRAIOVA	Stand de probat pompe de injecție pentru motoare diesel de locomotive	COD SVPI	VIZĂ AS	4477/2014	22.01.2020
11.			Stand de probat injectoare pentru motoare diesel de locomotive	COD SVI	VIZĂ AS	4478/2014	22.01.2020
12.			Standul pt.probat schimb.de căldură	COD SPSC	VIZĂ AS	5088/2015	02.12.2019
13.			Standul pt.probat pantografe	COD SVP	VIZĂ AS	5090/2015	02.12.2019
14.			Mașina de echilibrat dinamic tip ARK 0016	NR.INV.4189	VIZĂ AS	5091/2015	02.12.2019
15.			Standul de probat arcuri pt. locomotive	COD ALE	AS	5859/2018	10.01.2020
16.			Standul pentru verificat rigiditatea dielectrică a izolației	COD EMR-40	AS	5860/2018	11.01.2020
17.			Standul de probat motoare electrice pentru servicii auxiliare	COD EMR 30	AS	5861/2018	11.01.2020
18.			Standul de rodaj pt. motoare electrice de tracțiune	NR.INV. 3037	AS	5862/2018	11.01.2020
19.			Standul pt. probat relee de presiune	COD SPRP	AS	5863/2018	14.01.2020
20.			Standul probat cilindru frână	COD SPCF-01	AS	5864/2018	14.01.2020
21.			Stand pt.probat supapa de comandă simplă V5	COD SPSCS	VIZĂ AS	5089/2015	02.12.2019
22.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU CRAIOVA - Atelier Piatra Olt	CRAIOVA	Dispozitivul măsurat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	SERIA 062-12-01	VIZĂ AD	5076/2015	23.11.2019

**ONFR – AFER**

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
23.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU CRAIOVA - Atelier Piatra Olt	CRAIOVA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate tip DVI 1360	SERIA 143	VIZĂ AD	5077/2015	23.11.2019
24.			Standul reostatic pentru reglat și probat locomotive LDE 2100 CP	NR.INV.4410	VIZĂ AS	5093/2015	02.12.2019
25.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU DEJ	DEJ	Standul pentru verificat sarcinile statice pe roți la locomotive electrice	NR.INV.504	VIZĂ AS	5047/2015	26.10.2019
26.			Dispozitivul de măsurat diametrul cercului de rulare la roțile locomotivelor	SERIA IKP 05716	AD	5879/2018	21.02.2020
27.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU PALAS	PALAS	Dispozitivul măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 021-01-01	VIZĂ AD	5048/2015	29.10.2019
28.			Standul pentru probat presostate	COD PRS 001	VIZĂ AS	3743/2011	07.12.2019
29.			Standul de probat pompe injecție pentru motoare diesel de locomotive	COD PI 001	VIZĂ AS	3744/2011	08.12.2019
30.			Standul de probat injectoare pentru motoare diesel de locomotive	COD INJ 001	VIZĂ AS	3745/2011	08.12.2019
31.			Standul pentru încercarea aparatului de frână de la LDE 2100 CP	NR.INV.721	VIZĂ AS	3747/2011	11.12.2019
32.			Standul de probat reglatoarele hidrostactice și cilindri de comandă jaluzele	NR.INV. 726	VIZĂ AS	3749/2011	11.12.2019
33.			Standul pentru probat pompe de transfer de combustibil și pompe auxiliare de ulei	NR.INV. 722	VIZĂ AS	3756/2011	14.12.2019
34.			Standul de probat robinetul mecanicului KD2	COD IRL-3-00044	VIZĂ AS	4391/2013	17.10.2019
35.			Standul pentru măsurarea sarcinilor statice pe roți ala locomotivelor electrice de 5100 kW și de 3400 kW	NR.INV.IRL-2-00003	AS	5876/2018	28.01.2020
36.			CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU PAȘCANI	PAȘCANI	Standul de probat arcuri	NR.INV.11057	VIZĂ AS
37.	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 302			VIZĂ AD	5105/2015	16.12.2019
38.	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 100			VIZĂ AD	5106/2015	16.12.2019
39.	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 300			VIZĂ AD	5107/2015	16.12.2019
40.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU SIMERIA	SIMERIA	Standul de probat pompe injecții pentru motoare diesel	COD T 01	VIZĂ AS	3613/2011	22.06.2019
41.			Standul de probat injectoare pentru motoare diesel de locomotive	COD T 02	VIZĂ AS	3614/2011	22.06.2019
42.	CONSTANTIN GRUP SRL	BUCUREȘTI	Standul de măsurat cadre boghiuri pentru locomotive	COD ST-S 01 B	VIZĂ AS	3784/2012	24.01.2020
43.			Standul de verificat aparatură pneumatică pentru locomotive	COD ST-S 05 AP	VIZĂ AS	3785/2012	24.01.2020
44.			Standul de verificat manometre, termomanometre, termostate, presostate	ST-S 10 AMCM	VIZĂ AS	4481/2014	23.01.2020
45.	CONSTANTIN GRUP SRL - Secția de reparații Călărași	BUCUREȘTI	Standul pentru probe reostatice la locomotive diesel electrice	COD ST-S 06 R	VIZĂ AS	4410/2013	05.11.2019
46.			Standul pt. probat instalația de control punctual al vitezei induși	COD ST-II 19	AS	5858/2018	03.01.2020
47.	DEUTCHE BAHN CARGO ROMÂNIA SRL	TIMIȘOARA	Standul de probat echipamentele electrice care echipează locomotivele tip LE, LDE, LDH	COD SPEEL NR.INV. 330	VIZĂ AS	4416/2013-R	11.11.2019
48.	EUROPAN PROD SA	PITEȘTI	Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată	SERIA 4243/2006	VIZĂ AD	5125/2016	25.01.2020
49.	FRIREP SA	PAȘCANI	Standul pt. probat regulator automat de timonerie SAB tip DRV	COD ST07	VIZĂ AS	4471/2014	08.01.2020
50.	GP RAIL CARGO SA, Punctul de lucru Caracal	BUCUREȘTI	Dispozitivul măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 26-06-06	VIZĂ AD	5546/2016-R	18.12.2018
51.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 012-01-01	VIZĂ AD	5547/2016-R	18.12.2018
52.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 023-05-03	VIZĂ AD	5548/2016-R	18.12.2018
53.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 879-09-06	VIZĂ AD	5549/2016-R	18.12.2018
54.			Standul pentru probat hidraulic și pneumatic semiacoplări și robinete de aer	COD SPHPSR-2	VIZĂ AS	5550/2016-R	18.12.2018

**ONFR – AFER**

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
55.	GP RAIL CARGO SA, Punctul de lucru Caracal	BUCUREȘTI	Standul mobil pt. probe finale la instalația de frână a vagoanelor	COD SMPFr-1	<b>VIZĂ AS</b>	<b>5551/2016-R</b>	18.12.2018
56.	GRUP FERVIAR ROMÂN SA, Punctul de lucru GFR Ploiești	BUCUREȘTI	Stand de probat distribuitoare de aer tip KE1c SL	COD SFKE-001	<b>AS</b>	<b>5877/2018</b>	11.02.2020
57.	GRUP FERVIAR ROMÂN SA, Remiza loc. Chitila	BUCUREȘTI	Standul pentru verificat manometre, tip GPM/2	SERIA 659, NR.INV. 16.787	<b>AS</b>	<b>5867/2018</b>	18.01.2020
58.	MARUB SA	BRAȘOV	Standul de probat distribuitoare de aer și supape simple de comandă	NR.INV.440/2013	<b>VIZĂ AS</b>	<b>4482/2014</b>	29.01.2020
59.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții DVB 1-40	SERIA 0100-10-2015	<b>VIZĂ AD</b>	<b>5119/2016</b>	14.01.2020
60.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, TIP DVB 1-40	SERIA 167-02-2011	<b>VIZĂ AD</b>	<b>5154/2016</b>	15.02.2020
61.			Dispozitivul pt. măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1360	SERIA 020-11-04	<b>VIZĂ AD</b>	<b>5155/2016</b>	15.02.2020
62.	MECANICA 94 SA	DR.TR. SEVERIN	Standul pentru probe hidraulice semiacuplări de aer FK 7/A varianta A și B	COD SPH-02	<b>VIZĂ AS</b>	<b>4421/2013</b>	20.11.2019
63.	PETROUTILAJ-3DRD SRL	POIANA CÂMPINA	Linia C.F. cu planeitate controlată pt. reglarea și verificarea suspensiei vagoanelor	NR.INV. 12-6634	<b>AS</b>	<b>5869/2018</b>	21.01.2020
64.			Standul mobil pt. probe finale la instalația de frână a vagoanelor de marfă	NR.INV. 17-6676	<b>AS</b>	<b>5870/2018</b>	21.01.2020
65.			Standul de verificat gabaritul static alvagoanelor de marfă	NR.INV.25-7279	<b>AS</b>	<b>5871/2018</b>	21.01.2020
66.			Standul pentru probat în gol atacuri de osie șicuti de osie de automotoar seria 900	NR.INV.4-6583	<b>AS</b>	<b>5872/2018</b>	21.01.2020
67.			Dispozitivul de măsurat asimetria roților osiei montate	COD 24D-116	<b>AD</b>	<b>5873/2018</b>	21.01.2020
68.	RELOC SA	CRAIOVA	Standul reostatic pentru probat în sarcină locomotive diesel electrice	COD DA 049 SP	<b>VIZĂ AS</b>	<b>4380/2013</b>	14.10.2019
69.			Standul pentru probat contactoare electropneumatice	COD DA 017 SP	<b>VIZĂ AS</b>	<b>4383/2013</b>	17.10.2019
70.			Standul pentru probat cămăși de cilindri ale motoarelor diesel tip 12LDA28 și 6LDA28	COD DA 39 SP	<b>VIZĂ AS</b>	<b>4385/2013</b>	14.10.2019
71.			Standul de probat inductoare de material rulant motor	COD DA 019 SP	<b>VIZĂ AS</b>	<b>4386/2013</b>	14.10.2019
72.			Standul de probat injectoare pentru motoare diesel de locomotive	COD DA 44 SP	<b>VIZĂ AS</b>	<b>4389/2013</b>	14.10.2019
73.			Standul pentru probat în gol transmisie hidraulică și reductor-inversor	COD DA 055 SP	<b>VIZĂ AS</b>	<b>4381/2013</b>	17.10.2019
74.			Standul pentru probarea siguranțelor și întrerupătoarelor automate	COD DA 038 SP	<b>VIZĂ AS</b>	<b>4382/2013-R</b>	17.10.2019
75.			Standul pentru probat voltmetre și ampermetre	COD DA 052 SP	<b>VIZĂ AS</b>	<b>4387/2013</b>	14.10.2019
76.			Standul pentru probarea în sarcină a pompei principale de ulei a motoarelor SULZER 6LDA28 și 12LDA28	COD DA 047 SP	<b>VIZĂ AS</b>	<b>4394/2013</b>	14.10.2019
77.			Standul pentru probat transformatoare	COD DA 037 SP	<b>VIZĂ AS</b>	<b>4393/2013</b>	17.10.2019
78.	REMARUL 16 FEBRUARIE SA	CLUJ-NAPOCA	Standul pentru verificarea rezervoarelor de aer	COD IES 110-07-RA	<b>VIZĂ AS</b>	<b>4441/2013</b>	08.12.2019
79.			Standul pentru verificarea dezechilibrului static al osiei montate	COD IES 110-01-OM	<b>VIZĂ AS</b>	<b>4442/2013</b>	08.12.2019
80.			Standul pentru testat boghiuri montate locomotive	COD IES 110-02-B	<b>VIZĂ AS</b>	<b>4443/2013</b>	08.12.2019
81.			Standul pentru verificarea etanșeității cutiei vehiculelor feroviare	COD IES 110-05-PP	<b>VIZĂ AS</b>	<b>4445/2013</b>	08.12.2019
82.			Dispozitivul de verificat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI-1360	SERIA 192	<b>VIZĂ AD</b>	<b>4446/2013</b>	08.12.2019
83.			Dispozitivul de verificat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI-1360	SERIA 193	<b>VIZĂ AD</b>	<b>4447/2013</b>	08.12.2019
84.			Șblerul pentru verificat buza bandaj, tip SVBB	SERIA 925-12-06	<b>VIZĂ AD</b>	<b>4448/2013-R</b>	08.12.2019
85.			Dispozitivul de verificat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI-1360	SERIA 37-02-07	<b>VIZĂ AD</b>	<b>5060/2015</b>	09.11.2019
86.			Standul pentru probat termostate	COD IES 110-06-3	<b>VIZĂ AS</b>	<b>4434/2013</b>	08.12.2019

**ONFR – AFER**

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
87.	REMARUL 16 FEBRUARIE SA	CLUJ-NAPOCA	Standul pentru probat elemente componente ale instalației pneumatice de frână	COD IES 110-042	VIZĂ AS	4444/2013	08.12.2019
88.			Standul pentru probat presostate de aer	COD IES 110-06-2	VIZĂ AS	4433/2013-R	13.02.2018
89.			Standul pentru probat termomanometrelor	COD IES 110-06-4	VIZĂ AS	4435/2013-R	08.12.2019
90.			Standul pentru probe de străpungere TERAOHM 10 kV model MI 3200	COD IES 110-04-ES SERIA 13140494	VIZĂ AS	4436/2013-R	08.12.2019
91.			Standul pentru verificare ampermetre, voltmetre	COD IES 110-08-AV	VIZĂ AS	4437/2013-R	08.12.2019
92.			Standul pentru rodarea și încercarea mașinilor electrice până la 1500 kV	COD IES 110-09-MT	VIZĂ AS	4438/2013	08.12.2019
93.			Standul pentru testarea traductorului de presiune tip DU 15	COD IES 110-10-DU	VIZĂ AS	4439/2013	08.12.2019
94.			Standul de probat amortizoare hidraulice pentru vehicule feroviare	COD IES AMOR	VIZĂ AS	5063/2015	15.11.2019
95.			Mașina universală pentru echilibrarea dinamică în două planuri a rotoarelor și osiilor montate motoare și libere pentru vehicule feroviare	COD AM 1500W	VIZĂ AS	5064/2015	15.11.2019
96.			SIRV CARANSEBEȘ SA	CARANSEBEȘ	Standul de încercat la tracțiune aparat de legare	COD S.AP.L. - 001	AS
97.	Standul pentru măsurat rezistența electrică la vagon și osie montată	COD D-RE-001			AS	5875/2018	25.01.2020
98.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. GALAȚI	GALAȚI	Standul pentru probat robinetul mecanicului tip KD2	NR.INV. 91021	VIZĂ AS	3687/2011-R	28.09.2019
99.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI	BUCUREȘTI	Standul pentru verificat manometre	NR. INV.III-193	VIZĂ AS	5070/2015	17.11.2019
100.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. BRAȘOV	BRAȘOV	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 016-08-06	VIZĂ AD	3274/2010-R1	21.02.2020
101.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 018-01-03	VIZĂ AD	5139/2016	04.02.2020
102.			Șubler pentru verificat buza bandaj	SERIA 304-02-2005	VIZĂ AD	5140/2016	08.02.2020
103.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 054-10-2003	VIZĂ AD	5143/2016	09.02.2020
104.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. GALAȚI	GALAȚI	Standul de probat pompe de injecție pentru motoare diesel	NR.INV. 3024	VIZĂ AS	3686/2011-R	28.09.2019
105.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOCOMOTIVE TIMIȘOARA	TIMIȘOARA	Standul de probat pompe de injecție pentru motoare diesel de locomotive	COD DAS-01	VIZĂ AS	3734/2011-R	23.01.2019
106.			Standul de verificat reglatoare mecanice tip 6 LDA 28 și 12 LDA 28 pentru motoare diesel	COD DAS-03	VIZĂ AS	3736/2011-R	23.01.2019
107.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. DE VAG. TÂRGU MUREȘ	TG.MUREȘ	Dispozitivul tip DD 1410 de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 011-1998	VIZĂ AD	4463/2014	12.01.2020
108.			Dispozitivul TIP DVI 1360 de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 015-99	VIZĂ AD	4464/2014	13.01.2020
109.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 103-1992	VIZĂ AD	4465/2014	14.01.2020
110.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. ARAD	ARAD	Dispozitivul măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 01-02-08	VIZĂ AD	4451/2013	12.12.2019
111.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate tip DVI 1360	SERIA 41-99	VIZĂ AD	4452/2013	12.12.2019
112.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate tip DVI 1360	SERIA 012-00	VIZĂ AD	4453/2013	12.12.2019
113.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. BRAȘOV, Post Revizie SIBIU	SIBIU	Dispozitivul de verificat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 010-01-03	AD	5866/2018	17.01.2020
114.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. CONSTANȚA	CONSTANȚA	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 103-12-04	AD	5856/2018	09.01.2020
115.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. TG. MUREȘ, Postul de revizie vag.Teluș	TG.MUREȘ	Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 055-05-99	VIZĂ AD	4474/2014-R1	20.01.2020

**ONFR – AFER**

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
116.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. TG. MUREȘ, Postul de revizie vag.Teiuș	TG.MUREȘ	Dispozitivul tip DD 1410 de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 006-1998	<b>VIZĂ AD</b>	<b>4475/2014-R1</b>	20.01.2020
117.			Dispozitivul tip DVI 1360 de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 43-99	<b>VIZĂ AD</b>	<b>4476/2014-R1</b>	21.01.2020
118.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. TIMIȘOARA	TIMIȘOARA	Standul pentru probat robinetul mecanicului tip KD2	NR.5	<b>VIZĂ AS</b>	<b>5109/2016</b>	03.01.2020
119.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 023-05-03	<b>VIZĂ AD</b>	<b>3815/2012-R</b>	12.02.2020
120.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA	CRAIOVA	Linia cu planeitate controlată pt. verificarea și reglarea suspensiei vagoanelor	COD SLP-0	<b>VIZĂ AS</b>	<b>3255/2009-R1</b>	07.12.2019
121.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. CONSTANȚA	CONSTANȚA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 006-01-06	<b>AD</b>	<b>5857/2018</b>	02.01.2020
122.			Standul mobil pt.probe finale la instalația de frână	SERIA 22017304	<b>AS</b>	<b>5855/2018</b>	03.01.2020
123.	SNTFM CFR MARFĂ SA - Postul de revizie vagoane Golești - Linia reparații Golești	GOLEȘTI	Dispozitivul pentru verificat dimensiunile buzei roților de vagoane, tip DVB 1-40	SERIA 761-03-06	<b>VIZĂ AD</b>	<b>3750/2011-R</b>	11.12.2019
124.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REV. VAG. SIMERIA TRIAJ Post de Revizie Petroșani	SIMERIA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	SERIA 056-12-01	<b>VIZĂ AD</b>	<b>5050/2015</b>	04.11.2019
125.			Dispozitiv de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, TIP DVI 1360	SERIA 213-99	<b>VIZĂ AD</b>	<b>5051/2015</b>	04.11.2019
126.			Dispozitivul măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate, tip DD 1410	SERIA 118-92	<b>VIZĂ AD</b>	<b>5052/2015</b>	04.11.2019
127.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REV. VAG. GALAȚI	GALAȚI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 019-09-99	<b>VIZĂ AD</b>	<b>3713/2011-R1</b>	08.11.2019
128.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 120-1995	<b>VIZĂ AD</b>	<b>3714/2011-R1</b>	08.11.2019
129.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 027-09-99	<b>VIZĂ AD</b>	<b>3715/2011-R1</b>	08.11.2019
130.			Dispozitivul pentru măsurarea distanței dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 215-99	<b>VIZĂ AD</b>	<b>3716/2011-R1</b>	08.11.2019
131.			Dispozitivul pentru măsurarea distanței dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 021-03-02	<b>VIZĂ AD</b>	<b>3717/2011-R1</b>	08.11.2019
132.			Dispozitivul pentru măsurarea distanței dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 015-03-02	<b>VIZĂ AD</b>	<b>3718/2011-R1</b>	08.11.2019
133.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV BARBOȘI	BARBOȘI	Standul pentru verificarea și etalonarea manometrelor, in domeniul 0-16 bar	COD MPG	<b>VIZĂ AS</b>	<b>5055/2015</b>	08.11.2019
134.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV GHIGHIU	GHIGHIU	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 109-02-01	<b>VIZĂ AD</b>	<b>5078/2015</b>	24.11.2019
135.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 005-01-01	<b>VIZĂ AD</b>	<b>5079/2015</b>	24.11.2019
136.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 61-09-01	<b>VIZĂ AD</b>	<b>5080/2015</b>	24.11.2019
137.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominalde rulare	SERIA 56-09-01	<b>VIZĂ AD</b>	<b>5081/2015</b>	24.11.2019
138.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	SERIA 031-06-01	<b>VIZĂ AD</b>	<b>5082/2015</b>	24.11.2019
139.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-41	SERIA 029-06-01	<b>VIZĂ AD</b>	<b>5083/2015</b>	24.11.2019
140.			Standul pt. proba pneumatică a semiacuplărilor de aer și a robinetelor frontale de aer	NR.INV.7616	<b>VIZĂ AS</b>	<b>3776/2012-R</b>	16.01.2020
141.			SNTFM CFR MARFĂ SA - SIRV SIBIU	SIBIU	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână a vagoanelor	NR.INV.3-7055	<b>VIZĂ AS</b>
142.	Standul pentru încercarea hidraulică a semiacuplărilor de aer	NR.INV.2-7376			<b>VIZĂ AS</b>	<b>3753/2011-R</b>	13.12.2019
143.	Standul pentru încercarea pneumatică a valvelor de descărcare Hik, a semiacuplărilor de aer și a robinetelor frontale de aer	NR.INV.2-7256			<b>VIZĂ AS</b>	<b>3754/2011-R</b>	13.12.2019
144.	Standul pentru măsurat rezistența electrică a vagonului	NR.INV.2-07032			<b>VIZĂ AS</b>	<b>4454/2013</b>	12.12.2019

**ONFR – AFER**

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
145.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SIRV SIBIU	SIBIU	Standul de verificat înscrisura vagoanelor în gabaritul CFR de vagon	NR.INV.2-06079	VIZĂ AS	4455/2013	12.12.2019
146.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SIRV SIBIU, Linia de reparații Brașov Triaj	SIBIU	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână a vagoanelor	COD SPF V-01	VIZĂ AS	4430/2013	26.11.2019
147.	SNTFM CFR MARFĂ SA - VAGOANE SIMERIA TRIAJ - Post Revizie Ronaț Triaj	SIMERIA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 014-03-02	VIZĂ AD	5096/2015	15.12.2019
148.			Dispozitivul de verificat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	SERIA 001-10-01	VIZĂ AD	5097/2015	15.12.2019
149.			Dispozitivul măsurat distanța dintre fețele exterioare ale roților osiei montate	SERIA 03-04-02	VIZĂ AD	5098/2015	15.12.2019
150.	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA SA EXPLOATAREA LIVRĂRI CFU	TG. JIU	Tipar de măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 0530056	VIZĂ AD	4489/2014-R1	16.02.2020
151.			Tipar de măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 0530177	VIZĂ AD	4490/2014-R1	16.02.2020
152.			Tipar de măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 0530178	VIZĂ AD	4492/2014-R1	16.02.2020
153.	TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI SRL	CLUJ-NAPOCA	Stand mobil pentru probat injectoare motoare diesel tip MAND 3560 HM 12U/1UB și SULZER 12LDA28/6LDA28	COD S INJ-01	AS	5868/2018	21.01.2020
154.			Dispozitivul mobil pentru efectuarea probelor de sensibilitate și insensibilitate a instalației de frână ce echipează automotoarele tip VT 614/624/adh 11	COD DSI-01	AD	5878/2018	11.02.2020
155.	UNICOM TRANZIT SA, Punctul de lucru Depozit Fetești	VOLUNTARI	Standul pt. măsurarea rezistenței electrice la osia montată	NR. INV. 00897-2	VIZĂ AS	3385/2010-R2	27.09.2018

\* Atestatul se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabil numai în condițiile vizării periodice a acestuia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării lui.

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER.*

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu,  
emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 14001,  
în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/ reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	EMSENS PROD S.R.L. Baia Mare	SMM 050	16.02.2018	15.02.2021	- Proiectare și execuție, inclusiv reparații, rețele electrice, posturi și stații de transformare aferente acestora în domeniul joasă, medie și înaltă tensiune - (din F 4321, F 4120, F 4221, F 4222, F 4299); - Proiectare și execuție, inclusiv reparații, instalații electrice – (din F 4321).	recertif.
2.	S.C. SOFTRONIC S.R.L. Craiova	SMM 104	23.01.2018	22.01.2021	- Proiectarea și fabricarea de echipamente electronice pentru material rulant – (din C 3020); - Reparații, întreținere și modernizări material rulant motor – (din C 3317); - Proiectarea și fabricarea de instalații electronice de automatizare, supraveghere, comandă, transmisii de date pentru procese individuale – (din C2651; C 3314); - Fabricarea locomotivelor electrice și ramelor electrice – (din C 3020); - Fabricarea motoarelor electrice (din C 2711).	certif.
3.	S.C. SPIACT CF ARAD S.A. Arad	SMM 125	16.02.2018	15.02.2021	- Proiectare, fabricare, reparare, întreținere: echipamente fixe, aparate, subansamble și piese de schimb pentru instalații aferente domeniului feroviar – (din C 2599; C 2790).	recertif.
4.	S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A. Cluj	SMM 129	23.01.2018	22.01.2021	- Transport de marfă pe calea ferată – (H 4920); - Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre (manevră feroviară) – (H 5221); - Lucrări de construcții a căilor ferate de suprafață și subterane – (F 4212).	certif.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR – AFER.*

**ONFR – AFER**

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale,  
emise de OCSM – CM - AFER conform SR OHSAS 18001,  
în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	S.C. SOFTRONIC S.R.L. Craiova	<b>SSO 079</b>	23.01.2018	22.01.2021	- Proiectarea și fabricarea de echipamente electronice pentru material rulant – (din C 3020); - Reparații, întreținere și modernizări material rulant motor – (din C 3317); - Proiectarea și fabricarea de instalații electronice de automatizare, supraveghere, comandă, transmisii de date pentru procese individuale – (din C2651; C 3314); - Fabricarea locomotivelor electrice și ramelor electrice – (din C 3020); - Fabricarea motoarelor electrice (din C 2711).	certif.
2.	S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A. Cluj Napoca	<b>SSO 102</b>	23.01.2018	22.01.2021	- Transport de marfă pe calea ferată – (H 4920); - Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre(manevră feroviară) – (H 5221); - Lucrări de construcții a căilor ferate de suprafață și subterane– (F 4212).	certif.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR – AFER.*

**Certificate de conformitate pentru sistemul calității,  
emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 9001,  
în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie, nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	SPIACT CF S.A. Arad	<b>SMC 036</b>	16.02.2018	15.02.2021	- Proiectare, fabricare, reparare, întreținere: echipamente fixe, aparate, subansamble și piese de schimb pentru instalații aferente domeniului feroviar – (din C 2599; C 2790)..	recertif.
2.	EMSENS PROD S.R.L. Baia Mare	<b>SMC 051</b>	16.02.2018	15.02.2021	- Proiectare și execuție, inclusiv reparații, rețele electrice, posturi și stații de transformare aferente acestora în domeniul joasă, medie și înaltă tensiune - (din F 4321, F 4120, F 4221, F 4222, F 4299); - Proiectare și execuție, inclusiv reparații, instalații electrice – (din F 4321).	recertif.
3.	TRI EM SERV S.R.L. Seini	<b>SMC 284</b>	16.02.2018	15.02.2021	- Proiectare și execuție de instalații electrice interioare pentru construcții civile și industriale, bransamente aeriene și subterane, la tensiunea nominală de 0,4 kV - (din F 4321); - Proiectare și execuție de linii electrice aeriene sau subterane, cu tensiunea nominală de 0,4 kV- 20kV și posturi de transformare cu tensiunea nominală superioară de cel mult 20 kV - (din F 4321) - Încercări de echipamente și instalații electrice – (din M 712); - Executare de linii electrice , aeriene sau subterane, cu tensiuni nominale de 0,4 kV – 110 kV și posturi de transformare cu tensiunea nominală de cel mult 20 kV – (din F 4222); - Executare de lucrări de vopsire a elementelor de susținere a rețelelor electrice/defrișare pentru culoarul de trecere al liniilor electrice aeriene – (din F 4334).	certif.
4.	S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A. Cluj Napoca	<b>SMC 364</b>	23.01.2018	22.01.2021	- Transport de marfă pe calea ferată – (H 4920); - Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre(manevră feroviară) – (H 5221); - Lucrări de construcții a căilor ferate de suprafață și subterane– (F 4212).	certif.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management al Calității OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR – AFER.*



ONFR – AFER

**Autorizații de personal în domeniul controlului ultrasonic,  
emise conform Fișei UIC 960-O/2001,  
în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
<b>În domeniul controlului ultrasonic – ramura vagoane</b>			
1.	Avrămuțiu Petrică	CN Nr. 07/05.02.2018	05.02.2019
2.	Colceag Viorel	CN Nr. 09/26.02.2018	26.02.2019
3.	Craciun Gheorghe	CN Nr. 01/10.01.2018	10.01.2019
4.	Gheorghe Remus	CN Nr. 10/26.02.2018	26.02.2019
5.	Giuraniuc Gheorghe	CN Nr. 12/28.02.2018	28.02.2019
6.	Grigoraș Adrian	CN Nr. 11/28.02.2018	28.02.2019
7.	Olteanu Gheorghe	CN Nr. 13/28.02.2018	28.02.2019
8.	Pop Ioan	CN Nr. 08/05.02.2018	05.02.2019
9.	Rusu Doru	CN Nr. 02/18.01.2018	18.01.2019
10.	Staniș Nicușor Ciprian	CN Nr. 06/05.02.2018	05.02.2019
<b>În domeniul controlului ultrasonic – linii și aparate de cale</b>			
1.	Boros Sandor	CN Nr. 04/25.01.2018	25.01.2019
2.	Popescu Cristian Constantin	CN Nr. 03/22.01.2018	22.01.2019
3.	Vlad Ilie Silviu	CN Nr. 05/25.01.2018	25.01.2019

*Situație raportată de Compartimentul Certificare Personal, din cadrul ONFR – AFER.*

**Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare,  
emise conform Fișei UIC 897/1991,  
în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr atestat/Data emiterii	Termen de valabilitate
<b>Sudare aluminotermică</b>			
1.	Guță Toni	SM Nr. 03/29.01.2018	29.01.2020
2.	Martin Viorel	SM Nr. 05/29.01.2018	29.01.2020
3.	Mateescu Ionel	SM Nr. 02/29.01.2018	29.01.2020
4.	Mircioagă Minel Marian	SM Nr. 01/29.01.2018	29.01.2020
5.	Tudor Gheorghe	SM Nr. 04/29.01.2018	29.01.2020
<b>Controlor în domeniul proceselor speciale de sudare</b>			
1.	Mircioagă Minel Marian	SM Nr. 06/14.02.2018	14.02.2020

*Situație raportată de Compartimentul Certificare Personal, din cadrul ONFR – AFER.*

OLFR – AFER

**Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar  
pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B",  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare,  
vizate/ modificate/ suspendate/ retrase în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018**

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Licență temporară valabilă până la data	Revizuiabilă la	Revizuiți data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" VIZATE</b>									
1.	<b>TRANSLUE S.R.L.</b> BUCUREȘTI, Str. Gheorghe Moceanu, nr. 8, camerele 3 și 4, et. 1, ap. 2, cod 011925, sector 1 Tel: 021-231.81.27 Fax: 021-231.77.05	modificată 06.05.2015	16	18.01.2008	nu	2 ani	17.01.2018	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	VIZA 5
2.	<b>EXPRESS FORWARDING S.R.L.</b> BUCUREȘTI, Str. Piața Montreal, nr. 10, Clădirea World Trade Center (WTC), intrarea F, biroul 1.38, campus 09, etajul 1, cod 011469, sector 1 Tel: 0724.297.398 Fax: 0356-81.87.95	modificată 03.11.2016	55	22.02.2016	nu	2 ani	16.02.2018	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	VIZA 1
3.	<b>TEF LOGISTICĂ FERVIARĂ S.R.L.</b> BUCUREȘTI, Str. Fabrica de Glucoză, nr. 11A, Parter, Camera P008, cod 020331, sector 2 Tel: 031-405.29.25 Fax: 031-405.26.50	nouă	56	01.03.2016	nu	2 ani	28.02.2018	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	VIZA 1
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" MODIFICATE</b>									
1.	<b>INTERNAȚIONAL RAIL TRANSPORT ȘI CONSTRUCȚII CĂI FERATE S.R.L.</b> BUCUREȘTI, str. Copșa Mică, nr. 40, clădirea 1(C1), camera 14, sector 1, cod 014619 Tel: 021-318.67.11 Fax: 021-318.67.12	modificată 01.02.2018	48	15.02.2013	nu	2 ani	12.02.2015 10.02.2017	Călători și marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	Schimbare adresă sediu social
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" SUSPENDATE</b>									
1.	<b>INTERNAȚIONAL RAIL TRANSPORT ȘI CONSTRUCȚII CĂI FERATE S.R.L.</b> BUCUREȘTI, str. Copșa Mică, nr. 40, clădirea 1(C1), camera 14, sector 1, cod 014619 Tel: 021-318.67.11 Fax: 021-318.67.12	modificată 01.02.2018 suspendată* 01.02.2018	48	15.02.2013	nu	2 ani	12.02.2015 10.02.2017	Călători și marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	Suspendată pentru serviciile de transport feroviar de călători
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" RETRASE</b>									
1.	<b>REGIOTRANS S.R.L.</b> BRAȘOV, Str. Automotoarelor, nr. 10, biroul 1, cod 500234, județul Brașov Tel.: 0268-330.022 Fax: 0268-329.190	modificată 05.02.2010 modificată 20.06.2017	17	RETRASĂ 06.02.2018	nu	2 ani	05.02.2010 06.02.2012 11.02.2014 12.02.2016	Călători	la solicitarea deținătorului

\* Licențele de transport feroviar sunt valabile pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

\*\* Tip serviciu de transport feroviar: tip **A** - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;  
tip **B** - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu.

*Situație raportată de Serviciul Licențe Operatori de Transport Feroviar, din cadrul OLFR - AFER*

OLFR – AFER

**Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar  
pentru servicii de tip "C",  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare,  
vizate/ retrase în perioada 01.01.2018 – 28.02.2018**

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Revizuiabilă la	Revizuirii data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" VIZATE</b>								
1.	<b>CONPET S.A.</b> PLOIEȘTI, Str. Anul 1848, nr. 1-3, cod 100559, județul Prahova Tel: 0244-401.360 Fax: 0244-575.995	modificată 30.10.2009	<b>M - 034</b>	27.02.2008	2 ani	<b>20.02.2018</b>	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	<b>Viza 5</b>
2.	<b>TRADE TRANS COMBI S.R.L.</b> CURTICI, Șoseaua Curtici - Dorobanți, nr. FN, km. 3,1, biroul nr. 206, cod 315200, jud. Arad Tel: 0735.133.177 Fax:	modificată 13.04.2016	<b>M-082</b>	29.02.2016	2 ani	<b>27.02.2018</b>	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	<b>Viza 1</b>
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" RETRASE</b>								
1.	<b>BEO TRADE COM S.R.L.</b> București, Str. Doctor Herescu, nr. 11, parter, ap. 1, cod 050586, sector 5 Tel: 021-410.27.15 Fax: 021-410.44.05	retrasă <b>15.02.2018</b>	<b>M-084</b>	15.02.2017	2 ani	-	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	<b>neîncepere activitate în termenul suplimentar acordat</b>

\* Licențele de transport feroviar sunt valabile pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

\*\* Tip serviciu de transport feroviar: tip C - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

*Situație raportată de Compartimentul Licențe pentru Manevră Feroviară, din cadrul OLFR – AFER*

## AVIZ

În conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr.117/2010, Agenția de Investigare Feroviară Română-AGIFER a desfășurat o acțiune de investigare în cazul accidentului feroviar produs la data de 15.02.2017, în jurul orei 06:26, în circulația trenului de marfă nr.50477, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC UNICOM TRANZIT SA, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, secția de circulație Beclen pe Someș - Dej Călători, la km 0+688, între stația CFR Dej Triaj și stația CFR Dej Călători (linie simplă electrificată), prin deraierea de primul boghiu, în sensul de mers, al vagonului nr.84535489625-6 tip Eacs, al 4-lea vagon după locomotiva EA727.

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Agenției de Investigare Feroviară Română nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București 12 februarie 2018

Avizez favorabil  
Director General  
dr. ing. Vasile BELIBOU

Constat respectarea prevederilor  
legale privind desfășurarea acțiunii de  
investigare și întocmirea prezentului  
Raport de investigare pe care îl propun spre  
avizare

Director General Adjunct  
Eugen I SPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de 15.02.2017, în jurul orei 06:26, în circulația trenului de marfă nr.50477, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă OTF UNICOM TRANZIT SA, prin deraierea primului boghiu, al celui de-al 4-lea vagon din compunerea trenului.



## RAPORT DE INVESTIGARE

privind accidentul feroviar produs la data de 15.02.2017, între stația CFR Dej Triaj și stația CFR Dej Călători, în circulația trenului de marfă nr. 50477, prin deraierea de primul boghiu al celui de-al 4-lea vagon.



Raport de investigare ediție finală  
12 februarie 2018

CUPRINS	Pag.
A.PREAMBUL.....	3
A.1. Introducere.....	3
A.2. Procesul investigației.....	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE.....	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE.....	7
C.1. Descrierea accidentului.....	7
C.2. Circumstanțele accidentului.....	7
C.2.1. Părțile implicate.....	7
C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului.....	7
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	8
C.2.3.1. Linii.....	8
C.2.3.2. Instalații.....	9
C.2.3.3. Vagon.....	9
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	9
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	10
C.3. Urmările accidentului.....	10
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	10
C.3.2. Pagube materiale.....	10
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	10
C.4. Circumstanțe externe.....	10
C.5. Desfășurarea investigației.....	10
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	11
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	12
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare.....	17
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii feroviare și a materialului rulant.....	18
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.....	17
C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare.....	22
C.5.4.3. Date constatate cu privire la locomotivă.....	22
C.5.4.4. Date constatate cu privire la vagoane.....	22
C.5.5. Interfața om-mașină-organizație.....	23
C.6. Analiză și concluzii.....	23
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii ferate.....	23
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare.....	23
C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a vehiculelor feroviare.....	23
C.6.4. Analiza modului de producere a accidentului.....	23
C.7. Cauzele producerii accidentului.....	24
C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit.....	24
C.7.2. Factori care au contribuit.....	24
C.7.3. Cauze subiacente.....	24
C.7.4. Cauza primară.....	24
D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ.....	25

## A. PREAMBUL

## A.1. Introducere

Agenția de Investigare Feroviară Română denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, a Hotărârii Guvernului României nr.716/02.09.2015 privind organizarea și funcționarea AGIFER precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de Investigare*.

Obiectivul acțiunii de investigare a AGIFER este îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor și incidentelor.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

## A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19, alin.(2) din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.1 alin.(2) din HG nr.716/02.09.2015 și art.48 alin.(1) din *Regulamentul de Investigare*, AGIFER, în cazul producerii de accidente sau anumitor incidente feroviare, are obligația de a deschide acțiuni de investigare și de a constitui comisii de investigare pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA, precum și fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, referitoare la accidentul feroviar produs la data de 15.02.2017, în jurul orei 06:26, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, între stația CFR Dej Triaj și stația CFR Dej Călători, la km 0+688 (linie simplă electrificată), prin deraierea primului boghiu, la cel de-al 4-lea vagon, în sensul de mers, al trenului de marfă nr.50477, aparținând operatorului de transport feroviar OTF UNICOM TRANZIT SA și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7, alin.(1), lit.b din *Regulamentul de Investigare*, Directorul General AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigare.

Prin Decizia nr.223, din data de 17.02.2017, a fost numită comisia de investigare compusă din personal aparținând AGIFER, după cum urmează:

- Cristian GROZA	investigator AGIFER	investigator principal
- Măcișan VLADIMIR	investigator AGIFER	membru
- Liviu Alberto BULIGA	investigator AGIFER	membru
- Lucian ȚENA	consilier Director General	membru

Datorită unor motive obiective, componența comisiei de investigare a fost modificată prin Nota nr.110/446/2017 din data de 11.09.2017 și Nota nr.110/31/2018 din data de 17.01.2018 comisia având următoarea componență:

- Cristian GROZA	investigator AGIFER	investigator principal
- Florin Vasile URIAN	investigator AGIFER	membru
- Liviu Alberto BULIGA	investigator AGIFER	membru

**B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE****Descrierea pe scurt**

La data de 15.02.2017, ora 06:26, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, secția de circulație Beclean pe Someș – Dej Călători, pe linia 416, între stațiile Dej Triaj – Dej Călători (linie simplă electrificată), în circulația trenului nr. 50477 aparținând OTF UNICOM TRANZIT SA., remorcat de locomotiva EA 727, la km.0+688, s-a produs deraierea de primul boghiu al vagonului nr.84535489625-6 tip Eacs, al 4-lea vagon după locomotivă în sensul de mers al trenului.



Imaginea 1 – poziția geografică a locului producerii accidentului

Trenul de marfă nr.50477 (aparținând operatorului de transport feroviar OTF UNICOM TRANZIT SA) a circulat de la stația CFR Zalău Nord, având ca destinație stația CFR Călărași Nord, era compus din 34 vagoane și era remorcat cu locomotiva electrică EA 727.

Ca urmare a producerii acestui accident feroviar nu au fost înregistrate victime omenești sau răniri.

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, avizare efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personalul din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar OTF UNICOM TRANZIT.

**Cauza directă, factori care au contribuit**

**Cauza directă** a producerii acestui accident o constituie escaladarea flancului activ al ciuperței

4

șinei de pe firul exterior al curbei de către roata atacantă (situată pe partea dreaptă în sensul de mers al trenului) de la vagonul nr.84535489625-6 ca urmare a creșterii raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționa pe această roată, depășindu-se astfel limita de stabilitate la deraiere.

Creșterea raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționa pe roata atacantă s-a produs în condițiile descărcării puternice de sarcină a roții din partea dreaptă a osiei conducătoare și a creșterii forței laterale (de ghidare) pe această roată.

**Factori care au contribuit:**

- Încălcarea repartizată neuniform în vagon, evidențiată de raportul de sarcini între roți de 2,56 la 1, care era mai mare decât valoarea de 1,25 la 1 admisă în exploatare;
- Depășirile valorilor toleranțelor admise în exploatare pentru geometria căii, fapt care a amplificat mișcările dinamice laterale ale vagonului;

**Cauze subiacente**

- Nerespectarea de către încărcător a regulilor de încărcare stabilite prin *Metoda de încărcare* 1.11.1 din ANEXA II RIV - Volumul 2, referitoare la modul de încărcare a deșeurilor metalice ușoare;
- Nerespectarea prevederilor pct. 3.3 *Repartizarea încărcăturii* din Anexa II RIV-Volumul 1, referitoare la raportul maxim admis între sarcinile pe roțile aceleiași osii;
- Nerespectarea de către OTF a prevederilor din Convenția încheiată cu Expeditorul, privitoare la verificarea modului de încărcare a vagonului deraiat;
- Încălcarea de către OTF a prevederilor art. 34 (2) din Regulamentul de Transport, privitoare la acceptarea la transport a mărfurilor numai dacă sunt respectate condițiile speciale din dispoziții legale;
- Nerespectarea prevederilor art.7B, pct.1 din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu scartament normal nr.314/1989* cu privire la toleranțele poziției căii în plan, pentru valorile săgeților vecine;

**Cauze primare**

- Nedistribuirea către personalul propriu de către OTF, a responsabilităților privind verificarea modului de încărcare al mărfii de tip span (deșeurii metalice ușoare) și a responsabilităților privind predarea-primirea expedițiilor cu marfă de tip span, fiind încălcate astfel prevederile pct. 1 de la Anexa 3, din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară;
- Nedistribuirea către personalul propriu de către Administratorul de infrastructură, a responsabilităților privind verificarea geometriei căii și modul în care trebuie tratate neconformitățile constatate cu ocazia acestei verificări, fiind încălcate astfel prevederile pct. 1 de la Anexa 3, din *Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară*;
- Neaplicarea prevederilor Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/2003, document asociat al procedurii operaționale cod PO SMS 0.4.07 „*Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere*”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF “CFR” SA, referitoare la dimensionarea personalului subunităților de întreținere linii în raport cu volumul de lucrări.

5

**Grad de severitate**

Conform clasificării accidentelor din Regulamentul de Investigare, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică accident feroviar, la art.7, alin.(1), lit.b

**Recomandări de siguranță**

A) Comisia de investigare consideră că SMS al SC UNICOM TRANZIT SA nu a fost realizat în conformitate cu prevederile Legii 55/2006 privind siguranța feroviară. Astfel, deraierea vagonului nr.84535489625-6 s-a produs pe fondul lipsei unor proceduri scrise în cadrul SMS al SC UNICOM TRANZIT SA, prin care să se facă distribuția către personalul propriu a responsabilităților privind admiterea la transport a vagoanelor încărcate cu deșeurii metalice ușoare încărcate în vrac;

Totodată, comisia de investigare a constatat că în *Registrul de evidență a pericolelor proprii* al SC UNICOM TRANZIT SA, nu este identificat pericolul generat de nerespectarea normelor privind admiterea la transport a vagoanelor încărcate cu deșeurii metalice ușoare încărcate în vrac.

În acest sens, comisia de investigare adresează către ASFUR următoarea

**Recomandare de siguranță:**

- să solicite SC UNICOM TRANZIT SA revizuirea sistemului de management al siguranței și efectuarea unei analize de risc privind pericolele asociate pentru cazul admiterii la transport a vagoanelor încărcate cu deșeurii metalice ușoare încărcate în vrac, care nu respectă prescripțiile de încărcare;

B) Comisia de investigare consideră că SMS al CNCF „CFR” SA nu a fost realizat în conformitate cu prevederile Legii 55/2006 privind siguranța feroviară. Astfel, deraierea vagonului nr.84535489625-6 s-a produs pe fondul lipsei unor proceduri scrise în cadrul SMS al CNCF „CFR” SA, prin care să se facă distribuția către personalul propriu a responsabilităților privind verificarea geometriei căii și modul în care trebuie tratate neconformitățile constatate cu ocazia acestei verificări;

Totodată, comisia de investigare a constatat că în *Registrul de evidență a pericolelor proprii* al Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, nu este identificat pericolul generat de nerespectarea normelor privind calitatea geometriei căii.

În acest sens, comisia de investigare adresează către ASFUR următoarea

**Recomandare de siguranță:**

- să solicite CNCF „CFR” SA revizuirea sistemului de management al siguranței și efectuarea unei analize de risc privind pericolele asociate pentru cazul depășirii toleranțelor, specifice geometriei căii;

6

**C. RAPORTUL DE INVESTIGARE****C.1. Descrierea accidentului**

La data de 15.02.2017, trenul de marfă nr.50477, aparținând operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA, a fost expedit de la stația CFR Zalău Nord și avea ca destinație stația CFR Călărași Nord. Trenul era remorcat cu locomotiva EA727 aparținând operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA, acesta fiind condus și deservit de personal aparținând aceleiași operator de transport feroviar. Trenul a circulat în condiții normale până în stația CF Dej Triaj, de unde a fost expedit spre stația CF Dej Călători în jurul orei 6:10.

În timpul circulației trenului între stația CF Dej Triaj și stația CF Dej Călători, IDM a observat pe lumenoschemă că secțiunea izolată 3T a devenit ocupată și a rămas în această stare după ce trenul a părăsit secțiunea. Din această cauză, IDM a solicitat intervenția organelor SCB, care au constatat urme de deraiere și au raportat acest fapt către personalul responsabil cu circulația trenurilor. Fiind avizată despre această împrejurare, personalul care dirija circulația în cadrul Regionalei CF Cluj, a luat măsuri de oprire a trenului de marfă nr.50477 în hm. Jucu în jurul orei 7:35, deoarece mecanicul de locomotivă nu știa că deraiase un vagon din trenul pe care îl conducea.

Deraierea a avut ca urmări afectarea suprastructurii feroviare pe o lungime de aproximativ 260 m.

Ca urmare a producerii acestui accident pe zona schimbătorului de cale 3 T din stația Dej Călători a fost introdusă o restricție de 15 km/h în data de 15.02.2017 începând cu ora 8:35 pentru executarea lucrărilor de reparație a suprastructurii căii, restricție care a fost ridicată la ora 15:00.

Urmarea producerii acestui accident feroviar au întârziat 10 trenuri de călători cu un total de 112 minute.

Nu s-au înregistrat victime sau răniri ca urmare a producerii acestui accident.

**C.2. Circumstanțele accidentului****C.2.1. Părțile implicate**

Locul producerii accidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, pe linia 416 (linie curentă, simplă electrificată) între stațiile Dej Triaj – Dej Călători.

Infrastructura și suprastructura căii ferate pe care s-a produs accidentul feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” S.A. - Sucursala Regională CF Cluj. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personal specializat al Districtului de linii Dej Călători, aparținând Secției L7 Dej.

Locomotiva EA727 care a remorcat trenul de marfă nr. 50477 este proprietatea operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA.

Vagoanele din componența trenului de marfă nr.50477 sunt din seria Eacs, proprietatea operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA.

**C.2.2. Componența și echipamentele trenului**

Trenul de marfă nr.50477 a fost compus din 34 vagoane, 136 osii, 116 tone și avea 518 m lungime. Trenul avea masă frână automată necesară după livret 1074 t - de fapt 1953 t, masă frână de mână după livret 215 t - de fapt 740 t și a fost remorcat de locomotiva EA 727.

**C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului****C.2.3.1. Linii**

*Descrierea traseului căii în zona producerii deraierii*

7

**Proiecția în plan orizontal a traseului căii ferate**

Traseul căii ferate al zonei în care s-a produs deraierea, este compus din două curbe de același sens cu deviație dreapta, care sunt delimitate de pozițiile km 0+448+0+638 și km 0+668+1+108.

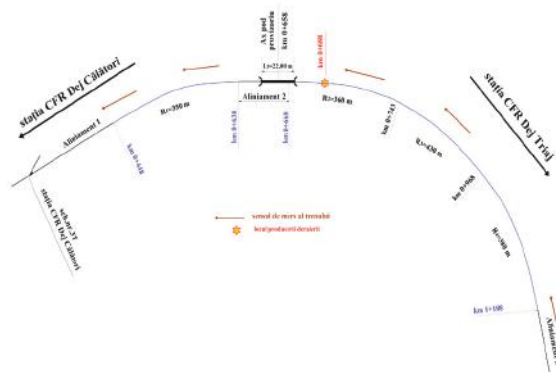
Între cele două curbe există o zonă de aliniament de 30 m, în cuprinsul căreia era montat un pod provizoriu tip G22

**Raportul la sensul de mers al trenului**

Prima curbă, în sensul de mers al trenului, este compusă din 3 raze circulare, respectiv  $R_1=380$  m,  $R_2=430$  m și  $R_3=360$  m. Aceste raze circulare se racordează atât între ele cât și cu aliniamentele adiacente prin intermediul unor curbe de racordare cu lungimi diferite.

Deraierea s-a produs la km 0+688, în cuprinsul curbei compusă din razele circulare  $R_4=R_3=R_2$  pe zona curbei de racordare dintre porțiunea cu raza circulară  $R_2=360$  m și aliniament.

Supraînălțarea (h) și supraînlărgirea (s) pentru raza circulară  $R_2$  au valorile  $h=75$  mm;  $s=0$  mm.



Imaginea 2 – traseul căii în zona producerii deraierii

**Profilul longitudinal al traseului căii ferate**

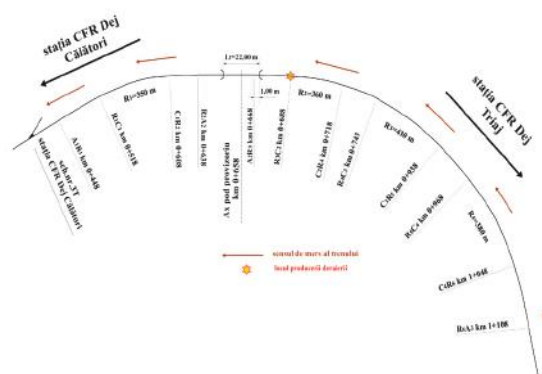
În profilul longitudinal al traseului căii ferate în zona producerii deraierii este în declivitate de 2,5 % (pantă în sensul de mers al trenului).

**Descrierea suprastructurii căii în zona producerii deraierii**

În zona producerii accidentului suprastructura căii ferate este alcătuită din:

- șine tip 60, cale cu joante, lungimea șinelor este de 25 m, șinele montate pe traverse de beton armat T26 și traverse de lemn, prindere îndreptată tip K și elastică tip SKL 12.
- poziția kilometrică a punctului deraierii, respectiv km 0+688, este în cuprinsul curbei formată din 3 raze circulare și coincide ca poziție kilometrică, cu punctul caracteristic R3C2 al curbei prin care se face racordarea între aliniament și raza circulară  $R_2=360$  m.

8



Imaginea 3- elementele geometrice ale curbelor

La data producerii deraierii între stațiile CFR Dej Călători-Dej Triaj circulația feroviară se făcea cu restricție de viteză de 10 km/h pe zona km 0+630-0+680 datorită modificării geometriei inițiale a traseului căii făcându-se pentru introducerea în cale a unui pod provizoriu tip G22, în afara acestui interval, viteza era de 50 km/h.

**C.2.3.2. Instalații**

Circulația de la stația CFR Dej Triaj la stația CFR Dej Călători se realizează în baza Blocului de Linie Automat (BLA).

**C.2.3.3. Material rulant**

Vagonul deraiat în accidentul feroviar era proprietatea operatorului de transport feroviar de marfă SC UNICOM TRANZIT SA și avea următoarele caracteristici:

- vagon seria Eacs;
- boghiuri tip Y25C;
- roți cu bandaj aplicat;
- lungimea între fețele exterioare ale aparatelor de ciocnire necomprimate: 14,29 m;
- tara vagonului: 22,5 t;
- frână tip KE-GP;
- ultima revizie de tip RP a fost efectuată la data de 20.01.2012 la operatorul economic identificat prin acronimul GPL;

**C.2.4. Mijloace de comunicare**

Comunicarea între personalul de locomotivă și impiegații de mișcare a fost asigurată prin stații

9

radiotelefon care erau în stare de funcționare.

**C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar**

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în **Regulamentul de Investigare**, în urma căruia la fața locului s-au prezentat reprezentanții ai CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj - administratorul infrastructurii feroviare publice, operatorul de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA, Autorității de Siguranță Feroviară Română și ai Agenției de Investigare Feroviară Română.

**C.3. Urmările accidentului****C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți**

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

**C.3.2. Pagube materiale**

În urma producerii accidentului feroviar s-au înregistrat pagube materiale la infrastructura feroviară și la 1 vagon.

Valoarea estimativă a pagubelor la momentul întocmirii prezentului raport, comunicată de părțile implicate este de 11.052 lei.

Această valoare are în vedere cheltuielile pentru refacerea infrastructurii feroviare și cele aferente vagonului deraiat, conform documentelor transmise de părțile implicate și existente la dosarul de investigație.

**C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar**

Ca urmare a producerii accidentului, circulația feroviară între stația CFR Dej Triaj și stația CFR Dej Călători, nu a fost închisă însă s-a circulat pe bază de cale liberă din cauza defectării instalațiilor BLA.

Din cauza producerii accidentului, au fost produse următoarele consecințe în circulația trenurilor:

- trenuri întârziate: 10 trenuri de călători cu 112 minute.
- trenuri anulate: 1 tren de marfă.
- trenuri suplimentare: nu a fost cazul.

**C.4. Circumstanțe externe**

La data de 15.02.2017, la ora producerii accidentului feroviar, vizibilitatea în zonă a fost bună, cerul acoperit, iar temperatura aerului a fost în jur de  $-10^{\circ}\text{C}$ .

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost în conformitate cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

**C.5. Desfășurarea investigației****C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat****Rezumatul mărturiilor personalului operatorului de transport feroviar****Din declarațiile personalului de locomotivă au rezultat următoarele aspecte relevante:**

După plecarea trenului din stația CFR Dej Triaj, a circulat fără să constate ceva deosebit până în stația Jucu, unde a fost oprit de către IDM 1, în vederea verificării trenului;

**Din declarațiile personalului cu responsabilități de conducere au rezultat următoarele aspecte relevante:**

Confirmă faptul că SC UNICOM TRANZIT SA, avea obligația ca în cadrul SMS să întocmească proceduri prin care să distribuie responsabilitățile către personalul propriu;

Confirmă faptul că SC UNICOM TRANZIT SA, nu are în cadrul SMS proceduri prin care să distribuie către personalul propriu, responsabilitățile privind verificarea vagoanelor încărcate cu marfă ușoară vrac de tip span;

Este de acord că potrivit Acordului încheiat cu expeditorul și Regulamentului de Transport, SC UNICOM TRANZIT SA prin personalul propriu, avea obligația să verifice modul de încărcare al vagonului încărcat cu marfă ușoară vrac de tip span și să refuze transportul dacă mărfurile erau încărcate necorespunzător;

**Rezumatul mărturiilor personalului administratorului de infrastructură****Din declarațiile personalului de mișcare au rezultat următoarele aspecte relevante:**

La trecerea trenului 50477 s-a observat pe luminoschemă că secțiunea izolată 3T a devenit ocupată și a rămas în această stare. Din această cauză, a solicitat intervenția organelor SCB;

**Din declarațiile personalului SCB, au rezultat următoarele aspecte relevante:**

A fost avizat de către personalul de mișcare privind deranjamentul la secțiunea izolată 3T. La verificarea pe teren a găsit linia liberă, însă a găsit urme pe piatra spartă și traverse, care proveneau de la o deraiere, fapt pe care l-a adus la cunoștința organelor superioare;

**Din declarațiile personalului L, au rezultat următoarele aspecte relevante:**

Cu ocazia măsurătorilor efectuate în zona punctului „0”, în perioada de dinaintea producerii accidentului, a reieșit că valorile măsurătorilor efectuate nu se încadrau în toleranțele admise în exploatare între săgețile vecine, între săgeata maximă și săgeata minimă.

În luna mai 2016 și în luna noiembrie 2016, înainte de data producerii accidentului, Laboratorul de măsurare a geometriei căii a executat măsurători pentru stabilirea elementelor geometrice ale curbei și le-a transmis Secției de întreținere L7 Dej, constatând depășirea toleranțelor în exploatare pentru valorile săgeților vecine, depășirea toleranțelor în exploatare între valoarea săgeții maxime și minime pe curbă;

Reviziile chenzinale și măsurătorile aferente, nu se pot desfășura instrucțional, din cauza faptului că în cadrul districtului de întreținere nu există suficient personal; Personalul secției de întreținere, admite că erau depășite toleranțele admise în exploatare la valorile măsurătorilor efectuate pentru nivel și săgeată, consemnate în codica de măsurare a districtului, pentru curba de racordare pe care s-a produs accidentul;

Personalul secției de întreținere care se ocupă cu mentenanța liniei, este de acord că starea tehnică necorespunzătoare a liniei, respectiv neconformitățile la săgeată consemnate în codica districtului, au putut fi printru cauzele care au produs deraierea;

**C.5.2. Sistemul de management al siguranței**

A. Sistemul de management al siguranței la nivelul administratorului infrastructurii feroviare publice

La momentul producerii accidentului feroviar din data de 15.02.2017, CNCF „CFR”-S.A. în calitate de

11

administrator al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a ordinului ministrului transporturilor nr.101 / 2008 pentru aprobarea Normelor privind acordarea autorizației de siguranță administratorului / gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare ASA 09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al administratorului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu numărul de identificare ASB 15003 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de administratorul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La data producerii accidentului feroviar sistemul de management al siguranței feroviare cuprindea, în principal:

- declarația de politică în domeniul siguranței;
- manualul de management;
- obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței;
- procedurile operaționale elaborate/actualizate, conform Regulamentului UE nr.1169/2010.

Întrucât, din verificările și măsurările efectuate asupra stării liniei au rezultat neconformități privind desfășurarea lucrărilor de mentenanță, comisia de investigație a verificat dacă sistemul de management al siguranței al CNCF „CFR” SA dispune de proceduri pentru a garanta că întreținerea este efectuată în conformitate cu cerințele relevante, constatându-se faptul că, pentru a îndeplini aceste cerințe, administratorul infrastructurii feroviare publice a întocmit și difuzat celor interesați Procedura Operațională cod PO SMS 0-4/07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”.

În Anexa 1 – „Diagrama flux a procesului de întreținere” a acestei proceduri operaționale este menționată printre documentele asociate/documentele de referință și *Instrucția de întreținere a liniilor ferate nr. 300/2003*. Această instrucție este folosită de către CNCF „CFR” SA ca și cod de practică în cadrul proceselor de evaluare a riscurilor asociate activităților feroviare.

În urma verificărilor făcute de către comisia de investigație și analizării documentelor puse la dispoziție de către CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj s-a constatat că, nu sunt respectate prevederile codului de practică mai sus amintit (*Instrucția de întreținere a liniilor ferate nr.300/2003*), dimensiunea numărului de posturi aferente pentru subunitățile care asigură întreținerea infrastructurii feroviare nefiind făcută în conformitate cu prevederile acestui cod de practică pentru districtul de întreținere și reparare linii Dej Călători.

Din documentele solicitate Secției L7 Dej în subordinea căreia se află districtul de întreținere și reparare linii Dej Călători, pe raza căruia s-a produs accidentul feroviar, referitor la dimensionarea activității acestei subunități a rezultat că:

1. Districtul de întreținere și reparare linii Dej Călători are în întreținere: 54,485 km convenționali.
2. La data producerii accidentului feroviar, mentenanța liniilor și aparatelor de cale de pe raza de activitate a acestui district era asigurată de:
  - 1 șef district linii;
  - 1 șef de echipaj;
  - 4 revizori de cale;
  - 7 meseriași cale;

Conform capitolului IV- „Manopera și consumul de materiale la lucrările de întreținere a suprastructurii căii ferate” din *Instrucția de întreținere a liniilor ferate nr.300/2003* și a numărului 12

de kilometri convenționali aflați în întreținerea districtului de linii Dej Călători a rezultat că, numărul de meseriași întreținere cale necesari pentru întreținerea liniilor de cale ferată aferente districtului este de 40 meseriași întreținere cale. La data producerii accidentului, districtul de linii Dej Călători avea angajați un număr de 7 meseriași întreținere cale;

3. Numărul mediu de meseriași cale prezenți zilnic la serviciu oscila între 4-5 meseriași cale. Acest număr de personal muncitor, raportat la volumul de lucrări recenzate era insuficient. De asemenea, pentru unele categorii de lucrări, numărul de meseriași de cale existent nu asigura numărul pe care trebuia să îl aibă formația minimă de muncitori pentru executarea respectivelor lucrări.
4. Datorită numărului redus de personal muncitor, a cantităților insuficiente de materiale aprovizionate pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparare a căii și în lipsa unei dotări tehnice adecvate, șeful de district nu putea realiza mentenanța infrastructurii feroviare în condițiile și termenele prevăzute de codurile de practică (înlocuirea tuturor materialelor de cale necorespunzătoare, respectarea termenelor de remediare a defectelor căii, executarea ciclică a unor lucrări de reparație periodică a căii, etc.).

Membrii comisiei de investigație consideră că lipsa reparațiilor planificate precum și necorelarea numărului de personal muncitor cu: volumul lucrărilor de întreținere și reparație periodică a căii, periodicitatea executării acestora și cantitățile de materiale rezultate în urma recensămintelor efectuate în conformitate cu prevederile codurilor de practică, constituie sursă de pericole cu implicații directe în deraierea trenurilor.

Potrivit pct. 1 de la Anexa 3, din *Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară*, „...Sistemul de management al siguranței trebuie documentat în toate părțile relevante și descrie în special distribuția responsabilităților în organizația administratorului de infrastructură .....”

În corelație cu acest paragraf din *Legea nr. 55/2006*, se concluzionează că CNCF „CFR” SA era obligat să emită proceduri prin care să facă distribuția către personalul propriu a responsabilităților privind efectuarea măsurătorilor la linie, interpretarea valorilor obținute și luarea măsurilor necesare pentru menținerea în siguranță a liniei.

Pe parcursul investigației, a fost constatat că nu sunt cuprinse în cadrul SMS, proceduri cu atribuțiile Laboratorului de măsurat geometria căii. Totodată nu sunt reglementate în cadrul SMS, circuitele documentelor emise de către Laboratorul MGC precum și modul în care trebuie tratate documentele de către destinatari. Astfel, s-a constatat că Laboratorul de măsurat geometria căii a făcut măsurători înainte de producerea deraierei pe porțiunea respectivă de linie și a constatat neconformități la linie. Cu toate că rezultatul măsurătorilor indica neconformități la linie, niciuna dintre structurile organizatorice ale Sucursalei Regionale CF Cluj, nu a luat măsuri pentru punerea în siguranță a liniei, pe fondul lipsei din cadrul SMS a procedurilor privind tratarea acestor situații.

Dintre elementele de bază ale SMS fac parte și procedurile, metodele pentru realizarea evaluării riscului și pentru punerea în aplicare a măsurilor de control al acestuia.

Analizând prevederile procedurii operaționale PO SMS 0-4.12 „Managementul riscurilor de siguranță feroviară” precum și modul de aplicare a acestora, în cazul manifestării defectelor geometriei căii, comisia de investigație a constatat că nu au fost identificate pericole generate de menținerea în exploatare a valorilor săgeților vecine pe racordările curbei, a căror dimensiune este situată în afara toleranțelor, așa cum este specificat în *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii – Linii cu ecartament normal nr.314/1989*, instrucție ce constituie un cod de practică în cadrul SMS. Astfel, în „Registrul de evidență a pericolelor proprii”, întocmit conform procedurii mai sus amintite, nu este identificat pericolul generat de nerespectarea normelor privind calitatea geometriei căii.

13

## B. Sistemul de management al siguranței la nivelul operatorului de transport

### B.1. Organizația cadru

La momentul producerii accidentului feroviar, SC UNICOM TRANZIT SA în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 (cu modificările și completările ulterioare) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, aflându-se în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

- Certificatul de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare RO1120150023, valabil până la data de 01.01.2018 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar;
- Certificatul de Siguranță – Partea B cu nr. de identificare RO1220170068, valabil până la data de 31.07.2017 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

Norme naționale relevante privitoare la controlul riscurilor și la obligația de distribuție către personalul propriu, a responsabilităților

Potrivit Art.4(3) din *Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară*,

„Responsabilitatea exploatării sigure a sistemului feroviar și a controlului riscurilor asociate cu acesta aparține ..... operatorilor de transport feroviar, care au obligația să pună în aplicare măsurile necesare de control al riscurilor, .....precum și să instituie sisteme de management al siguranței..... Fără să aducă atingere .... fiecare operator de transport feroviar sunt responsabili de partea lor de sistem și de exploatarea în siguranță a acestuia. ....”

În corelație cu acest paragraf din *Legea nr.55/2006*, se poate concluziona că SC UNICOM TRANZIT SA era responsabilă cu exploatarea sigură și cu controlul riscurilor în legătură cu primirea expediției și cu modul de încărcare al mărfii în vagoane.

Potrivit pct.1 de la Anexa 3, din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, „...Sistemul de management al siguranței trebuie documentat în toate părțile relevante și descrie în special distribuția responsabilităților în organizația ..... operatorului de transport feroviar .....”

În corelație cu acest paragraf din *Legea nr.55/2006*, se concluzionează că SC UNICOM TRANZIT SA era obligată să emită proceduri prin care să facă distribuția către personalul propriu, a responsabilităților de primire a expediției și de verificare a modului de încărcare al mărfurilor.

Norme naționale relevante, privitoare la obligația de a verifica modul de încărcare al mărfurilor. Acceptarea la transport a mărfurilor.

Potrivit definiției de la art.36(1) din *Regulamentul de Transport*, „ Prin expediție se înțelege marfa încărcată în mijlocul de transport, cu respectarea prevederilor prezentului regulament.....” Din definiție rezultă că numai după ce respectă prevederile din *Regulamentul de Transport*, o marfă încărcată poate fi considerată expediție.

Tot în *Regulamentul de Transport* la art. 36(6) este precizat că, modul de încărcare a mărfii se face conform RIV - Anexa II, de unde tragem concluzia că *respectarea modului de încărcare stabilit prin RIV - Anexa II*, este o condiție necesară de îndeplinit pentru ca o marfă încărcată să poată fi considerată expediție.

14

Acceptarea la transport a mărfii încărcate și asumarea de către OTF a faptului că marfa îndeplinește toate condițiile regulamentare pentru a fi o expediție, se face în cadrul operațiunilor de *predare-primire a expedițiilor*. Această operație se execută în comun de către Expeditor și OTF, potrivit art.36(2) din *Regulamentul de Transport*: „Predarea-primirea expedițiilor se va efectua .... între operatorii de transport feroviar și clienți”.

Întrucât obiectul predării-primirii în vederea acceptării la transport sunt expedițiile (adică marfă încărcată regulamentar), obligația de a verifica dacă marfa încărcată respectă întocmai condițiile de încărcare pentru a fi considerată o expediție, revine OTF. Există o singură excepție privind obligația OTF de a verifica modul de încărcare al mărfii, aceasta fiind prevăzută prin *Norme uniforme marfă 7: „Mărfurile încărcate în mijloacele de transport închise..... se iau în primire de către operatorul de transport feroviar de marfă fără a se verifica .... modul de încărcare. ....”*. Însă această excepție nu este aplicabilă în cazul de față, întrucât vagonul deraiat era deschis și putea fi verificat.

Acceptarea la transport a mărfurilor, este reglementată la art.34 din *Regulamentul de Transport*. Acolo se precizează că „mărfurile pentru care sunt stabilite condiții speciale prin dispoziții legale pot fi transportate în condițiile prezăuate de aceste dispoziții.....”, de unde rezultă că nu pot fi acceptate la transport mărfurile care sunt neconforme față de condițiile speciale.

Pentru deșeurile metalice ușoare încărcate în vrac-span, sunt stabilite condiții speciale privind modul de încărcare, stabilite prin *Metoda de încărcare 1.11.1 din ANEXA II RIV - Volumul 2*. Astfel, deșeurile trebuie să fie uniform repartizate în vagon. Deoarece spanul încărcat în vagonul deraiat era repartizat neuniform, acesta nu îndeplinea condițiile privind modul de încărcare și rezultă că vagonul respectiv trebuia să nu fie acceptat la transport de către OTF.

Norme interne ale SC UNICOM TRANZIT SA, care au legătură cu verificarea modului de încărcare al mărfurilor.

Regulile privitoare la predarea-primirea expedițiilor între SC UNICOM TRANZIT SA și expedițional SC Silcotub SA, sunt prevăzute în ACORDUL CADRU și Contractul încheiate la 21.12.2015 între cele două părți.

În aceste documente, la capitolul „OBLIGAȚIILE PRESTATORULUI”, este prevăzută pentru SC UNICOM TRANZIT SA obligația „Să verifice și să răspundă de modul în care este efectuată încărcarea-descărcarea vagoanelor și modul de asigurare al mărfii;”

Potrivit prevederilor art.36 (2) din *Regulamentul de transport*, „ Predarea-primirea expedițiilor se va efectua ....în locul și în condițiile stabilite prin comandă sau prin convenții încheiate între operatorii de transport feroviar și clienți.”.

Coroborând Norma națională cu Contractul între părți, comisia de investigație concluzionează că SC UNICOM TRANZIT SA trebuia să verifice modul de încărcare a mărfii în vagon și să primească la transport vagonul, numai dacă acesta îndeplinea cerințele pentru care era verificat.

### Instrucții specifice de serviciu

În ceea ce privește instrucțiile specifice de serviciu care prevăd obligații profesionale, comisia de investigație face o serie de precizări după cum urmează.

În conformitate cu art.44(2) lit. g din *Regulamentul pentru circulația trenurilor nr.005/2006*, Șeful de manevră are obligații privind „verificarea vagoanelor în vederea constatării cazurilor de încălcătură deplasată”. Comisia de investigație consideră că art.44(2) lit. g din *Regulamentul pentru*

15

circulația trenurilor nr.005/2006, este aplicabil în cazul mărfurilor de tip obiecte individuale, pachete, legături, baloți, stive, etc., care trebuie asigurate contra deplasărilor potrivit Anexei II RIV și nu este aplicabil pentru mărfurile vrac (deșeurii metalice ușoare – span), care se supun obligației de a fi repartizate uniform și nu obligației de a nu fi deplasate.

Pentru funcțiile de RTV, Șef de manevră și Manevrant, nu există în instrucțiile specifice de serviciu, obligația profesională de a executa operațiunile de **predare-primire a expedițiilor** și de a verifica modul de încărcare a mărfurilor în vagoane. În acest sens, comisia de investigare consideră că, numai în cazul în care OTF ar fi emis proceduri privitoare la distribuția către funcțiile de RTV, Șef de manevră și Manevrant, a responsabilităților de primire a expediției și de verificare a modului de încărcare al deșeurilor metalice ușoare încărcate în vrac-span, aceste funcții ar fi avut obligația să cunoască și să execute operațiunile respective. Întrucât în cazul investigat aceste proceduri au lipsit, comisia de investigare consideră că operațiunile de predare-primire, de verificare a modului de încărcare a deșeurilor metalice ușoare încărcate în vrac-span și de admitere la transport, nu constituiau sarcini de serviciu pentru funcțiile de RTV, Șef de manevră și Manevrant.

## B.2. Modul în care sunt date și duse la îndeplinire ordinele

Registrul de riscuri și proceduri din cadrul SMS al SC UNICOM TRANZIT SA.

În Registrul de riscuri din cadrul SMS, este înregistrat pericolul „6.2. Îndrumarea vagoanelor a căror încărcare nu a respectat modul de aranjare și asigurare a mărfii în vagon”.

Pentru diminuarea acestui pericol, în Registrul de riscuri este nominalizat ghidul de practică Anexa II RIV.

Pentru adresarea pericolului menționat, au fost emise de către SC UNICOM TRANZIT SA o Procedură și o Instrucțiune. Acestea sunt „Procedura operațională privind predarea-primirea expedițiilor între personalul SC UNICOM TRANZIT SA și personalul clienților săi - PO 04/2013” și „Instrucțiunea de lucru - Modul de încărcare a vagoanelor E4 osii cu deșeurii de țevă - IL-06/2016”

În Procedura PO-04/2013, la punctul 2 - Domeniu de aplicare, este prevăzută că respectiva procedură „se aplică ... În cazul în care nu există încheiate convenții de predare-primire între UTZ și clienți”. Din cele menționate anterior, rezultă că procedura amintită nu este aplicabilă în cazul expedițiilor SC Silcotub SA, deoarece există deja un ACORDUL CADRU și un Contract încheiate în 21.12.2015, care include reguli de predare-primire.

În ceea ce privește Instrucțiunea de lucru IL-06/2016, scopul acesteia este reglementarea încărcării de deșeurii de țevă cu diferite diametre. Din cele menționate anterior rezultă că instrucțiunea amintită nu este aplicabilă în cazul analizat, deoarece încărcătura la vagonul deraiat nu era deșeurii de țevă cu diferite diametre, ci era spanul, care este alt tip de marfă decât cea reglementată prin instrucțiune.

### Prevederi din fișa postului

În fișa postului de la funcția șef de manevră angajat la SC UNICOM TRANZIT SA, este prevăzută obligația de serviciu privind *„verificarea vagoanelor în vederea constatării cazurilor de încălcarea deplasată”*. Comisia de investigare consideră că această obligație, se referă la cazul mărfurilor de tip obiecte individuale, pachete, legături, baloți, stive, etc., care trebuie asigurate contra deplasărilor potrivit Anexei II RIV și nu și se referă la mărfurile vrac (deșeurii metalice ușoare – span), care se supun obligației de a fi repartizate uniform și nu obligației de a nu fi deplasate.

16

În fișa postului de la funcția manevrant angajat la SC UNICOM TRANZIT SA, este prevăzută obligația de serviciu ca să *„verifice vagoanele sau grupurile de vagoane înainte de începerea manevrei”*. Comisia de investigare consideră că această obligație nu se referă la verificarea modului de încărcare al vagoanelor ci la atribuțiile specifice partidei de manevră privind identificarea saboajilor de mână, verificarea legării vagoanelor, etc...

### Reglementări interne ale SC UNICOM TRANZIT SA privind luarea în primire a vagoanelor.

Din documentele puse la dispoziție, comisia de investigare reține instrucțiunea de lucru IL-06/2016, în care sunt instrucțiuni detaliate privind verificarea modului de încărcare și repartizare în vagon, a mărfii de tip deșeurii de țevă. Comisia de investigare reține că există un Registru asociat instrucțiunii de lucru IL-06/2016, în care personalul de la SC UNICOM TRANZIT SA, înscris vagoanele acceptate la transport. Din Registrul menționat, lipsește însă o rubrică cu mențiuni referitoare la modul de încărcare a mărfii în vagon, deci nu rezultă dacă vagonul respectiv a fost încărcat corespunzător sau nu, cu mărfuri ușoare vrac. Totodată comisia de investigare a constatat că pentru acest Registru lipsesc reguli scrise privind modul de completare pentru vagoane încărcate cu alte mărfuri decât deșeurile de țevă.

Comisia de investigare a constatat că pentru mărfuri vrac (cu care erau încărcate vagoanele deraiate), nu au fost emise instrucțiuni privind verificarea modului de încărcare și repartizare în vagon.

### C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

#### norme și reglementări

- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002 aprobat prin Ordinul MLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;
- Regulamentul pentru circulația trenurilor nr.005/2006;
- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005;
- Regulamentul de investigare a accidentelor și de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal, nr.314/1989;
- Instrucțiuni pentru restricții de viteză, închideri de linii și scoatere de sub tensiune nr. 317/2004;
- Instrucția pentru întreținerea liniilor ferate nr.300/2003;
- Instrucția pentru folosirea vagoanelor de măsurat calea nr.329/1995;
- NT - Norme de timp pentru lucrările de întreținere curentă și reparație periodică a liniilor de cale ferată normală, ediția 1990;
- Regulamentul privind transportul pe căile ferate din România din 20.01.2005
- Acordul asupra schimbului și utilizării vagoanelor de marfă între întreprinderile feroviare (RIV) - anexa nr. II («încărcarea vagoanelor de marfă (prescripții de încărcare»);
- Normele uniforme privind transporturile pe căile ferate din România, aplicabile operatorilor și beneficiarilor de transport feroviar de marfă din 19.07.2007
- Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară

#### surse și referințe

- declaratiile salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;

17

- fotografiile realizate la fața locului imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigare;
- documente privind mentenanța căii pe zona producerii accidentului feroviar;
- procese verbale de constatare tehnică pentru suprastructura căii și pentru vagonul deraiat;
- procese verbale pentru verificarea și citirea benzilor de viteza;
- documentele însoțitoare ale trenului;
- Dinamica Vehiculelor de cale ferată - Ioan Sebeșan - Editura Tehnică București 1995;

## C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

### C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

#### Constatați și măsurători făcute la linie, după producerea deraierei

Prima urmă de deraiere a fost identificată la km 0+688 (corespunzător punctului de măsurare „0”, punct situat pe curba de racordare, a unei curbe cu raza de 360 m), urmă produsă prin căderea roții din partea dreaptă a sensului de mers în exteriorul căii.

Această urmă de deraiere s-a observat pe flancul inactiv al ciupercii șinei din partea dreapta, fiind produsă de către buza bandajului roții din partea dreapta a primei osii a primului boghiu al vagonului nr. 4 de la siguranță. Această urmă are corespondență, în aceeași secțiune, o urmă produsă de căderea roții din partea stângă, a aceleiași osii, între firele căii.

La o distanță de 0,57 m de punctul „0”, distanță măsurată în sens invers de mers al trenului, a fost identificată urma de escaladare a flancului activ al ciupercii șinei din partea dreaptă, urmă produsă de către roțile din partea dreaptă a primului boghiu.



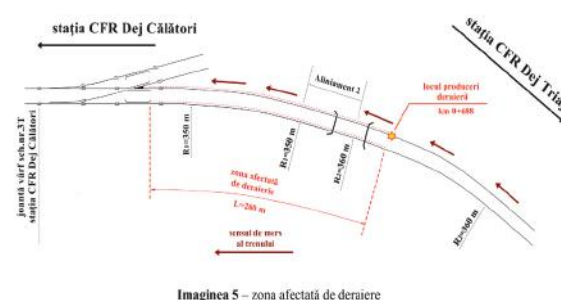
Imagina 4 : Locul deraierei vagonului

La distanța de 0,16 m de punctul „0”, distanță măsurată în sensul de mers al trenului, a fost depistată urma căderii celei de a doua osii a aceleiași boghiului.

Din momentul escaladării roții din partea dreaptă a primei osii a primului boghiu a rulat cu buza bandajului pe suprafața superioară a ciupercii șinei o distanță de 0,57 m, iar roata din partea dreaptă a celei de-a doua osii a aceleiași boghiu, a rulat cu buza bandajului pe suprafața superioară a ciupercii șinei o distanță de 0,73 m. După parcurgerea acestor distanțe, roțile din partea dreaptă au căzut în exteriorul căii concomitent cu căderea roților din partea stângă între firele căii.

Vagonul nr.84535489625-6, tip Eacs, al 4-lea vagon după locomotivă, a circulat deraiat de primul boghiu aproximativ 260 m, până la macazul schimbătorului de cale 3T, loc în care, lovind piesele metalice ale inimii de încrucișare, s-a urcat pe șine și a circulat în continuare până la halta de mișcare Jucu, unde a fost oprit pentru verificări.

18



Imagina 5 - zona afectată de deraiere

Punctul „0”, punctul deraierei se află în cuprinsul unei șine lungi, distanță între acest punct și capetele șinei fiind de 16,50 m în sens invers de mers al trenului și de 8,50 m în sensul de mers al trenului.

#### Verificarea geometriei căii pe zona curbei în cuprinsul căreia s-a produs deraierea

Pentru verificarea geometriei căii începând de la punctul „0” au fost marcate pe teren puncte la echidistanțe de 2,50 m (baza longitudinală de măsurare a torziunii căii) un număr de 10 puncte în sens invers de mers al trenului (punctele 1 ÷ 10) și 7 puncte în sensul de mers al trenului (punctele 1 ÷ 7).

În punctele rezultate au fost efectuate verificări ale ecartamentului, nivelului transversal în stare statică. Măsurarea ecartamentului și a nivelului transversal s-a efectuat cu tiparul de măsurat calea.

Direcția căii a fost verificată prin măsurarea săgeților în puncte aflate la echidistanțe de 10 m începând de la punctul „0” (în două puncte în sens invers de mers al trenului și într-un punct în sensul de mers al trenului).

În urma acestor verificări au fost constatate următoarele:

#### referitor la ecartament

- valorile ecartamentului depășesc valoarea maximă a toleranței admise în exploatare (+10 mm);
- abaterea la ecartament se întinde uniform în conformitate cu INSTRUCȚIA DE NORME ȘI TOLERANȚE PENTRU CONSTRUCȚIA ȘI ÎNTREȚINEREA CĂII, nr.314/1989 articolul 14.1.c („abaterea de la ecartament, în exploatare trebuie să se întindă uniform cu o variație de cel mult 2 mm”);

19





**Imagina 6 : Diagrama ecartament**

Torsionarea căii  
 Valorile torsionării căii, măsurate la baza longitudinală de măsurare a torsionării căii nu depășeau valorile toleranțelor admise (valorile admisibile care se regăsesc în art.7 TOLERANȚE LA NIVEL ȘI POZIȚIA CĂII ÎN PLAN, punctul A.4. din instrucția nr. 314/1989).

Lungimea de racordare a supraînălțării  $h=75$  mm, corespunzătoare curbei cu raza  $R_2=360$  m, este mult mai mare decât lungimea racordării rezultată în urma retraserii curbei compusă din cele 3 raze circulare. Datorită acestui fapt punctul caracteristic  $R_3C_2$  s-a traslatat cu aproximativ 25 m (față de poziția normală) înspre curba circulară cu raza  $R_2=360$  m.

Poziția căii în plan (direcția căii)

Pentru repararea podului de la km.0+658 (pod curb), a fost necesară crearea unei zone de aliniament și introducerea în cale a unui pod provizoriu G22. Realizarea acestei lucrări a impus reproiectarea traseului inițial prin retragerea celor două curbe prezentate anterior, astfel încât între capetele podului provizoriu și punctele de sfârșit și respectiv de început al primei curbe și respectiv al celei de a doua curbe (în sensul kilometrării liniei) să existe porțiuni de aliniament. Verificările efectuate pe teren au scos în evidență faptul că punctul caracteristic de început al celei de a doua curbe (punctul  $A_3R_3$  km 0+668) se află în cuprinsul podului provizoriu la 1,00 m înaintea capătului acestuia (capătul podului dinspre stația CFR Dej Triaj).

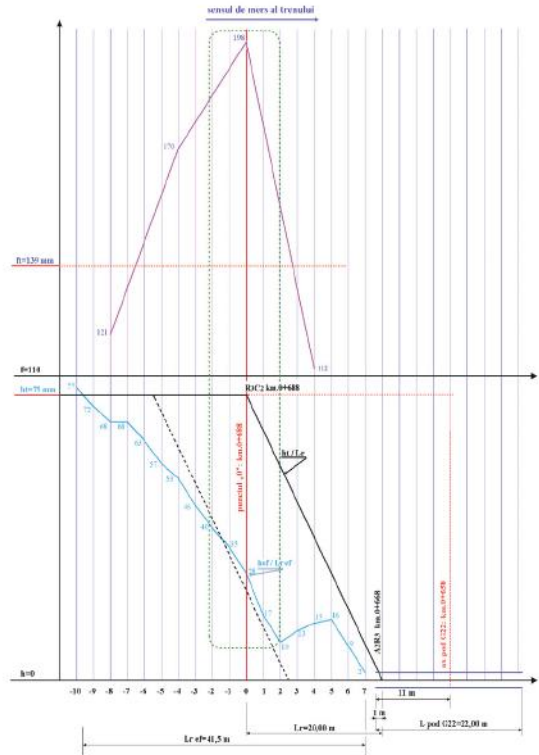
La analiza valorilor săgeților măsurate după producerea accidentului, s-a constatat că diferențele dintre săgețile vecine au depășit valoarea maximă admisă prevăzută în *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr. 314/1989-art. 7.B.1* (pentru curbe cu raze cuprinse între 351-575 m și viteze mai mici de 50 km/h, valoarea maximă a diferențelor dintre săgețile vecine este de **25 mm**).

Diferența dintre săgețile vecine între:

- punctele nr. „4” și nr. „0” este de 28 mm
- punctele nr.0 și nr.4 este de 86 mm (punctul „0” se află poziționat în RC iar punctul „4” pe curba de racordare)

Se menționează faptul că punctul „4” este la o distanță de 10 m de punctul „0”.

Uzurile verticale și orizontale nu depășesc valorile limită prevăzute în tabelul I și tabelul VI din „Prescripții tehnice privind măsurarea uzurilor verticale și laterale a șinelor de cale ferată”.



**Imagina 7 : Diagrame de nivel și săgeți**

(stânga/dreapta) ale aceleiași osii.

**C.5.5. Interfața om-mașină-organizație**

La data producerii accidentului feroviar, personalul operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA deținea permise de conducere pentru tipul de locomotivă condusă, autorizații pentru exercitarea funcției, precum și autorizații pentru efectuarea prestației.

**C.6. Analiză și Concluzii**

**C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii**

Având în vedere constatările și măsurătorile efectuate la suprastructura căii, după producerea accidentului, prezentate în capitolul C.5.4.1. **Date constatate cu privire la linie**, se poate concluziona că starea tehnică a suprastructurii căii a favorizat producerea deraierei.

**C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare**

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) au fost în bună stare de funcționare și nu au influențat producerea accidentului feroviar.

**C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a vehiculelor feroviare și încărcătura**

Având în vedere mențiunile consemnate în capitolul C.5.4.3. - **Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia** și în capitolul C.5.4.4. **Date constatate cu privire la circulația trenului**, se poate afirma că starea tehnică a locomotivei, a vagoanelor și modul de remorcare al trenului nu au influențat producerea accidentului.

În ceea ce privește încărcătura vagonului nr.84535489625-6, ținând cont de modul defectuos de încărcare a mărfii, de efectul produs de încărcătură asupra sarcinilor pe roți precum și de modul în care s-a produs deraierea, se poate trage concluzia că deraierea a fost influențată de distribuția neuniformă a mărfii în vagon.

**C.6.4. Analiza modului de producere a accidentului**

În timpul în care trenul circula pe curba cu deviație stânga în zona kilometrului 0+688, din cauza poziției vagonului nr.84535489625-6 față de curbă, roata nr.1 a devenit roată atacantă. Fiind roată atacantă, ea asigura înscărirea vehicului în curbă și asupra ei se manifestau cele mai puternice forțe laterale din partea șinelor, respectiv se manifesta cel mai puternic tendința de escaladare a șinei din dreapta.

Din cauza încărcăturii neuniforme, roata nr.1 devenise static cea mai descărcată dintre roțile vagonului. Totodată, în punctul „0”, linia prezenta o schimbare bruscă de direcție, fapt care ducea în timpul mersului, la apariția unor sarcini laterale suplimentare, care acționau din partea liniei asupra roților.

Ținând cont de cele menționate, comisia de investigare consideră că în timpul rulării în zona punctului „0”, în care linia își schimbă brusc direcția, s-a produs o creștere suplimentară a forței orizontale exercitate de linie asupra roții nr.1, simultan cu o descărcare de sarcină în regim dinamic a aceleiași roți (care era deja excesiv descărcată static), fiind astfel depășit temporar raportul limită de deraiere Y/Q, fapt care a permis escaladarea flancului activ al șinei și producerea deraierei.

Deraierea roții atacante nr.1 a vagonului nr. 84535489625-6 s-a produs prin cumularea celor 2 factori, respectiv încărcătura repartizată neuniform în vagon și defectele geometrice curbei cu raza  $R_2=360$  m, niciunul dintre acești factori, neputând determina singur deraierea.

**C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare**

În urma verificărilor efectuate nu s-au constatat probleme la instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB), care ar fi putut contribui la producerea deraierei.

**C.5.4.3. Date constatate cu privire la locomotivă**

Trenul a fost remorcat cu locomotiva electrică EA 727 aparținând SC UNICOM TRANZIT SA. Personalul de locomotivă aparține SC UNICOM TRANZIT SA. În urma verificărilor efectuate s-a constatat că locomotiva a corespuns din punct de vedere tehnic.

Conform procesului verbal de citire a IVMS s-a constatat faptul că viteza de circulație a trenului în momentul producerii deraierei era de maxim 10 km/h, fiind în limitele vitezei prescrise.

**C.5.4.4. Date constatate cu privire la vagoane**

Verificările privitoare la starea tehnică a vagonului nr.84535489625-6 au evidențiat următoarele:

- legarea vagonului în tren a fost corespunzătoare;
- schimbătorul de regim era în poziție corespunzătoare;
- timoniera de frână era în stare corespunzătoare;
- jocurile la pietrele de frecare se înscriau în toleranțele admise;
- aparatele de ciocnire și legare respectau prescripțiile tehnice;
- crapodina boghiului deraiat era în stare corespunzătoare, fără urme de frecare;
- cotele dimensionale măsurate la profilele roților, se înscriau în toleranțele admise;
- osia I R1-R2 avea distanța între fețele interioare ale bandajului cu valori neconforme, (osie strâmbă), celelalte 3 osii fiind corespunzătoare;

Verificările privitoare la încărcătura vagonului nr.84535489625-6 au evidențiat următoarele:

- vagonul era încărcat parțial cu span mărunțit și parțial cu span dispus în formă de suluri;
- șpanul mărunțit era distribuit neuniform pe podeaua vagonului;
- sulurile de span erau distribuite neuniform în vagon;

Prin faptul că încărcătura era dispusă neuniform, au fost încălcate regulile de încărcare stabilite prin *Metoda de încărcare 1.11.1 din ANEXA II RIV - Volumul 2*, referitoare la modul de încărcare a deseurilor metalice ușoare.

Verificările prin cântărire a sarcinilor pe roată de la vagonul nr.84535489625-6 au evidențiat următoarele:

- sarcinile pe roțile nr.5 și nr.6 respectau normele tehnice în vigoare;
- sarcina pe roata 1 era de 3240 Kg iar la roata 2 era de 8310 Kg, rezultând un raport de 2,56 între sarcinile pe cele două roți;
- sarcina pe roata 3 era de 4740 Kg iar la roata 4 era de 7740 Kg, rezultând un raport de 1,63 între sarcinile pe cele două roți;
- sarcina pe roata 7 era de 4940 Kg iar la roata 8 era de 7280 Kg, rezultând un raport de 1,47 între sarcinile pe cele două roți;

Pentru roțile 1,2,3,4,7 și 8 au fost astfel încălcate prevederile pct. 3.3 *Repartizarea încărcăturii* din Anexa II RIV-Volumul 1, referitoare la raportul maxim al sarcinii de 1,25 la 1 între roțile

După escaladarea flancului activ al șinei de către roata nr.1, a urmat imediat escaladarea flancului activ al șinei de către roata nr.2, deoarece și aceasta era mai descărcată decât era normal. În momentul imediat următor cele două roți au cazut de pe șină în partea dreaptă a sensului de mers (în exteriorul curbei). Vagonul a circulat deraiat în acest fel aproximativ 260 m, apoi roțile din dreapta ale primului boghiu au lovit până centrală a inimii de încrușare, iar roțile din stânga au lovit partea superioară a sprijinitorilor de la contrașina din dreapta, aceste lovituri producând strămbarea osiei 1. În continuare, roțile din dreapta au escaladat aripa stânga a inimii schimbătorului 3T, rulând pe partea exterioră a șinei de legătură a acului drept, au lovit apoi protapii acului curb, iar la 4m de joanta de la vârful macazului 3T, roțile au urcat pe șine în poziție normală, vagonul circulând în continuare nederaiat.

#### C.7. Cauzele producerii accidentului

##### C.7.1. Cauza directă:

**Cauza directă** a producerii acestui accident o constituie escaladarea flancului activ al ciupericii șinei de pe firul exterior al curbei de către roata atacantă (situată pe partea dreaptă în sensul de mers al trenului) de la vagonul nr.84535489625-6 ca urmare a creșterii raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționa pe această roată, depășindu-se astfel limita de stabilitate a deraiere.

Creșterea raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționa pe roata atacantă s-a produs în condițiile descărierii puternice de sarcină a roții din partea dreaptă a osiei conducătoare și a creșterii forței laterale (de ghidare) pe această roată.

##### C.7.2 Factori care au contribuit:

- Încărcătura repartizată neuniform în vagon, evidențiată de raportul de sarcini între roți de 2,56 la 1, care era mai mare decât valoarea de 1,25 la 1 admisă în exploatare;
- Depășirile valorilor toleranțelor admise în exploatare pentru geometria căii, fapt care a amplificat mișcările dinamice laterale ale vagonului;

##### C.7.3 Cauze subiacente

- Nerespectarea de către încărcător a regulilor de încărcare stabilite prin *Metoda de încărcare 1.11.1* din ANEXA II RIV - Volumul 2, referitoare la modul de încărcare a deșeurilor metalice ușoare;
- Nerespectarea prevederilor pct. 3.3 *Repartizarea încărcăturii* din Anexa II RIV-Volumul 1, referitoare la raportul maxim admis între sarcinile pe roțile aceleiași osii;
- Nerespectarea de către OTF a prevederilor din Convenția încheiată cu Expeditorul, privitoare la verificarea modului de încărcare a vagonului deraiat;
- Încălcarea de către OTF a prevederilor art. 34 (2) din Regulamentul de Transport, privitoare la acceptarea la transport a mărfurilor numai dacă sunt respectate condițiile speciale din dispoziții legale;
- Nerespectarea prevederilor art.7B, pct.1 din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr.314/1989* cu privire la toleranțele poziției căii în plan, pentru valorile săgeților vecine;

##### C.7.4. Cauze primare

- Nedistribuirea către personalul propriu de către OTF, a responsabilităților privind verificarea modului de încărcare al mărfii de tip span (deșuri metalice ușoare) și a responsabilităților

24

#### Recomandare de siguranță:

- să solicite CNCF „CFR” SA revizuirea sistemului de management al siguranței și efectuarea unei analize de risc privind pericolele asociate pentru cazul depășirii toleranțelor, specifice geometriei căii;

\*  
\* \*

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA.

#### Membrii comisiei de investigare:

- Cristian GROZA           investigator principal
- Florin Vasile URIAN     membru
- Liviu Alberto BULIGA    membru

26

privind predarea-primirea expedițiilor cu marfă de tip span, fiind încălcate astfel prevederile pct. 1 de la Anexa 3, din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară;

- Nedistribuirea către personalul propriu de către Administratorul de infrastructură, a responsabilităților privind verificarea geometriei căii și modul în care trebuie tratate neconformitățile constatate cu ocazia acestei verificări, fiind încălcate astfel prevederile pct. 1 de la Anexa 3, din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară;

- Neaplicarea prevederilor Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr. 300/2003, document asociat al procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA, referitoare la dimensionarea personalului subunităților de întreținere linii în raport cu volumul de lucrări.

#### D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

**A)** Comisia de investigare consideră că SMS al SC UNICOM TRANZIT SA nu a fost realizat în conformitate cu prevederile Legii 55/2006 privind siguranța feroviară. Astfel, deraierea vagonului nr.84535489625-6 s-a produs pe fondul lipsei unor proceduri scrise în cadrul SMS al SC UNICOM TRANZIT SA, prin care să se facă distribuția către personalul propriu a responsabilităților privind admiterea la transport a vagoanelor încărcate cu deșuri metalice ușoare încărcate în vrac;

Totodată, comisia de investigare a constatat că în *Registrul de evidență a pericolelor proprii* al SC UNICOM TRANZIT SA, nu este identificat pericolul generat de nerespectarea normelor privind admiterea la transport a vagoanelor încărcate cu deșuri metalice ușoare încărcate în vrac.

În acest sens, comisia de investigare adresează către ASFR următoarea

#### Recomandare de siguranță:

- să solicite SC UNICOM TRANZIT SA revizuirea sistemului de management al siguranței și efectuarea unei analize de risc privind pericolele asociate pentru cazul admiterii la transport a vagoanelor încărcate cu deșuri metalice ușoare încărcate în vrac, care nu respectă prescripțiile de încărcare;

**B)** Comisia de investigare consideră că SMS al CNCF „CFR” SA nu a fost realizat în conformitate cu prevederile Legii 55/2006 privind siguranța feroviară. Astfel, deraierea vagonului nr.84535489625-6 s-a produs pe fondul lipsei unor proceduri scrise în cadrul SMS al CNCF „CFR” SA, prin care să se facă distribuția către personalul propriu a responsabilităților privind verificarea geometriei căii și modul în care trebuie tratate neconformitățile constatate cu ocazia acestei verificări;

Totodată, comisia de investigare a constatat că în *Registrul de evidență a pericolelor proprii* al Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, nu este identificat pericolul generat de nerespectarea normelor privind calitatea geometriei căii.

În acest sens, comisia de investigare adresează către ASFR următoarea

25



**RAPORT DE INVESTIGARE**

**privind evenimentul feroviar produs la data de 28.02.2017, între stația Halmeu și halta de mișcare Porumbăști, în circulația trenului de călători nr. 4408, prin deraierea de primul boghiu al automotorului ADH 1421.**



*Raport de investigare ediție finală  
12 februarie 2018*

**A. PREAMBUL**

**A.1. Introducere**

Agencia de Investigare Feroviară Română denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare **Legea privind siguranța feroviară**, a Hotărârii Guvernului României nr.716/02.09.2015 privind organizarea și funcționarea AGIFER precum și a **Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România**, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.117/2010, denumit în continuare **Regulament de Investigare**.

Obiectivul acțiunii de investigare a AGIFER este îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor și incidentelor.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

**A.2. Procesul investigației**

În temeiul art.19, alin.(2) din **Legea privind siguranța feroviară**, coroborat cu art.1 alin.(2) din HG nr.716/02.09.2015 și art.48 alin.(1) din **Regulamentul de Investigare**, AGIFER, în cazul producerii de accidente sau anumitor incidente feroviare, are obligația de a deschide acțiuni de investigare și de a constitui comisii de investigare pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA, precum și fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, referitoare la evenimentul feroviar produs la data de 28.02.2017, în jurul orei 15:35, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, între stația Halmeu și halta de mișcare Porumbăști, la km 807+730 (linie înclecată cu circulație pe cale normală, neelectrificată), prin deraierea primului boghiu, al ADH 1421, în sensul de mers, al trenului de călători nr.4408, aparținând operatorului de transport feroviar CFR CALATORI SA și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se putea încadra din informațiile preliminare ca accident în conformitate cu prevederile art.7, alin.(1), lit.b din **Regulamentul de Investigare**, Directorul General AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigare.

Prin Decizia nr.224, din data de 07.03.2017, a fost numită comisia de investigare compusă din personal aparținând AGIFER, după cum urmează:

- Cristian GROZA	investigator AGIFER	investigator principal
- Vladimir MĂCICĂȘAN	investigator AGIFER	membru
- Ovidiu Aurel ROȘA	investigator AGIFER	membru
- Lucian ȚENA	investigator AGIFER	membru

Datorită unor motive obiective, componența comisiei de investigare a fost modificată prin Nota nr.1110/446/2017 din data de 11.09.2017 și Nota nr.1110/31/2018 din data de 17.01.2018 comisia având următoarea componență:

- Cristian GROZA	investigator AGIFER	investigator principal
- Florin Vasile URIAN	investigator AGIFER	membru
- Ovidiu Aurel ROȘA	investigator AGIFER	membru

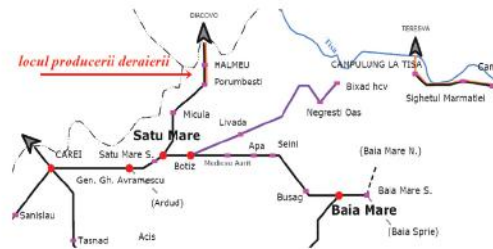
**CUPRINS**

<b>A. PREAMBUL</b> .....	<b>Pag.</b> 3
A.1. Introducere.....	3
A.2. <b>Procesul investigației</b> .....	3
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b> .....	4
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b> .....	5
C.1. Descrierea evenimentului.....	5
C.2. <b>Circumstanțele evenimentului</b> .....	7
C.2.1. Părțile implicate.....	7
C.2.2. Componența și echipamentele trenului.....	7
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii evenimentului.....	7
C.2.3.1. Linii.....	7
C.2.3.2. Instalații.....	8
C.2.3.3. Material rulant.....	8
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	9
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	9
C.3. <b>Urmările evenimentului</b> .....	10
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	10
C.3.2. Pagube materiale.....	10
C.3.3. Consecințele evenimentului în traficul feroviar.....	10
C.4. <b>Circumstanțe externe</b> .....	10
C.5. <b>Desfășurarea investigației</b> .....	10
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	10
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	11
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare.....	11
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii feroviare și a materialului rulant.....	12
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.....	12
C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare.....	14
C.5.4.3. Date constatate cu privire la vehiculele feroviare.....	15
C.5.5. Interfața om-mașină-organizație.....	17
C.6. <b>Analiză și concluzii</b> .....	18
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii ferate.....	18
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare.....	18
C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a vehiculelor feroviare.....	18
C.6.4. Analiza modului de producere a evenimentului.....	19
C.7. <b>Cauzele producerii evenimentului</b> .....	21
C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit.....	21
C.7.2. Factori care au contribuit.....	22
C.7.3. Cauze subiacente.....	22
C.7.4. Cauza primară.....	22
<b>D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b> .....	<b>22</b>

**B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE**

**Descrierea pe scurt**

La data de 28.02.2017, ora 15:35, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, secția de circulație Halmeu – Satu Mare (linie înclecată cu circulație pe cale normală, neelectrificată), la km 807+730, între stația CFR Halmeu și halta de mișcare Porumbăști, s-a produs deraierea de primul boghiu, în sensul de mers al automotorului ADH 1421, circulând ca tren de călători nr.4408, aparținând operatorului de transport feroviar CFR CALATORI SA.



**Imaginea nr. 1 – poziția geografică a locului producerii evenimentului**

Trenul de călători nr.4408, compus din ADH 1421 (aparținând operatorului de transport feroviar CFR CALATORI SA) a circulat de la stația CFR Halmeu, având ca destinație stația CFR Satu Mare.

Ca urmare a producerii acestui eveniment feroviar nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți.

În urma avizării producerii acestui eveniment feroviar, avizare efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal din cadrul Poliției, Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar CFR CALATORI SA.

**Cauza directă, factori care au contribuit**

**Cauza directă** a producerii acestui eveniment o constituie escaladarea flancului activ al ciuperii șinei de pe firul din stânga de către prima roată din stânga în direcția de mers de la vagonul motor 1461, ca urmare a creșterii raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționa pe această roată precum și a micșorării relative a unghiului de flanc al buzei roții față de șină, depășindu-se astfel limita de stabilitate la deraiere.

Creșterea raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționa pe roata atacantă respectiv micșorarea relativă a unghiului de flanc al buzei roții față de șină, s-au produs în condițiile descărcării

puternice de sarcină a roții din partea stângă a primei osii, a creșterii forței laterale (de ghidare) pe această roată și a înclinării osiei față de planul căii de rulare.

#### Factori care au contribuit:

-Șocurile dinamice produse de către piatra spartă așezată pe suprafața de rulare a șinei din dreapta, șocuri produse asupra vehiculului ușor care circula cu viteza de 68 km/h;  
-Descărcarea de sarcină a primei roți din partea stângă, care s-a produs din cauza spargerii pernei de aer de la suspensie și înclinării cutiei vagonului, spargere datorată șocurilor produse de rulare roții din dreapta peste piatra spartă așezată pe suprafața de rulare a șinei;

**Cauze subiacente**  
Nu au fost identificate cauze subiacente

**Cauza primară**  
Nu au fost identificate cauze primare

#### Grad de severitate

Având în vedere cumulumul de factori care a generat producerea evenimentului, și faptul că unul dintre aceștia este rezultatul acțiunii unor terțe persoane fizice, acest eveniment nu se încadrează ca accident feroviar conform prevederilor art.7.1.b) din **Regulamentul de Investigare, respectiv** deraieri de vehicule feroviare din compunerea trenurilor în circulație, ci se reîncadrează la art.10 din același regulament, respectiv fapte produse de terțe persoane fizice sau juridice care au pus în pericol siguranța feroviară, care au avut ca urmare perturbarea activității de transport feroviar, distrugerea și/sau sustragerea de piese sau materiale din componența vehiculelor ori infrastructurii feroviare.

#### Recomandări de siguranță

Având în vedere factorii care au contribuit la producerea evenimentului, factorii ce au la bază cauze externe sistemului feroviar, comisia de investigație nu consideră necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

## C. RAPORTUL DE INVESTIGAȚIE

### C.1. Descrierea evenimentului

La data de 28.02.2017 în jurul orei 13:00, automotorul ADH 1421 era garat în stația Halmeu, urmând să fie îndrumat ca tren de călători Regio nr.4408 în direcția Satu Mare. Înainte de îndrumare, personalul de locomotivă a executat o revizie în exteriorul automotorului iar personalul de tren a efectuat proba frânei, constatându-se că automotorul era în bună stare de funcționare, inclusiv pernele de aer de la suspensie.

La ora 15:35, automotorul ADH 1421 a fost expedit ca tren de călători Regio nr.4408 din stația CFR Halmeu având destinația stația CFR Satu Mare, în tren fiind îmbarcați 8 călători și personalul de tren.

După parcurgerea distanței de 1,8 km, în zona km 807+730, între stația CFR Halmeu și halta de mișcare Porumbesti, după podul de la km. 807+743, mecanicul de locomotivă a observat pietre așezate pe șine, alți pe linia cu ecartament normal cât și pe linia cu ecartament larg. Pe șina de ecartament normal din dreapta a observat că se aflau una lângă alta aproximativ 5 pietre, apoi la interval de 1 metru erau așezate încă aproximativ 10 pietre distanțate între ele. O parte dintre aceste

4

pietre nu au putut fi sfărâmate de trecerea roților peste ele însă au generat pe șină resturi de piatră spartă care a fost sfărâmată de roți și zgârieturi de piatră spartă care a patinat sub roți - **Imaginea 2**



**Imaginea nr. 2** – resturi de piatră spartă care a fost sfărâmată de roți zgârieturi făcute de piatră spartă care a patinat sub roți

Imediat după angajarea automotorului pe porțiunea de linie pe care erau așezate pietrele, s-a produs căderea în exteriorul căii a primei roți din partea stângă a primului boghiu în sensul de mers, al automotorului ADH 1421. Acest automotor ADH 1421 era alcătuit din 3 vagoane iar vagonul care a deraiat a fost vagonul motor 1461.

După producerea deraierei, mecanicul de locomotivă a luat măsuri de frânare, trenul circulând în stare deraiată 180 m după care s-a oprit.

5



**Imaginea nr. 3** – poziția roților deraiate la primul boghiu

### C.2. Circumstanțele evenimentului

#### C.2.1. Părțile implicate

Locul producerii evenimentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, secția de circulație Halmeu – Satu Mare (linie încălecată cu circulație pe cale normală, neelectrică), între stația CFR Halmeu și halta de mișcare Porumbesti.

Infrastructura și suprastructura căii ferate pe care s-a produs evenimentul feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională CF Cluj. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personal specializat al Districtului de linii Halmeu, aparținând Secției L6 Satu Mare.

Personalul de locomotivă care a condus și a deservit ADH 1421 aparțin operatorului de transport feroviar “CFR Călători” SA

#### C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului

Trenul de călători nr.4408 a fost compus din automotorul ADH 1421, fiind inserat în foaia de parcus 12 osii, 144 tone și lungimea de 80 m. Trenul avea masă frânată automat necesară după livret 122 t - de fapt 209 t, masă frânată de mână după livret 12 t - de fapt 85 t. Activitatea de întreținere a automotorului este făcută de SC SCRL SA pe bază de contract.

#### C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii evenimentului

##### C.2.3.1. Linii

##### Descrierea traseului căii

Traseul liniei curente dintre între stația CFR Halmeu și halta de mișcare Porumbesti, este în aliniament, linie încălecată cu ecartament normal de 1435 mm și ecartament larg 1520 mm - **Imaginea nr. 4**

În zona producerii deraierei, linia este în aliniament, profilul transversal al căii este în palier.

6



**Imaginea nr. 4** - Locul deraierei automotorului

#### Descrierea suprastructurii căii

În zona producerii evenimentului suprastructura căii ferate este alcătuită din :

- șine tip 49, montate pe traverse de beton T19A și traverse de lemn speciale de 2,9 m, cale fără joante, prindere indirectă tip K pentru linie încălecată cu ecartament normal de 1435 mm și ecartament larg 1520 mm.

- prisma de piatră spartă era completă și necolmatată.

- între stația CFR Halmeu și halta de mișcare Porumbesti viteza maximă de circulație a liniei era de 100 km/h.

#### C.2.3.2. Instalații

Circulația de la stația CFR se realizează în baza Blocului de Linie Automat (BLA).

#### C.2.3.3. Material rulant

Trenul de călători nr.4408 a fost compus din automotorul ADH 1421, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC “CFR Călători” SA.

Caracteristicile tehnice relevante ale automotorului ADH 1421 sunt următoarele:

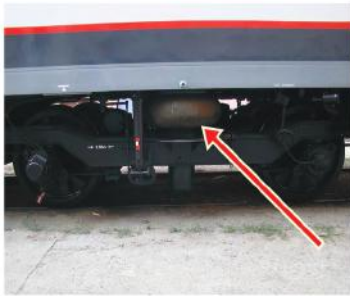
Compunerea Automotorului	Vagon motor + Vagon intermediar + Vagon motor
Disponerea osiilor	B'-2 + 2-2 + 2-B'
Lungimea trenului automotor peste tampoane	79 460 mm (26 650 + 26 160 + 26 650)
Înălțimea maximă de la nivelul superior al șinei	4 360 mm

7

Lățimea maximă	2 800 mm
Distanța dintre pivotați boghiurilor a unei unități	19 000 mm
Distanța dintre axele osiilor boghiurilor a unei unități	2 500 mm
Diametrul roții motoare nouă/uzată	970/900 mm
Diametrul roții libere nouă/uzată	920/850 mm
Raza minimă a curbei	125 m
Viteza maximă	120 Km/h
Creatatea în serviciu fara calatori	(43+38+43) 124 t
Creatatea în serviciu cu calatori	(48+43+48) 139 t

Automotorul are două boghiuri motoare amplasate sub cabina de conducere a fiecărui vagon motor și patru boghiuri purtătoare. Pe fiecare cutie de osie este montată suspensia primară. Suspensia secundară este asigurată de 2 perne de aer amplasate central pe lonjeroanele boghiului - **Imaginea nr. 5.**

Pernele de aer au un sistem de reglare a presiunii în funcție de încălzirea vagonului, iar pentru amortizarea oscilațiilor și vibrațiilor sunt prevăzute amortizoare hidraulice.



Imaginea nr. 5 : Suspensia secundară este asigurată cu perna de aer

**C.2.4. Mijloace de comunicare**

Comunicarea între personalul de locomotivă și impiegiații de mișcare a fost asigurată prin stații radiotelefon care erau în stare de funcționare.

8

**C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar**

Imediat după producerea evenimentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în **Regulamentul de Investigare**, în urma căruia la fața locului s-au prezentat reprezentanții Poliției, CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj - administratorul infrastructurii feroviare publice, operatorul de transport feroviar SNTFC “CFR Călători” SA, Autorității de Siguranță Feroviară Română și ai Agenției de Investigare Feroviară Română.

**C.3. Urmările evenimentului**

**C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți**

În urma producerii evenimentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

**C.3.2. Pagube materiale**

În urma producerii evenimentului feroviar s-au înregistrat pagube materiale la infrastructura feroviară și la automotor.

Valoarea estimativă a pagubelor la momentul întocmirii prezentului raport, comunicată de Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj și SRTFC Cluj - Depoul Satu Mare, este de aproximativ 60304 lei.

Acastă valoare are în vedere cheltuielile pentru refacerea infrastructurii feroviare și a automotorului, conform documentelor transmise de părțile implicate și existente la dosarul de investigație.

**C.3.3. Consecințele evenimentului în traficul feroviar**

Ca urmare a producerii evenimentului, circulația feroviară între stația Halmeu și Hm. Porumbști a fost închisă la data de 28.02.2017 de la ora 16:26 până la data de 29.02.2017 la ora 01:32.

În intervalul de timp cât circulația feroviară a fost închisă, au fost produse următoarele consecințe în circulația trenurilor:

- trenuri întârziate: 4 cu un total de 489 minute;
- trenuri anulate: 8;
- trenuri suplimentare: nu a fost cazul.

**C.4. Circumstanțe externe**

La data de 28.02.2017 la ora 16:26, la ora producerii evenimentului feroviar, vizibilitatea în zonă a fost bună, cerul înorat, fără vânt, iar temperatura aerului a fost de aproximativ 0 °C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost în conformitate cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

**C.5. Desfășurarea investigației**

**C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat**

- **Rezumatul mărturiilor personalului operatorului de transport feroviar**

Din declarațiile personalului de locomotivă se pot reține următoarele:

Perna de aer nu era spartă la plecarea din stația Halmeu, fapt pe care l-a constatat prin efectuarea reviziei exterioare, înainte de îndrumare;

9

După plecarea trenului din stația Halmeu și până la rularea pe pietre, perna de aer nu s-a spart deoarece nu a sesizat trepidațiile și sunetul emisiei de aer care apar în situația spargerii pernei de aer; La km 807+600 a observat după podeț, aproximativ 5 pietre grupate așezate pe șina din dreapta, iar după aproximativ 1 m erau erau dispuse încă aproximativ 10 pietre. Pe șina de ecartament larg erau de asemenea dispuse pietre, mai multe decât pe șina de ecartament normal;

A perceput că mai întâi trenul a trecut de podeț, apoi peste pietre și numai după aceea s-a produs deraierea;

În tren se aflau aproximativ 6-7 călători;

În zona unde s-a produs deraierea, au mai fost și alte cazuri în care au fost puse pietre și alte obiecte pe șină;

Din declarațiile personalului de tren se pot reține următoarele:

Perna de aer nu era spartă la plecarea din stația Halmeu, fapt pe care l-a constatat la efectuarea probei de frână, înainte de îndrumare;

În tren se aflau aproximativ 6-7 călători;

După plecarea trenului din stația Halmeu și până la rularea pe pietre, călătorii nu au reclamat existența unei rulari anormale sau emisie de aer care să indice că perna de aer s-a spart;

**C.5.2. Sistemul de management al siguranței**

**Sistemul de management al siguranței la nivelul operatorului de transport**

La momentul producerii evenimentului feroviar, SNTFC “CFR Călători” SA în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 (cu modificările și completările ulterioare) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, alături-se în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

- Certificatul de Siguranță - Partea A cu nr. de identificare RO1120150018, valabil până la data de 10.11.2017 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar;
- Certificatul de Siguranță - Partea B cu nr. de identificare RO1220150099, valabil până la data de 10.11.2017 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

**C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație**

La investigarea evenimentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

**norme și reglementări**

- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002 aprobat prin Ordinul MLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobate prin Ordinul MTCT nr.2229/2006;
- Regulamentul de investigație a evenimentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;

10

- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal, nr.314/1989;
- Instrucțiuni pentru restricții de viteză, închideri de linii și scoatere de sub tensiune nr. 317/2004;
- Instrucția pentru întreținerea liniilor ferate nr.300/1982;
- Instrucția pentru folosirea vagoanelor de măsurat calea nr.329/1995;
- NT - Norme de timp pentru lucrările de întreținere curentă și reparație periodică a liniilor de cale ferată normală, ediția 1990;
- Ordinul nr.256/2013 pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă efectuat de personalul care conduce și/sau deserveste locomotive în sistemul feroviar din România;
- Îndrumătorul mecanicului pentru exploatarea automotorului ADH11

**surse și referințe**

- declarațiile salariaților implicați în producerea evenimentului feroviar;
- fotografiile realizate la fața locului imediat după producerea evenimentului de către membrii comisiei de investigație;
- documente privind mentenanța căii pe zona producerii evenimentului feroviar;
- procese verbale de constatare tehnică pentru suprastructura căii și pentru automotorul deraiat;
- procesele verbale pentru verificarea și citirea benzilor de vitezometru și a înregistrărilor consumurilor de combustibil;
- documentele insoțitoare ale trenului;
- Dinamica Vehiculelor de cale ferată - Ioan Sebeșan - Editura Tehnică București 1995;

**C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant**

**C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie**

**Descrierea suprastructurii căii**

Traseul liniei curente dintre între stația CFR Halmeu și halta de mișcare Porumbști, este în aliniament, linie încălecată cu ecartament normal de 1435 mm și ecartament larg 1520 mm.

În zona producerii deraierii, linia este în aliniament, profilul transversal al căii este în palier.

În zona producerii evenimentului suprastructura căii ferate este alcătuită din :

- șine tip 49, montate pe traverse de beton T19A și traverse de lemn speciale de 2,9 m, cale fără joante, prindere indirectă tip K pentru linie încălecată cu ecartament normal de 1435 mm și ecartament larg 1520 mm.
- prisma de piatră spartă era completă și necolmatată.
- între stația CFR Halmeu și halta de mișcare Porumbști viteza maximă de circulație a liniei era de 100 km/h.

**Constatări efectuate la linie după producerea evenimentului**

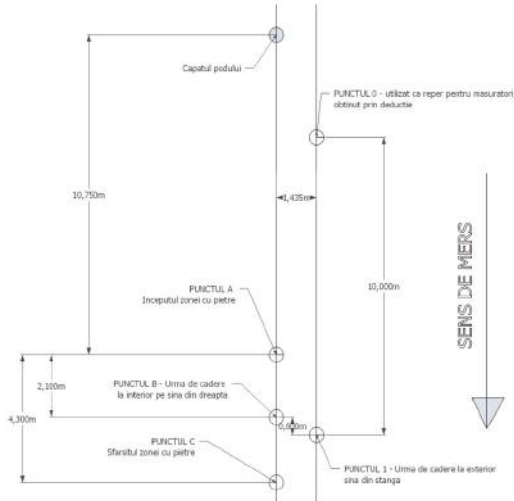
Din analizele efectuate asupra zonei producerii deraierii s-a constatat că pe șina din partea dreaptă, având ca referință sensul de mers al trenului, la o distanță de 10,75 m de la capătul podețului situat la km. 807+743, se aflau urme specifice de piatră sfărâmată pe suprafața șinei, pe un interval de 4,3 m, interval notat la capete cu PUNCTUL A și PUNCTUL C (**Imaginea nr.6**).

11

Prima urmă de cădere a roții de pe șină notată PUNCTUL B, a fost observată la interiorul șinei din partea dreaptă sens de mers. Aceasta se afla situată cu 60 cm înainte de o altă urmă de cădere aflată la exteriorul șinei din partea stângă notată PUNCTUL 1 care se afla la km. 807+730. *Urmele de cădere ale roților de pe șine, se aflau în interiorul zonei unde erau așezate pietre pe șină.*

Față de PUNCTUL 1, s-a putut constata pe suprafața de rulare a șinei din stânga, o amprentă mai puțin fermă/specifică, în sensul opus deplasării trenului, situată în intervalul Km 807+740 - Km 807+730. S-a considerat că aceasta corespunde unei urme de escaladare de roată pe șină, fiind stabilit prin deducție PUNCTUL 0, acesta fiind luat ca reper pentru efectuarea măsurătorilor la linie.

Pe șine au fost identificate urme specifice de pietre așezate pe șină și escaladate de roțile vehiculului. O parte dintre aceste pietre au fost strivite de roți și acestora le corespundeau sfărâmături dispuse pe șină (Imaginea nr.7). Alte pietre însă, nu au putut fi strivite de roți din cauză că sarcina pe roată este mică la acest vehicul care circula aproape gol ( respectiv 5,2 t/roată față de 10 t/roată la o locomotivă) și acestea au lăsat zgărieturi specifice pe șină (Imaginea nr.8)



Imaginea nr. 6 : Urmele relevante identificate la locul deraierei - reprezentare la scară

12



Imaginea nr. 7 : resturi de piatră spartă, sfărâmată de roți



Imaginea nr. 8: Zgărieturi pe șină provenite de la piatră spartă care a patinat sub roți

S-au măsurat ecartamentul liniei (E), nivelul transversal (N) al căii cu tiparul de măsurat calea, din 2,5 m în 2,5 m, în 10 puncte de măsurare, înainte de PUNCTUL 0 și în 4 puncte de măsurare după acesta. Valorile măsurate se încadrau în toleranțele admise de reglementările în vigoare. Totodată au fost verificate 44 de traverse înainte de punctul 0 și acestea erau corespunzătoare tehnic.

**C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare**

În urma verificărilor efectuate nu s-au constatat probleme la instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB).

13

**C.5.4.3. Date constatate cu privire la automotor**

Trenul de călători nr.4408 a fost compus din automotorul ADH 1421, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC "CFR Călători" SA. Acest automotor ADH 1421 este un automotor de tip ADH 11, este compus din 3 vagoane și s-a constatat că vagonul care a deraiat a fost vagonul motor 1461.

Conform procesului verbal de citire a IVMS s-a constatat faptul că viteza de circulație a trenului în momentul producerii deraierei era de 68 km/h, fiind în limitele admise pentru porțiunea de linie unde s-a produs deraierea.

La locul producerii deraierei s-a constatat că era spartă perna de aer, din spate partea dreaptă, de la suspensia vagonului motor 1461 (Imaginea nr.9)



Imaginea nr.9 - Perna de aer spartă

Verificările comisiei de investigare de investigare au dus la concluzia că nu se poate identifica vechimea pernelor de aer, nu există o periodicitate de înlocuire preventivă a acestora și pernele sunt înlocuite numai dacă acestea prezintă pierderi excesive de aer sau se sparg.

Din verificările făcute de comisia de investigare a reieșit că acest tip de automotor nu este dotat din fabrică cu un sistem automat de semnalizare în cazul spargerii unei perne de aer. Starea tehnică a pernei de aer poate fi constatată numai prin vizitare în exteriorul automotorului iar gradul ei de umflare este semnalizat printr-un indicator mecanic situat pe boghiu.

Din îndrumătorul mecanicului pentru exploatarea automotorului ADH 11 reiese că străpungerea unei perne de aer, este considerată avarie la suspensia secundară și este reglementat să se izoleze pernele de aer de la ambele boghiuri la vagonul unde s-a constatat defectul. În acest caz, este permisă circulația în continuare a automotorului, dar viteza maximă de circulație admisă este de 70 km/h.

Pentru a identifica modul în care se comportă automotoarele tip ADH 11 în cazul spargerii unei perne de aer, a fost făcută o probă în acest sens. Astfel, la un automotor de tip ADH 11 a fost dezumflat o pernă de aer prin desfacerea conductei de alimentare cu aer. Perna de aer în cauză s-a dezumflat, iar cutia vagonului s-a lăsat în jos până la limitatorul de pe rama boghiului. Celelalte 3 perne de aer au rămas umflate și au susținut în 3 puncte cutia vagonului, însă cutia vagonului s-a înclinat în direcția pernei dezumflate, așa cum reiese din Imaginea nr. 10 .

14



Imaginea nr.10 : Vehiculul se înclină spre perna de aer dezumflată

Din această probă, comisia de investigare a tras concluzia că din cauza înclinării cutiei vagonului, centrul de greutate al acestuia se deplasează spre perna dezumflată și implicit apare o descărcare de sarcină a roților de la boghiul unde pernele de aer sunt în stare corespunzătoare.

La locul producerii deraierei s-a constatat că au fost deraiate numai primele două osii în direcția de mers de la vagonul motor 1461. Însă la verificările făcute la canal, s-a constatat că a treia roată din dreapta în direcție de mers, prezenta pe suprafața laterală o urmă de frecare pe toată circumferința (Imaginea nr. 11), însă nu prezenta lovituri pe suprafața de rulare.



Imaginea nr. 11 - Urmă de frecare pe partea exterioră a roții

Din cele constatate, comisia de investigare concluzionează că a treia roată de pe partea dreaptă, a părăsit suprafața de rulare a șinei și a rulat cu flancul exterior al roții lipit de flancul activ al șinei,

15

după care a revenit în poziție normală de rulare, situație din care a rezultat urma de frecare menționată. Totodată comisia de investigare concluzionează că roata corespundență din stânga a rulat cu buza pe suprafața superioară a șinei din stânga.

Au fost făcute măsurători și verificări tehnice la componentele aparatului de rulare de la vagonul motor 1461 și s-a constatat că acestea corespund din punct de vedere tehnic.

Din documentele prezentate, a reieșit că automotorul a efectuat o strunjire totală cu 3 zile înainte de producerea deraierei. Așa cum reiese din capitolele 1.3.2. **Forma profilului de rulare** și 8.2 **Limita la deraiere** din lucrarea *Dinamica Vehiculelor de cale ferată*, din punct de vedere al siguranței rulării, o importanță deosebită o are înclinarea flancului exterior al buzei (unghiul de flanc). Prin uzare, acest unghi se mărește și devine favorabil siguranței din punct de vedere al urcării buzei pe flancul șinei. În mod contrar, în situația bandajului proaspăt strunjit, unghiul de flanc este la dimensiunea minim admisibilă și este defavorabil siguranței din punct de vedere al urcării buzei pe flancul șinei.

Comisia de investigare reține că unghiul de flanc al buzei, își manifestă efectul de ghidare față de șina cu care buza este în contact. Totodată comisia de investigare concluzionează că unghiul de flanc al buzei se poate modifica în raport cu șina atât prin uzura buzei cât și în cazul în care roata se înclină față de șină din cauza înclinării osiei în plan perpendicular pe șină.

Din datele primite de către comisia de investigare de la operatorii de transport feroviar care utilizează automotoare tip ADH 11 în România, au reieșit următoarele:

- au mai fost înregistrate în ultimii ani, 6 cazuri de spargere a pernei de aer în timpul mersului la automotoare de tip ADH 11, dar acestea nu s-au soldat cu deraierea vehiculului (**Imaginea nr.12**);
- totodată au fost înregistrate în ultimii ani, 5 cazuri de piatră spartă așezată pe șină și trecerea automotoarelor tip ADH11 peste piatră spartă, fără să se producă deraierea vehiculului;
- situații în care s-a spart perna de aer în circulația automotoarelor de tip ADH 11 și automotoarele au circulat în acest timp peste piatră spartă așezată pe șină, nu au fost înregistrate;



**Imaginea nr.12** – exemplu de pernă de aer spartă

#### C.5.5 Interfața om-mașină-organizație

Personalul de locomotivă care a condus automotorul ADH 1461 nu a depășit serviciul continuu maxim admis până la producerea deraierei.

La data producerii evenimentului feroviar, personalul operatorului de transport feroviar de căători SNTFC "CFR Călători" SA deținea permise de conducere pentru tipurile de locomotivă conduse și deservite, autorizații pentru exercitarea funcției, precum și autorizații pentru efectuarea prestației.

16

*înregistrate și documentate în acest sens, deraieri produse din cauza spargerii pernei, care să fie cunoscute de comisia de investigare. Este deosebit de menționat că aceste automotoare sunt proiectate și construite în Germania unde au funcționat 30 de ani și apoi 10 ani în România. Se poate concluziona că este foarte improbabil ca să existe o eroare de proiectare/construcție a automotorului, întrucât s-a demonstrat în 40 de ani de exploatare că s-au spart perne de aer în circulația aer fără ca să intervină deraierea în condițiile unei căi de rulare corespunzătoare.*

Faptul că automotorul a efectuat o strunjire totală înainte de producerea deraierei, a avut rezultat că unghiul de flanc de la buza bandajului prezenta valoarea cea mai mică admisibilă, fiind situația cea mai defavorabilă, din punct de vedere al siguranței contra deraierei prin escaladarea șinei de către buza. În mod cumulativ în timpul mersului, unghiul de flanc al buzei roții din stânga s-a micșorat suplimentar în raport cu șina, din cauză că roata s-a înclinat în plan perpendicular față de șină, solidar cu osia. Această înclinare a osiei, a fost provocată de urcarea roții din dreapta peste pietrele așezate pe șină. Se poate concluziona că urcarea roților din dreapta pe pietre și înclinarea provocată astfel, au avut un efect defavorabil asupra siguranței contra deraierei, prin favorizarea escaladării șinei de către buza roții din stânga.

Declarările personalului de exploatare, care au relevat că perna de aer era intactă înainte de angajarea automotorului peste pietre, coroborate cu modul de producere al deraierei, conduc la concluzia că cel mai probabil perna de aer s-a spart imediat după angajarea automotorului peste pietrele de pe șină, iar spargerea pernei a fost provocată de șocurile produse asupra automotorului de aceste pietre.

Urcarea peste pietrele de pe șină a primei roți din dreapta, corelată cu forma conică a profilului roții, a condus la apariția unor forțe axiale suplimentare, direcționate spre roata din stânga față, producându-se astfel micșorarea capacității de ghidare a osiei.

Declarările personalului de locomotivă relevă că automotorul mai întâi a trecut de podet, după care a trecut peste pietre și numai după aceea s-a produs deraierea.

Materialul rulant este proiectat și construit pentru a rula pe calea ferată care trebuie să îndeplinească anumite condiții tehnice, nefiind admise obstacole așezate pe linie, fapt care constituie afectarea gabaritului de liberă trecere. Ori în cazul de față, obstacolele așezate pe linie, pe lângă faptul că au provocat avariarea suspensiei vehiculului, au alterat capacitatea de ghidare a osiei și s-au comportat ca un defect grav de nivel al căii, fapt care poate duce la deraiere.

Se poate concluziona că rulara roții din față dreapta peste pietre, a provocat pe de o parte alterarea capacității de ghidare a roții din față stânga, iar pe de altă parte, a provocat spargerea pernei de aer, cu efect de alterare a capacității de ghidare a roții din față stânga, fiind astfel suprapuse cumulativ mai multe cauze care au provocat deraierea roții din față stânga.

#### C.6.4. Analiza modului de producere a evenimentului

În ceea ce privește modul în care s-a produs deraierea, comisia de investigare a tras concluzia că faptele s-au petrecut după cum urmează.

După escaladarea de către roata din față dreapta a pietrelor de pe șină, s-au transmis trepidații și șocuri dinamice suplimentare prin intermediul cutiei vagonului către perna de aer de la boghiul din

18

De asemenea, personalul de conducere și deservire al locomotivelor deținea avizele medicale și psihologice necesare exercitării funcției, în termen de valabilitate și fără observații.

#### C.6. Analiză și Concluzii

##### C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere constatările și măsurătorile efectuate la suprastructura căii după producerea evenimentului, prezentate în capitolul C.5.4.1. **Date constatate cu privire la linie**, se poate concluziona că starea tehnică a suprastructurii căii nu a favorizat producerea deraierei.

Legat de consecințele provocate de pietrele așezate pe șină de către persoane necunoscute, comisia de investigare a reținut o serie de elemente.

Existența în acest caz a pietrelor așezate pe șină este un fapt cert, probat de urmele caracteristice găsite de către comisia de investigare și confirmate de declarațiile personalului de exploatare. Din documentele întocmite de personalul de exploatare rezultă totodată că acesta nu este singurul caz în care au fost amplasate pietre pe șină în zona respectivă.

Forma amprentelor lăuate de pietre pe șină, indică faptul că pietrele au constituit un obstacol semnificativ pentru automotor, din cauză că acest vehicul este ușor. Astfel, unele pietre nu au putut fi sfărâmate de roți și din această cauză, roțile au urcat peste pietre, fiind afectată poziția roților față de șină. Din acest punct de vedere, pietrele au avut față de roți, același efect pe care l-ar fi avut niște piese metalice cu grosime de aproximativ 5 cm care ar fi fost așezate pe șină.

Amplasamentul urmelor de cădere ale roților din față de pe șină, față de amplasamentul urmelor lăuate de pietrele care se aflau pe șină indică faptul că mai întâi roțile din față au interacționat cu pietrele (Punctul A) și numai după aceea au căzut de pe șine (Punctul B și Punctul I). Din cele menționate se poate trage concluzia că roțile nu erau deratate înainte de interacțiunea acestora cu pietrele.

În cazul de față, pietrele așezate pe linie, s-au manifestat similar cu un defect grav de nivel al căii, fapt care poate duce la producerea deraierei.

În concluzie, în ceea ce privește pietrele așezate pe șină, comisia de investigare consideră că acestea au avut o influență asupra producerii deraierei.

##### C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) au fost în bună stare de funcționare și nu au influențat producerea evenimentului feroviar.

##### C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a automotorului

Având în vedere cele consemnate în capitolul C.5.4.3. - **Date constatate la automotor**, se pot trage unele concluzii.

În urma spargerii pernei de aer, cutia automotorului s-a înclinat spre dreapta spate, producând descărcarea de sarcină a roții din stânga față și micșorarea capacității de ghidare a osiei.

O pernă de aer care se sparge la automotorul de tip ADH 11 este o situație nedorită care influențează calitatea rulării automotorului, însă este admisă în exploatare în condițiile unei căi de rulare corespunzătoare. Astfel, pentru situațiile în care se sparge perna de aer, boghiul este dotat cu o suspensie de siguranță metal-cauciu pentru a preveni înclinarea excesivă a cutiei, nefiind

17

spate, care s-a spart din cauza unei porțiuni slăbite a materialului. În urma spargerii pernei de aer, cutia vagonului s-a înclinat spre dreapta spate, producând descărcarea accentuată de sarcină a roții din stânga față, rezultând astfel micșorarea capacității de ghidare a osiei, fapt care a favorizat deraierea acestei roți.

Urcarea primei roți din dreapta peste pietrele de pe șină a produs înclinarea axului osiei, fapt care a avut consecință înclinarea roții corespundență din stânga, față de șină. Înclinarea menționată a produs micșorarea relativă a unghiului de flanc al buzei roții din față stânga, în raport cu șina, producându-se astfel micșorarea capacității de ghidare a osiei, fapt care a favorizat deraierea acestei roți.

Urcarea peste pietrele de pe șină a primei roți din dreapta corelată cu forma conică a profilului roții, a condus la apariția unor forțe axiale suplimentare direcționate spre roata din stânga față, producându-se astfel micșorarea capacității de ghidare a osiei, fapt care a favorizat deraierea acestei roți.

Aflându-se sub acțiunea celor trei factori menționați anterior care favorizau deraierea, buza de la roata din stânga față a escaladat ciuperca șinei și apoi a căzut de pe șină, producând concomitent deraierea roții corespundență.

Comisia de investigare consideră astfel că în timpul producerii deraierei, vagonul motor 1461 a trecut printr-o succesiune de poziții care pot fi grupate și reprezentate cronologic în 3 Faze distincte - **Imaginea nr. 13**

##### FAZA nr. 1 - intrarea vagonului în zona cu pietre în Punctul A

În această poziție, vagonul motor 1461 încă nu avea perna de aer spartă și încă nu avea roți deratate, vagonul a ajuns la zona cu pietre așezate pe șină și a călcat cu roțile din dreapta față peste pietre.

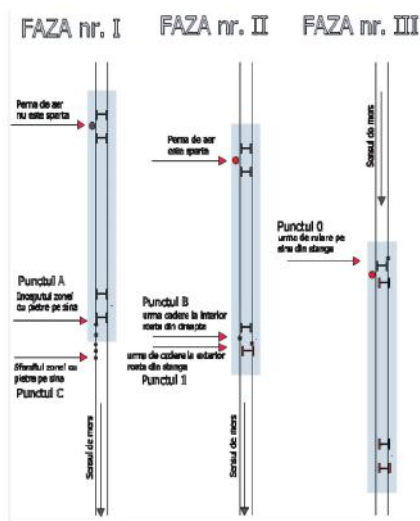
##### FAZA nr. 11 - spargerea pernei de aer și deraierea osiilor din față în Punctul I și Punctul B

Vagonul a înaintat față de poziția anterioară iar perna de aer s-a spart din cauza solicitărilor suplimentare provenite de la pietre pe fondul existenței unei porțiuni de material slăbit la perna de aer. Cutia s-a înclinat din cauza pernei de aer sparte, producând descărcarea accentuată de sarcină a roții din stânga față, care constituia factor favorizant pentru deraiere. Automotorul a mai înaintat și urcarea repetată peste pietre a roții din dreapta față, a produs suplimentar factori favorizanți, care s-au cumulat și au condus la deraierea primei osii în direcția de mers și au generat urme de deraiere în punctele notate Punctul 1 și Punctul B.

##### FAZA nr. 111 - deraierea în Punctul 0 al osiei nr.3, petrecută ulterior deraierei osiilor din față

Vagonul a înaintat față de poziția anterioară, perna de aer fiind deja spartă iar osiile nr.1 și nr.2 rula în stare deraiată. Din cauza solicitărilor dinamice suplimentare produse de circulația în stare deraiată a osiilor din față, pe fondul înclinării cutiei vagonului, în momentul în care roata nr. 3 stânga a ajuns în dreptul Punctului 0, s-a produs escaladarea șinei de către această roată și apoi rulara acesteia cu buza pe ciuperca șinei, fapt care a generat urma de rulare pe suprafața șinei din stânga în zona Punctului 0, care a fost identificată de comisia de investigare. Concomitent, roata nr.3 dreapta corespundență, a părăsit suprafața de rulare a șinei și a frecat cu partea ei laterală, flancul interior al șinei, fapt care a generat pe flancul roții urma identificată de către comisia de investigare pe roată. Osia nr.3 a revenit ulterior în poziție normală de rulare, fără ca să se producă rulara acesteia pe terasament sau pe elementele de prindere ale căii.

19



Imaginea nr.13 - Fazele producerii deraierei – reprezentare la scară

### C.7. Cauzele producerii evenimentului

#### C.7.1. Cauza directă:

**Cauza directă** a producerii acestui eveniment o constituie escaladarea flancului activ al ciupericii șinei de pe firul din stânga de către prima roată din stânga în direcția de mers de la vagonul motor 1461, ca urmare a creșterii raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționa pe această roată precum și a micșorării relative a unghiului de flanc al buzei roții față de șină, depășindu-se astfel limita de stabilitate la deraiere.

Creșterea raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționa pe roata atacantă respectiv micșorarea relativă a unghiului de flanc al buzei roții față de șină, s-au produs în condițiile descărcării puternice de sarcină a roții din partea stângă a primei osii, a creșterii forței laterale (de ghidare) pe această roată și a înclinării osiei față de planul căii de rulare.

20

#### C.7.2 Factori care au contribuit:

-Șocurile dinamice produse de către piatra spartă așezată pe suprafața de rulare a șinei din dreapta, șocuri produse asupra vehiculului ușor care circula cu viteza de 68 km/h;  
-Descărcarea de sarcină a primei roți din partea stângă, care s-a produs din cauza spargerii pemei de aer de la suspensie și înclinării cutiei vagonului, spargere datorată șocurilor produse de rularea roții din dreapta peste piatra spartă așezată pe suprafața de rulare a șinei;

#### C.7.3 Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente

#### C.7.4. Cauza primară a evenimentului :

Nu au fost identificate cauze primare

### D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Având în vedere factorii care au contribuit la producerea evenimentului, factori ce au la bază cauze externe sistemului feroviar, comisia de investigare nu consideră necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

\*  
\*  
\*

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de călători SNTFC “CFR Călători” SA.

Membrii comisiei de investigare:

- |                       |                          |
|-----------------------|--------------------------|
| - Cristian GROZA      | - investigator principal |
| - Ovidiu Aurel ROȘA   | - membru                 |
| - Florin Vasile URIAN | - membru                 |

21

### AVIZ

În conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr.117/2010, Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER a desfășurat o acțiune de investigare în cazul incidentului feroviar produs la data de 03.04.2017, în jurul orei 12:00, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, pe traversarea cu joncțiune dublă 57/61 din stația CFR Roșiori Nord, la manevra efectuată prin tragere cu locomotiva DA 1691 a vagonului numărul 33530823183-6, ambele aparținând operatorului de transport feroviar de marfă Deutsche Bahn Cargo România SRL, prin deraierea de primul boghiu al vagonului, în sensul de mers.

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea incidentului în cauză, au fost stabilite condițiile, determinate cauzele și au fost emise recomandări de siguranță.

Acțiunea Agenției de Investigare Feroviară Română nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București 25 ianuarie 2018

Aviz favorabil  
Director  
dr. ing. Vasile BELIBOU

Constată respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare

Director General Adjunct  
Eugen ISPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al incidentului feroviar produs la data de 03.04.2017, în jurul orei 12:00, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, pe traversarea cu joncțiune dublă 57/61 din stația CFR Roșiori Nord, la manevra efectuată prin tragere cu locomotiva DA 1691 a vagonului numărul 33530823183-6, ambele aparținând operatorului de transport feroviar de marfă Deutsche Bahn Cargo România SRL, prin deraierea de primul boghiu al vagonului, în sensul de mers.



### RAPORT DE INVESTIGARE

al incidentului feroviar produs la data de 03.04.2017, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale Căi Ferate Craiova, pe traversarea cu joncțiune dublă 57/61 din stația CFR Roșiori Nord, la manevrarea prin tragere a vagonului numărul 33530823183-6, cu DA 1691, ambele aparținând operatorului de transport feroviar Deutsche Bahn Cargo România SRL.



Ediție finală  
25 ianuarie 2018

1



**CUPRINS**

<b>A.PREAMBUL</b> .....	3
A.1. Introducere.....	3
A.2. <u>Procesul investigației</u> .....	3
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b> .....	4
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b> .....	6
C.1. Descrierea incidentului.....	6
C.2. <u>Circumstanțele incidentului</u> .....	8
C.2.1. Părțile implicate.....	8
C.2.2. Compușii și echipamentele trenului.....	8
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului.....	8
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	9
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	9
C.3. <u>Urmările incidentului</u> .....	9
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	9
C.3.2. Pagube materiale.....	9
C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar.....	10
C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului.....	10
C.4. <u>Circumstanțe externe</u> .....	10
C.5. <u>Desfășurarea investigației</u> .....	10
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	10
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	10
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare.....	12
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice ale infrastructurii și ale materialului rulant.....	14
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linii.....	14
C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalații.....	17
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	17
C.5.5. Interfața om-mașină-organizație.....	18
C.6. <u>Analiză și concluzii</u> .....	19
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a infrastructurii feroviare.....	19
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant.....	19
C.6.3. Analiza modului de producere a incidentului.....	20
<b>D. CAUZELE PRODUCERII INCIDENTULUI</b> .....	22
D.1. Cauza directă.....	22
D.2. Cauze subiacente.....	22
D.3. Cauze primare.....	22
D.4. Observații suplimentare.....	22
<b>E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE</b> .....	22
<b>F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b> .....	23

Afin RADOVICI - investigator AGIFER - investigator principal,  
 Cristian STOICA - investigator AGIFER - membru,  
 Dan CIUCEA - investigator AGIFER - membru.

**B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE**

**Descrierea pe scurt**

La data de 03.04.2017, în jurul orei 12:00, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, pe traversarea cu jonctiune dublă 57/61 a stației CFR Roșiori Nord, linia 100 București-Timișoara, la manevra efectuată prin tragere cu locomotiva DA 1691 a vagonului numărul 33530823183-6, ambele aparținând operatorului de transport feroviar de marfă Deutsche Bahn Cargo România SRL, s-a produs deraierea de primul boghiu al vagonului, în sensul de mers. Vagonul fusese implicat în accidentul din HM Ciolpani din data de 28.03.2017, în urma cărui a deraiat de cel de-al doilea boghiu în sensul de mers pe linia numărul 4 primiri-expedieri a haltei și urma să fie introdus la IRV Roșiori pentru verificări tehnice.

În urma producerii acestui incident feroviar nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți, nu a fost afectat mediul înconjurător.

Nu au fost înregistrate avarii la infrastructura feroviară.



Figura 1: Loc producere accident (harta feroviară)

**Cauzele și factorii care au contribuit**

**Cauza directă**

Cauza directă a producerii incidentului feroviar o constituie lovirea capătului contrasinei din dreptul inimii simple a aparatului de cale numărul 57 din cuprinsul traversării cu jonctiune dublă numărul 57/61 aparținând stației CFR Roșiori Nord, urmată de escaladarea acesteia de către prima roata din stânga în sensul de mers al vagonului. Acest lucru s-a produs în condițiile creșterii valorii ecartamentului căii peste toleranțele admise, sub acțiunea forțelor dinamice transmise căii de către materialul rulant în mișcare.

**A. PREAMBUL**

**A.1. Introducere**

La data de 03.04.2017, în jurul orei 12:00, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, pe traversarea cu jonctiune dublă 57/61 din stația CFR Roșiori Nord, de pe linia 100 București-Timișoara, la manevra efectuată prin tragere cu locomotiva DA 1691 a vagonului numărul 33530823183-6, ambele aparținând operatorului de transport feroviar de marfă Deutsche Bahn Cargo România SRL, s-a produs deraierea de primul boghiu al vagonului, în sensul de mers, incident încadrat la Art. 8, Grupa B- "incidente produse în activitatea de manevră", pct. 2.4- "deraieri de vehicule feroviare".

Revizorul Regional de Siguranța Circulației a avizat incidentul în cursul aceleiași zile, prin Fisa de avizare nr. 130/03.04.2017, la ora 13.10, iar la data de 04.04.2017, prin Decizia nr.1.2/51/04.04.2017 a Directorului Regional al Sucursalei Regionale CF Craiova, completată cu actul nr. 180/03.04.2017 al Deutsche Bahn Cargo România SRL a fost numită comisia de investigare a incidentului.

La data de 22.05.2017, prin actul numărul 202/1/1175/18.05.2017, Sucursala Regională CFR Craiova înaintează o solicitare de finalizare a raportului de investigare a incidentului de către AGIFER, întrucât au existat divergențe între membrii comisiei de investigare.

Agencia de Investigare Feroviară Română – AGIFER denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin Hotărârea de Guvern nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigare*.

Comisia de investigare, compusă conform prevederilor art. 72(2) și a Anexei 3 la *Regulamentul de investigare*, a declanșat o acțiune de clarificare a divergențelor și de finalizare a dosarului de investigare, prin stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță, dacă este cazul. Acțiunea de investigare a AGIFER se realizează independent de orice ancheta judiciară și nu are ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

La data constatării, evenimentul a fost încadrat preliminar ca incident, conform prevederilor art.8, grupa B – *incidente produse în activitatea de manevră*, pct. 2.4. - „deraieri de vehicule feroviare” din *Regulamentul de investigare*.

**A.2. Procesul investigației**

În temeiul art.19 alin.2 din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.72(1) din *Regulamentul de investigare*, AGIFER, în cazul producerii anumitor incidente feroviare ale căror cauze de producere creează divergențe între membrii comisiei de investigare, are obligația de a finaliza acțiunea de investigare prin strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor incidente/acidente similare sau pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere că AGIFER a fost avizată de Conducerea Sucursalei Regionale CF Craiova din cadrul CNCF „CFR” – SA, prin adresa nr. 202/1/1175/18.05.2017 cu privire existența unor divergențe între membrii comisiei de investigare a incidentului produs în data de 03.04.2017 pe traversarea cu jonctiune dublă 57/61 din stația CFR Roșiori Nord, linia 100 București-Timișoara, în temeiul art. 72(2) din *Regulament*, directorul AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigare și numirea comisiei de investigare.

Astfel, prin Nota nr. 1.123/2017 din data de 23.05.2017 a Directorului General Adjunct al AGIFER, aprobată de către Directorul General al AGIFER, a fost numită comisia de investigare formată din personal aparținând AGIFER, după cum urmează:

**Factori care au contribuit:**

- menținerea în exploatare a unor materiale de cale a căror stare tehnică a condus la slăbirea eficacității sistemului de prindere și permiterea deplasării spre exteriorul căii a ansamblului sină-contrașină-placă metalică, sub acțiunea forțelor dinamice exercitate de materialul rulant;
- aprovizionarea cu cantități insuficiente de traverse de lemn speciale pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparare a aparatelor de cale din stația CFR Roșiori Nord;
- lipsa garniturii din poliamidă de la crapodina boghiului I (primul boghiu în sensul de mers al trenului) al vagonului nr. 33530823183-6, fapt ce a sporit gradul de rigiditate al ansamblului boghiu – cutie vagon, conducând astfel la creșterea forței laterale de ghidare și implicit la scăderea capacității de înscriere a vehiculului în curbă.

**Cauze subiacente**

- nerespectarea prevederilor art. 15, pct. 11, respectiv ale art.25, pct.4 din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989”, referitoare la faptul că nu se admit traverse necorespunzătoare în cuprinsul aparatului de cale;
- nerespectarea prevederilor art. 15, pct. 17 din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989”, privind existența lăsurilor orbe în cuprinsul aparatelor de cale;
- nerespectarea prevederilor art. 21, pct. 4 și 7 din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989”, privind existența unor praguri verticale peste toleranțele admise, respectiv a unor praguri laterale pe suprafața activă a șinei;
- nerespectarea prevederilor pct.2.4.4., lit. h) din Norma tehnică feroviară "Vehicule de cale ferată. Prescripții tehnice pentru repararea cadrelor de boghiuri ce echipează vagoanele de marfă și călători nr. 81-005:2006" referitoare la menținerea în exploatare a garniturilor de poliamidă dintre crapodinele vagonului cu o grosime mai mică de 6mm.

**Cauza primară**

neaplicarea tuturor prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere” (inclusiv a anexelor), parte a sistemului de management al siguranței administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, referitoare la coordonarea activităților de întreținere a liniilor de cale ferată.

**Grad de severitate**

Potrivit *Regulamentului de investigare*, deraierea de vehicule feroviare produsă în activitatea de manevră este clasificată ca incident feroviar, conform art. 8, Grupa B, pct.2.4.

**Recomandări de siguranță**

Deraierea vagonului 33530823183-6, la manevra efectuată cu DA 1691 în vederea introducerii acestuia la IRV Roșiori, s-a produs pe fondul neefectuării la timp a lucrărilor de întreținere pe traversarea cu jonctiune dublă 57/61 din stația CFR Roșiori Nord, cumulat cu nenscrierea necorespunzătoare a vagonului în curbă.

În cursul acțiunii desfășurate, comisia de investigare a constatat faptul că managementul administratorului de infrastructură la nivel central și regional a identificat, dar nu a gestionat corespunzător riscurile generate de nerealizarea mentenanței liniilor CF, pentru a putea dispune în consecință soluții și măsuri viabile în vederea ținerii sub control a pericolului.

Astfel, administratorul de infrastructură feroviară publică, dacă ar fi respectat prevederile propriilor proceduri referitoare la efectuarea lucrărilor de întreținere, parte a sistemului de management al siguranței, ar fi menținut parametrii tehnici ai geometriei căii în limitele toleranțelor impuse de normele feroviare și ar fi prevenit producerea acestui incident.

De asemenea, comisia a constatat că managementul de gârful al operatorului de transport feroviar nu a identificat pericolul "absența/deteriorarea în exploatare a vagonului de poliamidă dintre crapodinele

„vagonului” și în consecință nu a gestionat riscurile generate de acesta, care au drept consecință o înscriere necorespunzătoare a vehiculului în curbă.

Având în vedere faptul că vagonul deraiat în incidentul din data de 03.04.2017 a fost implicat anterior, în condiții similare, la data de 28.03.2017, în accidentul feroviar produs în h.m. Ciolpani, comisia de investigare consideră că, în măsura în care recomandările de siguranță emise în Raportul de investigare al aceluiași accident vor fi implementate, nu mai este necesară emiterea unor alte recomandări de siguranță pentru acest caz.

## C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

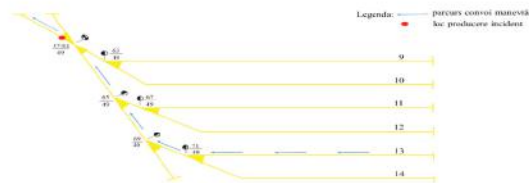
### C.1. Descrierea accidentului

La data de 03.04.2017, convoiul de manevră format din DA 1691 și vagonul numărul 33530823183-6 (ambele aparținând operatorului de transport feroviar de marfă Deutsche Bahn Cargo România SRL), a efectuat operațiuni de manevră în stația CFR Roșiori Nord în vederea introducerii vagonului mai sus menționat la Secția IRV Roșiori, aparținând SNTFM \*CFR MARFĂ\*SA, pentru verificări tehnice, deoarece în data de 28.03.2017 acest vagon fusese implicat într-un accident în halta de mișcare Ciolpani.

Convoiul a efectuat manevra fără probleme privind siguranța circulației până la intrarea pe traversarea cu joncțiune dublă 57/61.



6



Figurile 2.3 – Parcursul convoiului de manevră

Pe traversarea cu joncțiune dublă 57/61, pe parcursul comandat, dinspre linia 13 spre linia 27 cu acces la IRV Roșiori, s-a produs deraierea boghiului I al vagonului prin lovirea, urmată de escaladarea succesivă a contrașinei din dreptul inimii simple a schimbătorului numărul 57 de către roțile din partea stângă în sensul de mers.



Foto 2: boghiul nr. I deraiat al vagonului 33530823183-6

Astfel, prima roată în sensul de mers a lovit și escaladat contrașina pe la vârful acesteia, și a rulat pe aceasta circa 2,60m, căzând ulterior în interiorul căii. Cea de-a doua roată a escaladat contrașina la circa 3,60m de vârful acesteia, a rulat circa 0,30m pe aceasta, căzând de asemenea în interiorul căii. Acest fapt a avut drept consecință deraierea roților din partea dreaptă spre exteriorul căii.

7

În urma producerii acestui incident feroviar nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți, nu a fost afectat mediul înconjurător, nu au fost înregistrate avarii la infrastructura feroviară.

### C.2. Circumstanțele accidentului

#### C.2.1. Părțile implicate

Locul producerii incidentului feroviar, stația CFR Roșiori Nord, este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova.

Infrastructura și suprastructura căii ferate pe care s-a produs incidentul feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare a fost efectuată de către personalul Districtului de Linii numărul 3 Roșiori, aparținând Secției L2 Roșiori.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) din stația CFR Roșiori Nord sunt în administrarea CNCF „CFR” SA, fiind întreținute de personal din cadrul Secției CT 3 Roșiori.

Instalația de comunicații feroviare din stația CFR Roșiori Nord este în administrarea CNCF „CFR” SA, fiind întreținută de personal al SC Telecomunicații CFR SA.

Personalul de tracțiune și locomotiva de remorcare DA 1691 aparțineau operatorului de transport feroviar de marfă Deutsche Bahn Cargo România SRL.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă era proprietatea operatorului de transport feroviar de marfă Deutsche Bahn Cargo România SRL și era întreținută de agenți economici autorizați ca furnizori feroviar.

Vagonul 33530823183-6 aparținea operatorului de transport feroviar de marfă Deutsche Bahn Cargo România SRL.

#### C.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Convoiul de manevră era compus din locomotiva DA 1691 și vagonul 33530823183-6, încărcat cu cereale.

#### C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

##### C.2.3.1. Linii

##### Descrierea traseului și suprastructurii căii

Deraierea s-a produs în stația CFR Roșiori Nord, pe traversarea cu joncțiune dublă 57/61, la km CFR 99+612,13.

Traversarea cu joncțiune dublă nr.57/61 era tip 49, cu raza  $R=190$  m, tangenta  $tg:1/9$ , ace altitudine.

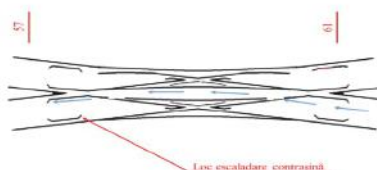


Figura 4: parcursul vagonului deraiat

8

Profilul transversal al căii în zona producerii deraierei era rambleu având înălțimea mai mică de un metru.

Declivitatea în zona producerii incidentului nu a putut fi specificată.

Manevra trenurilor pe TJD 57/61 se efectua cu viteza restricționată de 10km/h din anul 1998.

Ultima înlocuire a traversării cu joncțiune dublă 57/61 a avut loc în anul 1978.

#### C.2.3.2. Instalațiile feroviare

Stația CFR Roșiori Nord este înzestrată cu instalații tip CED.

#### C.2.3.3. Materialul rulant

##### Vagoane

Vagonul nr. 33530823183-6 implicat în deraiere avea următoarele caracteristici tehnice:

- seria Tadgs;
- tampoane hidraulice;
- boghiuri Y25Cs2;
- glisieră elastică;
- ampatament boghiuri:1,8m;
- ampatament vagon:16,6m;
- lungimea între fețele exterioare ale tamponelor: 21,6m
- capacitatea maximă de încărcare: 80m<sup>3</sup>;
- RR, RIF: 03.2018.

##### Locomotiva

Convoiul de manevră a fost remorcat cu locomotiva DA 1691.

Personalul care a condus și a deservit această locomotivă aparține operatorului de transport feroviar de marfă Deutsche Bahn Cargo România SRL.

#### C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă și impiegații de mișcare a fost asigurată prin instalații radio-telefon.

#### C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea incidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea manevrei s-a realizat prin circuitul informațional precizat în **Regulamentul de investigație**, în urma căruia s-au prezentat la locul accidentului reprezentanți ai CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională CF Craiova (administratorul de infrastructură feroviară publică), operatorului de transport feroviar de marfă Deutsche Bahn Cargo România SRL și ai Poliției TF.

Pentru repunerea pe linie a vagonului deraiat s-au folosit mijloace locale, acesta fiind ridicat în data de 03.04.2017, ora 18.55.

TJD 57/61 a fost redeschisă în data de 04.04.2017.

#### C.3. Urmările accidentului

##### C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii incidentului feroviar nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

##### C.3.2. Pagube materiale

În conformitate cu documentele transmise de gestionarul de infrastructură feroviară publică și operatorul de transport feroviar de marfă, implicați în producerea incidentului feroviar, valoarea estimativă a pagubelor la momentul întocmirii prezentului raport este de **1431,44** lei cu TVA, constând în măsurătorile efectuate la vagon de către IRV Roșiori.

9

**C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar**

Nu au fost consecințe în circulația trenurilor.

**C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului**

În urma producerii acestui incident nu au fost urmărit asupra mediului.

**C.4. Circumstanțe externe**

La data de 03.04.2017, în jurul orei 12.00, vizibilitatea în zona producerii incidentului nu a fost afectată de fenomene meteo, cer senin, temperatura în aer de +15°C.

**C.5. Desfășurarea investigației****C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat**

**„Din mărturiile personalului aparținând administratorului de infrastructură feroviară CNCF „CFR” SA au rezultat următoarele aspecte relevante:**

La ultimul recensământ al traverselor a rezultat de înlocuit în urgență 134 bucăți traverse speciale, dintr-un total de 58 de traverse. La data producerii incidentului, districtul avea pe stoc 5,4m<sup>3</sup> traverse de lemn speciale SB și nicio traversă specială nouă. De asemenea, districtul nu avea în stoc nicio eclisă de lignofolul tip 49.

Cu ocazia lucrărilor de VPA AC efectuate în data de 08.03.2017 nu s-au constatat eclise de lignofolul rupte pe cuprinsul acestui aparat de cale.

Șeful de district în funcție la data producerii incidentului ocupa acest post din data de 06.03.2017.

**Din mărturiile personalului aparținând operatorului de transport feroviar de marfă Deutsche Bahn Cargo România SRL au rezultat următoarele aspecte relevante:**

La data de 03.04.2017, personalul de tren, fiind de serviciu pe DA 1691, a remorcat vagonul 33530823183-6 de la linia 13 a stației CFR Roșiori Nord spre linia de trageră nr. 25 în vederea introducerii acestuia la linia SIRV. În timpul manevrei, pe TJD 57/61, la viteza de 5km/h, s-a produs deraierea de un boghiu a vagonului mai sus menționat.

**C.5.2. Sistemul de management al siguranței**

**Sistemul de management al siguranței al administratorului infrastructurii feroviare CNCF „CFR” SA**

La momentul producerii incidentului feroviar, CNCF „CFR” SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu nr. de identificare ASB15003 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La data producerii incidentului feroviar sistemul de management al siguranței feroviare cuprindea,

- în principal:
- declarația de politică în domeniul siguranței;

10

În concluzie, comisia de investigație consideră că, deși la nivelul administratorului de infrastructură feroviară publică, în conformitate cu prevederile Regulamentului UE nr.1169/2010, „există proceduri care garantează că infrastructura este gestionată și exploatată în siguranță, ținându-se cont de numărul, tipul și amploarea operatorilor care oferă servicii prin intermediul rețelei respective, inclusiv de toate interacțiunile necesare care depind de complexitatea operațiunilor”, prevederile acestor proceduri nu sunt respectate în totalitate, motiv pentru care se poate pune în discuție eficacitatea sistemului de gestionare a siguranței, așa cum este prevăzută (definită) în Regulamentul UE nr.1077/2012.

**Sistemul de management al siguranței al operatorului de transport feroviar de marfă**

La momentul producerii incidentului feroviar, Deutsche Bahn Cargo România SRL în calitate de operator de transport feroviar de marfă avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 (modificat prin Ordinul M.T.I. nr.884/2011 și completat prin Ordinul M.T.I. nr.2179/2012) privind acordarea certificatului de siguranță în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

- Certificatul de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare UE RO1120160022, valabil până la data de 04.08.2018, emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română prin care se confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar de marfă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă;
- Certificatul de Siguranță - Partea B cu numărul de identificare UE RO1220170018, valabil până la data de 04.08.2018, emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română prin care se confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

De asemenea, la acel moment al producerii incidentului feroviar, sistemul de management al siguranței feroviare cuprindea, în principal:

- declarația de politică în domeniul siguranței;
- manualul de management;
- obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței;
- procedurile operaționale elaborate/actualizate, având ca document de referință, printre altele, Directiva 2004/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2004.

Au fost studiate procedurile operaționale relevante aflate în vigoare la data producerii incidentului, inclusiv Registrul riscurilor asociate siguranței feroviare.

Managementul organizației nu a identificat și gestionat riscul produs de distrugerea/absența garniturilor de poliamidă dintre crapodine în activitatea de exploatare, având drept consecință deraierea vehiculului prin neînscriserea coresponzătoare a acestuia în curbă. De asemenea, procedurile operaționale existente la momentul producerii incidentului la nivelul organizației și având ca scop tratarea vagoanelor defecte, reviziile, reparațiile la vagoane nu fac referire la Norma tehnică feroviară "Vehicule de cale ferată. Prescripții tehnice pentru repararea cadrelor de boghiuri ce echipază vagoanele de marfă și călători nr. 81-005:2006", în cadrul căreia, la pct. 2.4.4., lit.h) se specifică faptul că nu sunt admise, la crapodinele boghiurilor vagoanelor de marfă, plăci din poliamidă cu o grosime mai mică de 6mm.

**C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație**

La investigația incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

- Regulamentul de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;

12

- manualul de management;
- obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței;
- procedurile operaționale elaborate/actualizate, conform Regulamentului UE nr.1169/2010.

În conformitate cu Anexa 3 a Legii nr.55/2006, la nivelul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova au fost difuzate „Obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței feroviare” pentru perioada 2014-2017, iar prin decizii scrise ale Directorului Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, șefii compartimentelor din cadrul acestei sucursale, au fost numiți responsabili cu Sistemul de Management al Siguranței Feroviare în cadrul structurilor proprii.

Întrucât, din verificările și măsurările efectuate asupra stării liniei au rezultat neconformități privind desfășurarea lucrărilor de mentenanță, comisia de investigație a verificat dacă sistemul de management al siguranței al CNCF „CFR” SA dispune de proceduri pentru a garanta că :

- 1) întreținerea este efectuată în conformitate cu cerințele relevante;
- 2) sunt identificate riscurile asociate operațiunilor feroviare, inclusiv cele care rezultă direct din activitățile profesionale, organizarea muncii sau volumul de lucru și din activitățile altor organizații și/sau persoane.

Astfel s-a constatat că, pentru a îndeplini cerința de la litera a), administratorul infrastructurii feroviare publice a întocmit și difuzat celor interesați Procedura Operațională cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”. În Anexa 2 – „Tipuri de lucrări de întreținere” a acestei proceduri operaționale sunt menționate, printre altele, și lucrările: *inlocuirea traverselor de lemn, inlocuirea materialului de cale defect sau uzat sau burajul traverselor care prezintă lășături* având ca și corespondent în cadrul proceselor de evaluare a riscurilor asociate activităților feroviare codul de practică „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989”.

În urma verificărilor făcute de către comisia de investigație și analizării documentelor puse la dispoziție de către CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova s-a constatat că nu sunt respectate prevederile codului de practică mai sus amintit în sensul că se aflau în exploatare, pe TJD 57/61 din stația CFR Roșiori Nord, materiale de cale uzate sau defecte care au avut drept consecință crearea de praguri verticale peste toleranțele admise, respectiv praguri laterale pe fata activă a sinei, de asemenea au fost menținute în cuprinsul aparatelor de cale o lășătură oarbă precum și traverse necorespunzătoare, lucru neacceptat de acest cod.

S-a mai constatat că, pentru a îndeplini cerința de la litera b), administratorul infrastructurii feroviare publice a întocmit și difuzat celor interesați procedura operațională PO SMS 0-4.12 „Managementul riscurilor de siguranță feroviară”.

Constatarea privind respectarea codului de practică „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989” referitor la menținerea geometriei căii în limitele toleranțelor de exploatare precum și înlocuirea traverselor de lemn necorespunzătoare, au scos în evidență abateri de la acest cod de practică. Acest fapt reprezintă un pericol, care se manifestă prin deraierea vehiculelor feroviare.

În cadrul Sistemului de Management al Riscurilor al administratorului de infrastructură feroviară publică-CNCF CFR SA acest pericol este înregistrat și descris în „Registrul de evidență a pericolului propriu CNCF CFR SA” având codul L45, iar riscul asociat acestui pericol este clasificat ca „nedorit”.

Măsura de siguranță pentru finerea sub control a acestui risc, pe care CNCF CFR SA și-a propus-o, este respectarea prevederilor art.15, pct.11 și 17, ale art. 21, pct.5 și 7, respectiv art.25, pct.4 din codul de practică „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989”.

Responsabilitatea aplicării acestei măsuri revine, conform aceluiași Registru de evidență a pericolului propriu, personalului cu responsabilități SC din cadrul unităților de întreținere a căii.

Faptul că acest pericol s-a manifestat, demonstrează că măsura propusă pentru finerea sub control a riscului asociat acestui pericol trebuie să fie reevaluată și să fie dispuse alte măsuri în consecință.

11

- Directiva 2004/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind siguranța căilor ferate comunitare și de modificare a Directivei 95/18/CE a Consiliului privind acordarea de licențe întreprinderilor feroviare și a Directivei 2001/14/CE privind repartizarea capacităților de infrastructură feroviară și perceperea de tarife pentru utilizarea infrastructurii feroviare și certificarea siguranței;

- Regulamentul (UE) nr. 1169/2010 al Comisiei Europene din 10 decembrie 2010 privind o metodă de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea autorizației de siguranță feroviară;

- Regulamentul (UE) nr. 1077/2012 al Comisiei Europene din 16 noiembrie 2012 privind o metodă de siguranță comună pentru supravegherea exercitării de autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță;

- Regulamentul UE nr.1078/2012 al Comisiei din 16 noiembrie 2012 privind o metodă de siguranță comună pentru monitorizarea pe care trebuie să o aplice administratorii de infrastructură după primirea unei certificate de siguranță sau a unei autorizații de siguranță precum și entitățile responsabile cu întreținerea;

- Regulamentul(UE) nr. 445/2011 al Comisiei din 10 mai 2011 privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă și de modificare a Regulamentului(UE) nr. 653/2007;

- Norma privind acordarea autorizațiilor de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România aprobată prin OMT 101/2008;

- Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară;

- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002 aprobat prin Ordinul MLPTL nr.1186 din 29.08.2001;

- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul nr.1815 din 26.10.2005;

- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006;

- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250/2005;

- Norma tehnică feroviară "Vehicule de cale ferată. Prescripții tehnice pentru repararea cadrelor de boghiuri ce echipază vagoanele de marfă și călători nr. 81-005:2006", aprobată prin OMTCT 1404/27.07.2006;

- Ordinul nr.1260/2013 privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației;

- Ordinul MT nr.256/29.03.2013 pentru aprobarea normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deserveste locomotive în sistemul feroviar din România;

- Ordinul nr. 2262/2005 privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar;

- Ordinul MTI nr.815/2010 din 12 octombrie 2010 pentru aprobarea Normelor privind implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România și pentru actualizarea Listei funcțiilor cu responsabilități în siguranța circulației, care se formează - califică, perfecționează și verifică profesional periodic la CENAFER;

- Instrucția de întreținere a căii nr. 300/2003;

- Instrucția pentru fixarea termenelor și a ordinea în care trebuie efectuate reviziile căii nr.305/1997;

- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989;

- Instrucțiuni pentru restricții de viteză, închideri de linii și scoateri de sub tensiune nr.317/2004;

- Procedurile din cadrul SMS al CNCF „CFR” SA;

13

- Procedurile din cadrul SMS al DB Cargo Romania SRL.

surse și referințe

- declarațiile salariaților implicați în producerea incidentului feroviar;
- fotografii efectuate la locul producerii incidentului feroviar;
- acte, documente - copii conform cu originalul;
- corespondență realizată între comisia de investigare și agenții economici.

**C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant**

**C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie**

Constatați și măsurători făcute la linie după producerea deraierii

Deraierea a avut loc pe TJD 57/61 din stația CFR Roșiori Nord, la km 99+612,13.

Astfel, prima roată din partea stângă în sensul de mers a vagonului nr. 33530823183-6 a escaladat contrașina corespunzătoare inimii simple a schimbătorului 57/ pe la vârful acesteia, a parcurs pe aceasta circa 2,60m și a căzut în interiorul căii. Ca o consecință a primei deraieri, cea de-a doua roată aparținând aceluiași boghiu a escaladat aceeași contrașină la o distanță de aproximativ 3,60m de vârful acesteia, a ralat circa 0,30m pe aceasta și a căzut de asemenea în interiorul căii.



14



Foto 3.4: punctele de escaladare/cădere a roților din partea stângă

Cu boghiul astfel deraiat, vagonul a parcurs circa 5m. TJD 57/61 pe care s-a produs deraierea are următoarele caracteristici: tip 49, tg.1/9, R 190m, ace articulate, inimă de tipul VOA, anul introducerii în cale 1978, centralizată.

Au fost analizate traversele și prinderile în zona producerii deraierii, atât sub sarcină cât și în regim static, concluzionându-se următoarele:

- joanta de vârf a schimbătorului 57 prezenta deficiențe privind sistemul de prindere (o traversă necorespunzătoare, tirfoane și buloane verticale slăbite, lăsatăi orbe, eclise de lignofoliu rupte, fărâma în regim dinamic a unui prag vertical în afara toleranțelor, respectiv a unui prag lateral pe suprafața activă a șinei);
- prisma de piatră spartă incompletă și colmatată;
- traversele speciale adiacente traverselor joantive erau corespunzătoare, cu prindere activă.

15



Foto 5: starea joantă premergătoare locului producerii escaladării

Măsurători efectuate la linie în zona deraierii

S-a numerotat punctul 0 ca fiind locul producerii escaladării, respectiv vârful contrașinei corespunzătoare inimii simple a schimbătorului nr. 57, parte a TJD 57/61.

Din punctul 0, în sens invers circulației trenului, s-au pichetat 2 puncte, din 2,5 în 2,5m, numerotate cu +1 și +2, iar din punctul 0 în sensul circulației trenului s-au pichetat, de asemenea din 2,5 în 2,5m, 3 puncte numerotate de -1 la -3. În aceste puncte s-au efectuat măsurători în regim static cu tiparul de măsurat calea aparținând Secției L2 Roșiori la E/N, reprezentarea grafică a acestora fiind următoarea:

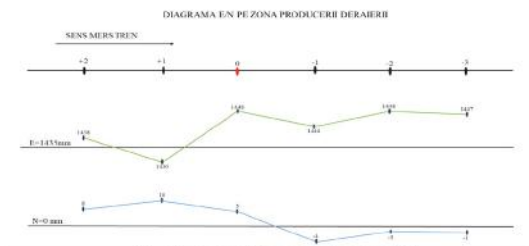


Figura 5: diagrama E/N pe zona producerii deraierii

16

**C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare**

Instalațiile SCB

Nu au fost afectate elemente componente ale instalațiilor SCB.

Instalațiile liniei de contact IFTE

Nu au fost afectate elemente componente ale instalațiilor IFTE.

**C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia**

Constatați privind locomotiva DA 1691 care a remorcat vagonul nr. 33530823183-6

- instalația de control punctual al vitezei trenului (INDUSI) era izolată;
- instalația de siguranță și vigilență (DSV) era izolată;
- instalațiile auxiliare erau în stare normală de funcționare;
- stațiile radio-telefon funcționau corespunzător în ambele posturi;
- aparatele de ciocnire și legare erau corespunzătoare;
- motorul diesel era în parametrii de funcționare, fără motoare electrice de tracțiune izolate;
- s-a verificat etanșeitatea conductei generale de aer, existau pierderi mai mici de 0,1atm timp de 2 minute.

Constatați efectuate în urma analizării datelor furnizate de instalația IVMS în funcție:

Din analiza diagramei instalației IVMS a locomotivei DA 1691, la activitatea de manevră din data de 03.04.2017 din stația CFR Roșiori Nord au rezultat următoarele:

- s-au izolat instalațiile INDUSI și DSV înainte de punerea în mișcare a locomotivei;
- locomotiva se pune în mișcare și parcurge o distanță de 214,77m cu viteza maximă de 6km/h;
- după aceasta, viteza locomotivei scade brusc la 0km/h pe o distanță de 0,94m.

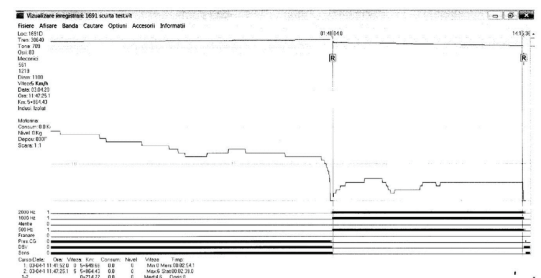


Figura 6: diagrama IVMS cu vitezele trenului înainte de producerea incidentului

17

Constatari privind vagonul nr. 33530823183-6**Constatari efectuate în atelierul de reparatii al IRV Roșiori:**

La data de 05.04.2017, la SNTFM "CFR MARFĂ" SA- CIRV – Secția IRV Roșiori vagonul deraiat, cu numărul 33530823183-6, a fost introdus și ridicat pe vinciuri în scopul efectuării următoarelor verificări și măsurători:

- măsurarea elementelor geometrice ale profilului roților deraiate (cota qR, înălțimea și grosimea buzei bandajului, diametrul roților deraiate etc);
  - măsurarea ecartamentului osilor și a distanței dintre fețele interioare ale roților;
  - măsurarea înălțimii centrelor tamponelor, lungimii tamponelor și distanței între axele tamponelor;
  - măsurarea jocului însumat între pietrele de frecare de pe ambele părți ale boghiului;
  - verificarea stării tehnice a crapodinei vagonului;
- În urma verificărilor efectuate s-au constatat următoarele neconformități:
- la ambele boghiuri ale vagonului- garniturile de poliamidă lipsă.



Foto 6.7: garnituri de poliamidă lipsă la boghiul I

**C.5.5. Interfața om-mașină-organizatie****C.5.5.1. Timp de lucru aplicat personalului implicat**

Personalul de locomotivă care a condus și deservit locomotiva DA 1691, ce a remorcat vagonul cu numărul 33530823183-6 din data de 03.04.2017 s-a prezentat la serviciu la ora 11<sup>00</sup>, în stația CFR Roșiori Nord. Până la producerea incidentului feroviar, personalul de locomotivă a efectuat serviciu aproximativ o oră, această durată încadrându-se în limitele admise de prevederile Ordinului MT nr.256 din 29 martie 2013.

**C.5.5.2. Circumstanțe medicale și personale cu influență asupra accidentului**

Personalul de locomotivă care a condus și deservit locomotiva DA 1691 din data de 03.04.2017, deținea permise de conducere și autorizații valabile, fiind totodată declarat apt din punct de vedere medical și psihologic pentru funcția deținută, conform avizelor emise.

De asemenea, personalul responsabil cu mentenanța infrastructurii feroviare în stația CFR Roșiori Nord deținea autorizația de exercitare pe proprie răspundere a funcției valabile, fiind totodată declarat apt din punct de vedere medical și psihologic pentru funcția deținută, conform avizelor emise.

18

sporirea gradului de rigiditate al ansamblului boghiu – cutie vagon și implicit capacitatea de înscriere a vehiculului în curbă.

**C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului**

Având în vedere constatările și măsurătorile efectuate la suprastructura căii respectiv asupra materialului rulant, în speță vagonul nr. 33530823183-6, după producerea incidentului, prezentate în capitolele C.5.4.1. **Date constatate cu privire la linie** și C.5.4.3. **Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia**, se poate afirma că starea tehnică atât a suprastructurii căii cât și a vagonului implicat a favorizat producerea deraierei.

Această concluzie este argumentată prin faptul că în zona deraierei (zona punctului „0”) starea tehnică a căii nu permitea asigurarea unei prinderi eficiente a șinelor și menținerea ecartamentului în limitele toleranțelor admise. Astfel, la joanta de vârf a inimii simple a schimbătorului nr. 57, parte din TJD 57/61, aflată la o distanță de circa 1m de vârful contrașinei inimii simple, s-a constatat faptul că era menținută în exploatare o traversă necorespunzătoare, care nu permitea fixarea de aceasta a pieselor metalice ale sch. nr.57 din compunerea TJD nr.57/61. În conformitate cu prevederile art. 15, pct. 11, respectiv art.25, alin.(4) din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal* - nr.314/1989, această traversă trebuia înlocuită. De asemenea, la aceeași joantă, eclisele de lignofoliu care asigurau prinderea prezentau rupturi transversale cauzate probabil de oboseala materialului, care, coroborat cu existența unei lășături orbe sub traversa joantivă (traversă necorespunzătoare), au condus la crearea unui prag vertical a cărui valoare depășea toleranțele admise precum și a unui prag lateral pe suprafața activă a șinei. Au fost încălțate astfel, prevederile art.21, pct.4 și pct.7 din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal* - nr.314/1989.

Din analiza constatărilor referitoare la starea tehnică a infrastructurii și a materialului rulant implicat, se poate concluziona că dinamica producerii acestui incident a fost următoarea:

La efectuarea parcursului de la linia 13 spre linia 27 a convoiului de manevră compus din DA 1691 și vagonul nr. 33530823183-6, pe traversarea cu joncțiune dublă 57/61, roțile din partea stângă ale boghiului I al vagonului au escaladat succesiv contrașina inimii simple a schimbătorului nr.57 și au căzut în interiorul căii, astfel: prima roată a escaladat capătul contrașinei, a rulat 2,60 m pe aceasta, după care a căzut în interiorul căii. Cea de-a doua roată a escaladat contrașina la circa 3,60 m de capătul acesteia, a rulat pe aceasta aproximativ 0,30m, după care a căzut în interiorul căii. Căderea roților din partea stângă ale primului boghiu au determinat căderea în exteriorul căii a roților din partea dreaptă în sensul de mers ale aceluiași boghiu.

Acest fapt a fost posibil datorită pierderii stabilității căii pe această zonă, prin deplasarea cadrului șină-contrașină-placă metalică spre exteriorul căii, sub acțiunea forțelor dinamice create de materialul rulant în mișcare și amplificată de o înscriere necorespunzătoare a boghiului I în curba transversării cu joncțiune dublă, fapt ce a provocat o traiectorie a direcției de deplasare a roților spre interiorul căii.

20

**C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar**

În data de 28.03.2017, în HM Cioflană aparținând Sucursalei CFR Craiova, același vagon a fost implicat într-un eveniment similar, deraind de boghiul nr. 2 în sensul de mers pe curba de după aparatul de cale numărul 10.

**C.6. Analiză și concluzii****C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a infrastructurii feroviare**Constatari referitoare la activitatea de întreținere a căii

În urma verificărilor și constatărilor vizuale pe zona producerii incidentului, s-au constatat unele deficiențe privind activitatea de întreținere a liniei, astfel:

- toate cele 4 eclise de lignofoliu de la joanta de vârf a schimbătorului 57, parte din TJD 57/61, rupte (ruptură veche);
- prinderi inactice la ambele joante de vârf ale schimbătorului nr. 57;
- o traversă de lemn de la joanta de vârf a schimbătorului nr. 57 necorespunzătoare;
- prisma de piatră spartă incompletă și colmatată.

Constatari referitoare la activitatea de revizie a stării căii

Ultima revizie a TJD 57/61 a avut loc în data de 20.03.2017, conform graficului de revizie aprobat, nu s-au constatat nereguli cu privire la starea aparatului de cale.

Constatari cu privire la recensământul traverselor și cantitățile de traverse aprovizionate

Districtul nr.2 Roșiori a efectuat recensământul traverselor și al materialelor de cale pentru anul 2017 în conformitate cu prevederile cap. IV, art.26 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr.314/1989 și ale cap.5, pct.5.4. din Instrucția de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982.

Cu această ocazie a fost recențat un număr de 34 bucăți traverse de lemn speciale necorespunzătoare pe TJD 57/61, dintr-un total de 58 de traverse (aproximativ 59%). De asemenea, pentru schimbătoarele de cale din stația Roșiori Nord încadrate la categoria "rest linii" s-au recențat 727 traverse speciale necorespunzătoare, la nivel de district fiind recențate 2060 de traverse speciale necorespunzătoare. La data producerii incidentului, districtul dispunea de un stoc de 5,432 mc traverse de lemn speciale SB (39 bucăți de diverse dimensiuni).

Având în vedere starea traverselor de lemn de pe aparatul de cale implicat în incident precum și numărul de traverse de lemn speciale aprovizionate, total insuficient pentru realizarea unei menținente corespunzătoare, comisia de investigare a concluzionat că și aceste fapte au condus către crearea unei suprastructuri a căii necorespunzătoare care, în timp, a cedat sub acțiunea forțelor dinamice ale materialului rulant și a condus la producerea incidentului feroviar.

**C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia****C.6.2.1 Concluzii privind starea tehnică a locomotivii trenului**

Având în vedere mențiunile consemnate în capitolul C.5.4.3. - *Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia*, se poate afirma, că starea tehnică a locomotivii nu a influențat producerea incidentului.

**C.6.2.2 Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor**

Având în vedere mențiunile consemnate în capitolul C.5.4.3. - *Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia*, se poate afirma că starea tehnică a vagonului nr. 33530823183-6, implicat în deraiere, a favorizat, în condițiile unei suprastructuri a căii slăbite, producerea incidentului. Astfel, în urma verificărilor efectuate la IRV Roșiori s-a constatat lipsa garniturilor de poliamidă la crapodinele boghiurilor, acest fapt conducând la mărirea forței laterale de ghidare prin

19



Foto 8: escaladarea contrașinei sub efectul pierderii stabilității căii

Înscrierea necorespunzătoare a boghiului I al vagonului în curbă a fost cauzată de o rigidizare a ansamblului cutie vagon-boghiu, dată de lipsa garniturilor de poliamidă dintre crapodinele vagonului și implicit de creșterea forței de ghidare.

Lipsa garniturilor de poliamidă la crapodinele vagonului se încadrează ca defect neadmis conform prevederilor pct. 2.4.4., lit.h) din Norma tehnică feroviară "Vehicule de cale ferată. Prescripții tehnice pentru repararea cadrelor de boghiuri ce echipază vagoanele de marfă și călători nr. 81-005:2006".

Vagonul a parcurs în stare deraiată circa 5m.

În zona producerii deraierei, geometria căii se prezenta astfel:

- traversarea cu joncțiune dublă tip 49, R 190m, tg. 1/9, ace articulate;
- traseul căii în plan orizontal era în curbă cu deviație stângă față de sensul de mers al trenului;
- declivitate nespecificată, dar fără consecințe în dinamica incidentului.

Suprastructura căii prezenta depășiri ale toleranțelor la ecartamentul căii pe zona deraierei cu valori cuprinse între -2 și 8 mm. Măsurătorile au fost efectuate în regim static, după ridicarea și retragerea vagonului de pe zona incidentului și puteau fi influențate de producerea acestuia.

Coroborând starea tehnică a căii cu cea a vagonului, comisia de investigare concluzionează că, în regim dinamic,

- starea necorespunzătoare a geometriei căii (menținerea în cale a unor elemente componente ale aparatelor de cale necorespunzătoare, fapt ce a condus la o deplasare a cadrului placă-șină către exteriorul căii, având drept consecință depășirea ecartamentului maxim admis) precum și
- lipsa garniturilor de poliamidă dintre boghiul nr. I și cutia vagonului care au condus la o înscriere defectuoasă a vagonului în curbă și implicit la o creștere a forței de ghidare aplicate asupra unei suprastructuri a căii slăbite

21

au condus la pierderea capacității de ghidare a roții atacate din partea stângă a boghiului I al vagonului și căderea acesteia în interiorul căii, fiind urmată și de căderea celorlalte roți, așa cum a fost descris anterior.

#### D. CAUZELE PRODUCERII INCIDENTULUI

##### D.1. Cauza directă

**Cauza directă** a producerii incidentului feroviar o constituie lovirea capătului contrașinei din dreptul inimii simple a aparatului de cale numărul 57 din cuprinsul traversării cu joncțiune dublă numărul 57/61 aparținând stației CFR Roșiori Nord, urmată de escaladarea acesteia de către prima roată din stânga în sensul de mers al vagonului. Acest lucru s-a produs în condițiile creșterii valorii ecartamentului căii peste toleranțele admise, sub acțiunea forțelor dinamice transmise căii de către materialul rulant în mișcare.

##### Factori care au contribuit:

- menținerea în exploatare a unor materiale de cale a căror stare tehnică a condus la slăbirea eficacității sistemului de prindere și permiterea deplasării spre exteriorul căii a ansamblului șină-contrașină-placă metalică, sub acțiunea forțelor dinamice exercitate de materialul rulant;
- aprovizionarea cu cantități insuficiente de traverse de lemn speciale pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparare a aparatelor de cale din stația CFR Roșiori Nord;
- lipsa garniturii din poliamidă de la crapodina boghiului I (primul boghiu în sensul de mers al trenului) al vagonului nr. 33530823183-6, fapt ce a sporit gradul de rigiditate al ansamblului boghiu – cutie vagon, conducând astfel la creșterea forței laterale de ghidare și implicit la scăderea capacității de înscriere a vehiculului în curbă.

##### D.2. Cauze subiacente

- nerespectarea prevederilor art. 15, pct. 11, respectiv ale art.25, pct.4 din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989”, referitoare la faptul că nu se admit traverse necorespunzătoare în cuprinsul aparatului de cale;
- nerespectarea prevederilor art. 15, pct. 17 din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989”, privind existența lăsaturilor orbe în cuprinsul aparatelor de cale;
- nerespectarea prevederilor art. 21, pct. 4 și 7 din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989”, privind existența unor praguri verticale peste toleranțele admise, respectiv a unor praguri laterale pe suprafața activă a șinei;
- nerespectarea prevederilor pct.2.4.4, lit. h) din Norma tehnică feroviară "Vehicule de cale ferată. Prescripții tehnice pentru repararea cadrelor de boghiuri ce echipează vagoanele de marfă și călători nr. 81-005:2006" referitoare la menținerea în exploatare a garniturilor de poliamidă dintre crapodinele vagonului cu o grosime mai mică de 6mm.

##### D.3. Cauza primară

neaplicarea tuturor prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere” (inclusiv a anexelor), parte a sistemului de management al siguranței administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, referitoare la coordonarea activităților de întreținere a liniilor de cale ferată.

##### Grad de severitate

Potrivit Regulamentului de investigare, deraierea de vehicule feroviare produsă în activitatea de manevră este clasificată ca incident feroviar, conform art. 8, Grupa B, pct.2.4.

##### D.4. Observații suplimentare

Nu a fost cazul.

#### E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE

Până la data finalizării raportului de investigare, nu au fost dispuse măsuri de către părțile implicate.

22

#### AVIZ

În conformitate cu prevederile Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România aprobat prin HG nr.117/2010, Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER a desfășurat o acțiune de investigare în cazul accidentului feroviar produs la data de 07.02.2017, în jurul orei 16:10 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, secția de circulație Sănicolau Mare – Cenad (secție neinteroperabilă gestionată de către RC-CF Trans SRL Brașov), prin deraierea de toate osiile a motorului AMX 526 și osiile 1 și 3, în sensul de mers, ale remorcii de motor nr.57-326-9 de la trenul de călători nr.14389 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Regiotrans SRL Brașov).

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER nu a avut ca scop stabilirea năvălății sau a răspunderii.

București, 17 ianuarie 2018

Avizez favorabil  
Director General  
Dr. ing. Vasile BELIBOU

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare

Director General Adjunct  
Eugen ISPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de 07.02.2017, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, secția de circulație Sănicolau Mare – Cenad (secție neinteroperabilă gestionată de către SC RC-CF Trans SRL Brașov), prin deraierea de toate osiile a motorului AMX 526 și osiile 1 și 3, în sensul de mers, ale remorcii de motor nr.57-326-9 de la trenul de călători nr.14389 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Regiotrans SRL Brașov).

#### F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Deraierea vagonului 33530823183-6, la manevra efectuată cu DA 1691 în vederea introducerii acestuia la IRV Roșiori, s-a produs pe fondul neefectuării la timp a lucrărilor de întreținere pe traversarea cu joncțiune dublă 57/61 din stația CFR Roșiori Nord, cumulat cu neînscrisura necorespunzătoare a vagonului în curbă.

În cursul acțiunii desfășurate, comisia de investigare a constatat faptul că managementul administratorului de infrastructură la nivel central și regional a identificat, dar nu a gestionat corespunzător riscurile generate de nerealizarea mentenanței liniilor CF, pentru a putea dispune în consecință soluții și măsuri viabile în vederea ținerii sub control a pericolului.

Astfel, administratorul de infrastructură feroviară publică, dacă ar fi respectat prevederile propriilor proceduri referitoare la efectuarea lucrărilor de întreținere, parte a sistemului de management al siguranței, ar fi menținut parametrii tehnici ai geometriei căii în limitele toleranțelor impuse de normele feroviare și ar fi prevenit producerea acestui incident.

De asemenea, comisia a constatat că managementul de vârf al operatorului de transport feroviar nu a identificat pericolul "absenței/deteriorării în exploatare a garniturilor de poliamidă dintre crapodinele vagonului" și în consecință nu a gestionat riscurile generate de acesta, care au drept consecință o înscriere necorespunzătoare a vehiculului în curbă.

Având în vedere faptul că vagonul deraiat în incidentul din data de 03.04.2017 a fost implicat anterior, în condiții similare, la data de 28.03.2017, în accidentul feroviar produs în h.m. Ciolpani, comisia de investigare consideră că, în măsura în care recomandările de siguranță emise în Raportul de investigare al celui accident vor fi implementate, nu mai este necesară emiterea unor alte recomandări de siguranță pentru acest caz.

\*  
\*

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română-ASFR, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar de marfă Deutsche Bahn Cargo România SRL.

Membrii comisiei de investigare:

Alin RADÓVICI	- investigator AGIFER	- investigator principal,
Cristian STOICA	- investigator AGIFER	- membru,
Dan CIUCEA	- investigator AGIFER	- membru.

23



MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
AGENȚIA DE INVESTIGARE FEROVIARĂ ROMÂNĂ - AGIFER



#### RAPORT DE INVESTIGARE

privind accidentul feroviar produs la data de 07.02.2017, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, secția de circulație Sănicolau Mare – Cenad (secție neinteroperabilă gestionată de către gestionarul de infrastructură feroviară SC RC-CF Trans SRL Brașov), prin deraierea de toate osiile a motorului AMX 526 și osiile 1 și 3, în sensul de mers, ale remorcii de motor nr.57-326-9 de la trenul de călători nr.14389 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Regiotrans SRL Brașov).



Raport de investigare, ediție finală

17 ianuarie 2018

<b>A.PREAMBUL</b> .....	3
A.1. Introducere.....	3
A.2. Proceul investigației.....	3
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b> .....	3
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b> .....	3
C.1. Descrierea accidentului.....	6
C.2. Circumstanțele accidentului.....	6
C.2.1. Părțile implicate.....	6
C.2.2. Componența și echipamentele trenului.....	7
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	7
C.2.3.1. Linii.....	7
C.2.3.2. Instalații.....	7
C.2.3.3. Automotor.....	7
C.2.4. Mijloace de comunicație.....	7
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	8
C.3. Urmările accidentului.....	8
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	8
C.3.2. Pagube materiale.....	8
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	8
C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului.....	8
C.4. Circumstanțe externe.....	8
C.5. Desfășurarea investigației.....	8
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	8
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	9
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație.....	11
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	12
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.....	12
C.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	15
C.5.5. Interfața om – mașină – organizație.....	16
C.6. Analiză și concluzii.....	16
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii.....	16
C.6.2. Concluzii privind modul de exploatare a materialului rulant.....	17
C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului.....	17
<b>D. CAUZELE ACCIDENTULUI</b> .....	17
D.1. Cauza directă.....	17
D.2. Cauze subiacente.....	18
D.3. Cauze primare.....	18
D.4. Observații suplimentare.....	18
<b>E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE</b> .....	19
<b>F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b> .....	19

2

Trenul a circulat astfel o distanță de 18 m, după care roata din dreapta a primei osii a escaladat șina din partea dreaptă, având ca referință sensul de mers (șina de pe firul exterior al curbei), rulând pe ciuperca acestei șine o distanță de 3 m, după care a căzut în exteriorul căii. Circulația acestei osii deraiată de ambele roți a antrenat în deraiere toate osiile automotorului AMX 526 și a osiilor 1 și 3, în sensul de mers, ale remorciilor de automotor nr.57-326-9. Trenul a circulat în aceste condiții o distanță de 29 m oprindu-se în dreptul bomei de la km 66+500. Locul producerii accidentului este prezentat în figura nr.1.



Fig.nr.1

În urma producerii acestui accident feroviar nu au fost înregistrate avarii semnificative la infrastructura căii ferate și la materialul rulant din componența trenului. Datorită acestei deraieri au fost anulate următoarele trenuri:

- trenul de călători nr. 14392 pe distanța Sănnicolau Mare – Timișoara Nord;
- trenul de călători nr. 14391 pe distanța Sănnicolau Mare – Cenad;
- trenul de călători nr. 14394 pe distanța Cenad – Sănnicolau Mare.

Accidentul feroviar nu a avut impact negativ asupra mediului înconjurător.

Nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți.

#### Cauzele și factorii care au contribuit

**Cauza directă** a producerii accidentului feroviar o constituie căderea între firele căii a roții din partea stângă (ce rulează pe firul interior al curbei), a primei osii (osie de atac) a trenului, datorită stării tehnice necorespunzătoare a căii în curbă la km 66+450 al liniei curente Sănnicolau Mare – Cenad. Acest lucru s-a produs în condițiile creșterii valorii ecartamentului căii peste toleranțele admise, ca urmare a deplasării laterale a șinei de pe firul exterior al curbei sub acțiunea forțelor dinamice transmise căii de către materialul rulant în mișcare.

#### Factori care au contribuit

- nefixarea șinei de la firul exterior al curbei pe capetele a patru traveze de lemn consecutive existente în cale la locul producerii deraierii, fapt ce a făcut posibilă sub acțiunea forțelor dinamice dezvoltate de materialul rulant aflat în circulație, supralărgirea ecartamentului căii la valori peste toleranțele admise în exploatare;

- nefixarea șinei de la firul interior al curbei pe capetele a trei traveze de lemn consecutive existente în cale la locul producerii deraierii, fapt ce a făcut posibilă sub acțiunea forțelor dinamice dezvoltate de materialul rulant aflat în circulație, supralărgirea ecartamentului căii la valori peste toleranțele admise în exploatare;

4

#### A. Preambul

##### A.1. Introducere

Agencia de Investigare Feroviară Română – AGIFER, denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigație în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, cu completările și modificările ulterioare, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, a Hotărârii de Guvern nr.716/02.09.2015 privind organizarea și funcționarea AGIFER, precum și a *Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de Investigație*.

În temeiul art.19 alin.(2) din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.1 alin.(2) din HG nr.716/02.09.2015, precum și cu art.48 din *Regulamentul de Investigație*, AGIFER, în cazul producerii de accidente sau anumite incidente feroviare, are obligația de a deschide acțiuni de investigație și de a constitui comisia de investigație pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și dacă este cazul, emitera unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente/incidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Acțiunea de investigație a AGIFER se realizează independent de orice anchetă judiciară și nu are ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

##### A.2. Proceul investigației

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA, precum și fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, referitoare la accidentul feroviar produs la data de 07.02.2017, în jurul orei 16:10 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, secția de circulație Sănnicolau Mare – Cenad, secție neinteroperabilă gestionată de către gestionarul de infrastructură feroviară SC RC-CF Trans SRL Brașov, soldat cu deraierea de toate osiile a automotorului AMX 526 și osiile 1 și 3, în sensul de mers, ale remorciilor de automotor nr.57-326-9 de la trenul de călători nr.14389, aparținând operatorului de transport feroviar SC Regiotrans SRL Brașov și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident, în conformitate cu prevederile art.7 alin.(1) pct.b din *Regulamentul de investigație*, directorul general AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigație și numirea comisiei de investigație.

Astfel, prin Decizia nr.222, din data de 09.02.2017, a directorului general AGIFER, a fost numită comisia de investigație, după cum urmează:

- Ovidiu ROȘA	investigator AGIFER	- investigator principal;
- Livius OLTEANU	investigator AGIFER	- membru;
- Toma MOVILEANU	investigator AGIFER	- membru;
- Lucian ȚENA	consilier Director General	- membru.

#### B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

##### Descrierea pe scurt

La data de 07.02.2017 trenul de călători nr.14389, compus din automotorul AMX 526 și remorca de automotor nr.57-326-9, a fost expediat din stația CF Timișoara Nord și avea ca destinație stația CF Cenad. Materialul rulant și personalul care a condus și deservit acest tren aparțineau operatorului de transport feroviar de călători SC Regiotrans SRL Brașov. În jurul orei 16:10, între stațiile CF Sănnicolau Mare și Cenad, la km.66+450, pe o curbă cu deviație stânga, s-a produs deraierea de toate osiile a automotorului AMX 526 și a osiilor 1 și 3, în sensul de mers, ale remorciilor de automotor nr.57-326-9. Linia curentă Sănnicolau Mare – Cenad este linie simplă neelectrificată, destinată doar traficului de călători. Deraierea s-a produs prin căderea de pe șina de la firul interior al curbei, între firele căii, a roții din partea stângă a primei osii (osie de atac) a trenului la km 66+450.

3

- starea tehnică necorespunzătoare a traverselor de lemn existente în cale în zona imediat premergătoare „punctului 0” (locului în care s-a produs deraierea), care sub acțiunea forțelor dinamice transmise de materialul rulant către elementele de fixare a plăcilor metalice, nu mai aveau capacitatea de a menține în toleranțe valoarea ecartamentului căii;

- neasigurarea bazei materiale a Districtului de linie Sănnicolau Mare cu traveze normale de lemn (materiale feroviare critice încadrate în clasa de risc IA), necesare de înlocuit în urgență I, conform ultimelor recensăminte ale traverselor necorespunzătoare din cale efectuate de către șeful de district linie Sănnicolau Mare (octombrie 2015 respectiv octombrie 2016);

- nealocarea suficientă a resurselor umane necesare în vederea executării lucrărilor de mentenanță a infrastructurii feroviare la nivelul Districtului de linie Sănnicolau Mare;

##### Cauze subiacente

- nerespectarea prevederilor art.25, alin.(2) și alin.(4) din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii – linii cu ecartament normal, nr.314/1989”, referitoare la defectele care impun înlocuirea traverselor de lemn și la neadmiterea menținerii în cale a traverselor necorespunzătoare;
- nerespectarea prevederilor pct.4.1, din Cap.4 „Norme de manoperă și de consum de materiale”, al „Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982” referitoare la asigurarea normei de manoperă la întreținerea curentă în execuție manuală;
- neaplicarea prevederilor din Fișa Nr.11 și Fișa Nr.12 a Instrucției 305/1997 „privind fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii”.

##### Cauze primare

- Neaplicarea prevederilor Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr. 300/1982, document asociat al procedurii de proces cod PP-63 „Mentenanța infrastructurii feroviare”, parte a sistemului de management al siguranței al RC – CF Trans SRL Brașov, referitoare la verificarea trimestrială a liniilor cu CMC/țiparul de măsurat calea și la dimensionarea personalului subunităților de întreținere linii, în raport cu volumul de lucrări, fapt confirmat de subdimensionarea personalului districtului de linie Sănnicolau Mare;
- Nepevederea în „Diagrama flux” a procesului „Diagnoza căii și recensăminte de lucrări”, din cadrul procedurii de proces, cod PP-63 „Mentenanța infrastructurii feroviare”, a operațiilor de efectuare a reviziilor periodice ale căii pentru funcțiile de șef secție linie și șef secție linie adjunct, prevăzute în Instrucția privind fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii” nr. 305/1997 (Fișa Nr.11 și Fișa Nr.12), document asociat al acestei proceduri. Funcțiile sus amintite nu sunt cuprinse nici în „statul de funcții” al gestionarului de infrastructură;

##### Grad de severitate

Conform clasificării accidentelor prevăzute la art.7 din *Regulamentul de investigație*, aprobat prin HG 117/2010, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică ca accident feroviar conform art.7, alin.(1), lit.b.

##### Recomandări de siguranță

Având în vedere faptul că în cadrul procesului de investigație efectuat a fost identificate neconformități în aplicarea procedurilor care acoperă cerințele sistemului de management a siguranței, care au provocat și care pot provoca în continuare accidente/incidente feroviare, Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER recomandă ASFR să se asigure că gestionarul de infrastructură feroviară SC RC-CF Trans SRL Brașov, identifică și analizează corect riscurile generate de neasigurarea bazei materiale și a resurselor umane, necesare realizării mentenanței infrastructurii feroviare și monitorizează aceste riscuri în conformitate cu prevederile *Regulamentului (UE) Nr. 1078/2012*.

5

## C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

### C.1. Descrierea accidentului

La data de 07.02.2017 trenul de călători nr.14389, compus din automotorul AMX 526 și remorca de automotor nr.57-326-9, a fost expedit din stația CF Timișoara Nord și avea ca destinație stația CF Cenad. Materialul rulant și personalul care a condus și deservit acest tren aparțineau operatorului de transport feroviar de călători SC RegioTrans SRL Brașov. În jurul orei 16:10, între stațiile CF Sănnicolau Mare și Cenad, la km.66+500, s-a produs deraierea de toate osiile a automotorului AMX 526 și a osiilor 1 și 3, în sensul de mers, ale remorcii de automotor nr.57-326-9. Linia curentă Sănnicolau Mare și Cenad este linie simplă neelectrificată destinată doar traficului de călători.

Accidentul feroviar (deraierea) s-a produs, între stațiile CF Sănnicolau Mare și Cenad, la km.66+450, pe o curbă cu deviație stânga în sensul de mers al trenului având raza de 300 m, supraînălțarea  $h=70$  mm, supralărgirea  $S=15$  mm, prin căderea între firele căii a roții din partea stângă, a primei osii (osie de atac) a trenului la km 66+450. Locul primei urme de deraiere a fost pictat pe teren și notat cu „0”. Trenul a circulat astfel o distanță de 18 m, după care roata din dreapta a primei osii a escaladat șina din partea dreaptă în sensul de mers (șina de pe firul exterior al curbei), rulând pe ciuperca acestei șine o distanță de 3 m, după care a căzut în exteriorul căii. Circulația acestei osii deraiată de ambele roți a antrenat în deraiere toate osiile automotorului AMX 526 și a osiilor 1 și 3, în sensul de mers, ale remorcii de automotor nr.57-326-9. Trenul a circulat în aceste condiții o distanță de 29 m oprindu-se în dreptul boriei de la km 66+500.

În urma acestui accident feroviar nu s-au înregistrat victime sau răniți, iar acesta nu a avut niciun impact negativ asupra mediului înconjurător.

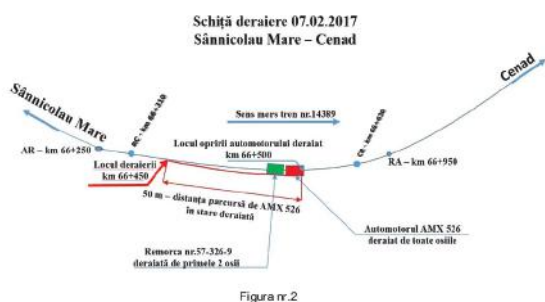


Figura nr.2

## C.2. Circumstanțele accidentului

### C.2.1. Părțile implicate

Comunicarea dintre personalul de locomotivă și angajații de mișcare a fost efectuată prin intermediul stațiilor de radio-emisie-recepție, aflate în stare normală de funcționare.

### C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în **Regulamentul de investigare**, în urma cărora la fața locului s-au prezentat reprezentanți ai IPJ Timiș, gestionarului de infrastructură feroviară SC RC-CF Trans SRL Brașov, operatorului de transport feroviar de călători SC RegioTrans SRL Brașov, Agenției de Investigare Feroviare Române - AGIFER și Autorității de Siguranță Feroviară Română - ISF Timișoara.

În urma producerii accidentului feroviar a fost afectată atât suprastructura feroviară pe aproximativ 50 m cât și materialul rulant implicat în deraiere.

Activitatea de ridicare și repunere pe linie a materialului rulant deraiat a fost realizată cu mijloace proprii ale gestionarului de infrastructură feroviară, activitatea fiind finalizată la data de 27.05.2016, ora 21:34.

La data de 22.04.2017, ora 19:00, linia curentă Sănnicolau Mare – Cenad a fost redeschisă circulației cu viteza maximă restricționată la 20 km/h, după ce în prealabil au fost înlocuite un număr de 834 traverse necorespunzătoare existente în cale în special pe curbe.

### C.3. Urmările accidentului

#### C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii accidentului feroviar nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

#### C.3.2. Pagube materiale

În conformitate cu documentele puse la dispoziție de actorii implicați în producerea accidentului feroviar, valoarea estimativă a pagubelor la momentul întocmirii prezentului raport este de 1063,99+TVA.

#### C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

În urma producerii accidentului au fost anulate următoarele trenuri:

- trenul de călători nr.14392 pe distanța Sănnicolau Mare – Timișoara Nord;
- trenul de călători nr.14391 pe distanța Sănnicolau Mare – Cenad;
- trenul de călători nr.14394 pe distanța Cenad - Sănnicolau Mare.

#### C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului

- Accidentul feroviar nu a avut impact negativ asupra mediului înconjurător.

### C.4. Circumstanțe externe

Condițiile meteorologice existente la data și ora producerii accidentului feroviar au fost specifice anotimpului de iarnă, înregistrându-se precipitații sub formă de lapoviță și ninsoră însoțite de vânt cu intensitate moderată. Vizibilitatea fost corespunzătoare, iar temperatura mediului ambiant a fost de 3 °C respectiv cea din șina de cale ferată a fost de 1 °C.

## C.5. Desfășurarea investigației

### C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Linia curentă Sănnicolau Mare – Cenad ce aparține de secția de circulație neinteroperabilă Ronat Triaj – Cenad, se află pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara și este gestionată de către gestionarul de infrastructură feroviară SC RC-CF Trans SRL Brașov în baza contractului de închiriere nr. 74 încheiat la data de 23.10.2009 cu valabilitate până la data de 23.10.2014, prelungit cu actul adițional nr. 1 / 23.10.2014 cu valabilitate până la data de 23.10.2018. Activitatea de întreținere a căii ferate în zona producerii accidentului feroviar a fost asigurată de gestionarul de infrastructură feroviară SC RC-CF Trans SRL Brașov.

Materialul rulant implicat în deraiere, aparține operatorului de transport feroviar de călători SC RegioTrans SRL Brașov, iar activitatea de întreținere a acestora a fost asigurată de întreprinderi specializate pe bază de contract de prestări servicii.

### C.2.2. Componerea și echipamentele trenului

La data de 07.02.2017 trenul de călători nr.14389 a fost alcătuit din automotorul AMX nr. 97-526-0 și vagonul remorcă nr.57-326-9 și a fost deservit de personal din cadrul OTF SC RegioTrans SRL Brașov.

### C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

#### C.2.3.1. Linii

##### Descrierea traseului căii

Linia curentă Sănnicolau Mare – Cenad este linie simplă, neelectrificată, traseul în plan al căii fiind constituit dintr-o succesiune de aliniamente și curbe.

În zona producerii accidentului feroviar, având ca referință sensul de mers al trenului, linia este în pantă cu o declivitate de 4‰, iar traseul căii este în curbă cu deviație stânga. Această curbă este alcătuită dintr-o curbă circulară cu raza de 300 m racordată la aliniamentele adiacente prin intermediul a două curbe de racordare parabolice. La locul producerii deraierii profilul transversal al căii este de tip „profil transversal mixt”.

##### Descrierea suprastructurii căii

În zona producerii accidentului suprastructura feroviară este alcătuită din cale cu joante, șine tip 45 montate pe traverse de lemn cu prindere mixtă. Ecartamentul nominal al liniei pe care a circulat trenul este de 1435 mm.

Curba pe care s-a produs deraierea are următoarele caracteristici:  $R=300$  m,  $hef=70$  mm,  $S=10$  mm,  $F_{vec} = 167$  mm (măsurată la mijlocul corzii de 20 m),  $L1=60$  m,  $Lc=320$  m,  $L2=60$  m. Această curbă cu racordări are punctele caracteristice amplasate la următoarele poziții kilometrice:  $AR=66+250$ ,  $RC=66+310$ ,  $CR=66+630$  și  $RA=66+690$ .

##### Viteza de circulație

Viteza maximă de circulație în zona producerii accidentului era, la data producerii accidentului feroviar restricționată la 30 km/h, conform prevederilor din BAR valabil pentru decada I - luna februarie-august 2017.

#### C.2.3.2. Instalații

Circulația trenurilor pe această secție se realizează pe baza Regulamentului de exploatare, dus – întors, de pe secția de circulație Sănnicolau Mare – Cenad, prin ordin de circulație.

#### C.2.3.3. Automotor

Trenul de călători nr.14389 a fost compus din automotorul AMX nr.97-526-0 și vagonul remorcă nr.57-326-9, având 8 osii, 75 tone, 44 m lungime.

#### C.2.4. Mijloace de comunicare

Din mărturiile personalului de exploatare implicat, al operatorului de transport feroviar de călători SC RegioTrans SRL Brașov, nu au reieșit aspecte relevante cu privire la stabilirea cauzelor accidentului feroviar.

### declarațiile personalului cu responsabilități în asigurarea mentenanței infrastructurii și suprastructurii feroviare a liniei curente Sănnicolau Mare – Cenad:

- Din declarațiile șefului de district al Districtului L Sănnicolau Mare, se pot reține următoarele:
- înainte de producerea accidentului feroviar, ultima revizie a liniei curente Sănnicolau Mare – Cenad a efectuat-o la data de 31 ianuarie 2017;
  - cu ocazia acestei revizii a întocmit o notă de constatare în care a consemnat problemele existente, necesarul de materiale și necesarul de lucrări;
  - cu ocazia acestei revizii nu a constatat neconformități la linie, în zona producerii deraierii, care să impună închiderea circulației, însă având în vedere neconformitățile constatate pe întreaga distanță a liniei curente Sănnicolau Mare – Cenad (traverse necorespunzătoare la rând, material mărunț de prindere slăbit și cu uzuri mecanice pronunțate), se impunea reducerea vitezei de circulație sau chiar închiderea circulației feroviare;
  - în cursul anilor 2016-2017 districtul de linii Sănnicolau Mare nu a fost aprovizionat cu nicio traversă de lemn normală;
  - consideră că districtul de linii Sănnicolau Mare nu deține o dotare corespunzătoare în ce privește utilajele de mecanizare, ca de exemplu: mașini de mică mecanizare necesare la lucrările de întreținere curentă, mijloace de transport a materialelor și personalului muncitor (monorauri/vagonete);
  - consideră că districtul de linii Sănnicolau Mare nu deține suficient personal muncitor care să asigure volumul de lucrări, rezultat din recensămintele materialelor existente în cale necesar de înlocuit;

Din declarațiile șefului de echipă de la Districtul L Sănnicolau Mare, se pot reține următoarele:

- înainte de producerea accidentului feroviar, ultima revizie a liniei curente Sănnicolau Mare – Cenad a efectuat-o în luna ianuarie 2017;
- a constatat că pe curba de la Km 66+500 (zona producerii deraierii), existau în cale traverse necorespunzătoare consecutive și chiar la care lipseau materialul mărunț de prindere;
- având în vedere neconformitățile constatate la ultima revizie, se impunea închiderea circulației feroviare;

Din declarațiile revizorului de cale de la Districtul L Sănnicolau Mare, se pot reține următoarele:

- în zona producerii deraierii, a efectuat ultima revizie tehnică periodică a căii, în data de 06.02.2017 (cu o zi înainte de data producerii accidentului feroviar);
- cu ocazia ultimei revizii tehnice periodice efectuate pe curba unde s-a produs deraierea a constatat traverse necorespunzătoare consecutive (chiar și trei traverse la rând). La majoritatea traverselor necorespunzătoare de pe această curbă lipseau tirfoane și/sau plăci metalice;
- având în vedere neconformitățile constatate la ultima revizie tehnică periodică a căii, a avizat verbal șeful de echipă și șeful de district, pentru a lua măsurile SC care se impun (închiderea circulației feroviare);
- cu toate că nu este autorizat de către AFER pentru exercitarea funcției de revizor de cale, a avut constant sarcina de serviciu, efectuarea reviziei tehnice periodice a căii;
- Districtul L Sănnicolau Mare are alocat pentru întreținere un număr foarte mare de km de cale ferată;
- consideră că linia Sănnicolau Mare-Cenad nu corespunde din punct de vedere SC și ar trebui revizuită de către o comisie de specialiști care să ia măsurile de siguranță care se impun;

### C.5.2. Sistemul de management al siguranței

#### A. Sistemul de management al siguranței la nivelul operatorului de transport



La momentul producerii accidentului feroviar, SC REGIOTRANS SRL Braşov în calitate de operator de transport avea implementat sistemul propriu de management al siguranţei feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranţa pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranţa feroviară şi a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 (cu modificările şi completările ulterioare) privind acordarea certificatului de siguranţă în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, aflându-se în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranţei feroviare:

- Licenţă pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar de călători nr.17/05.02.2010, cu ultimele 2 revizuirii la datele de 11.02.2014 respectiv 12.02.2016;
- Certificatul de Siguranţă - Partea A nr.RO1120140004 valabil de la data de 14.02.2014, prin care Autoritatea de Siguranţă Feroviară Română, din cadrul AFER, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranţei feroviare propriu;
- Certificatul de Siguranţă Partea B cu număr de identificare RO1220150120 - valabil de la data de 29.12.2015 - prin care Autoritatea de Siguranţă Feroviară Română, din cadrul AFER, confirmă acceptarea dispoziţiilor adoptate de S.C. REGIOTRANS S.R.L. Braşov pentru îndeplinirea cerinţelor specifice necesare pentru funcţionarea în siguranţă pe reţeaua relevantă, în conformitate cu Directiva 2004/49/CE şi cu legislaţia naţională aplicabilă.

În Anexa nr.II a Certificatului de Siguranţă Partea B cu număr de identificare RO1220150120 – "VEHICULE FERVIARE cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar pe secţiile de circulaţie, liniile de cale ferată, zonele de manevră feroviară şi liniile ferate industriale înscrise în certificatul de siguranţă partea B - Anexa nr.I" la capitolul 1 - "Vehicule feroviare pentru efectuarea operaţiunilor de transport de tip A este menţionat şi automotorul implicat în accident.

**B. Sistemul de management al siguranţei la nivelul gestionării infrastructurii feroviare**

La momentul producerii accidentului feroviar, SC RC-CF TRANS SRL Braşov în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranţei feroviare, în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranţa feroviară şi a Ordinului ministrului transporturilor OMT nr.101/2008 privind acordarea autorizaţiei de siguranţă administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizaţiei de Siguranţă - Partea A cu numărul de identificare ASA08001 - cu viza valabilă până la data de 27.06.2018, prin care Autoritatea de Siguranţă Feroviară Română din cadrul AFER a confirmat acceptarea Sistemului de Management al Siguranţei al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizaţiei de Siguranţă - Partea B cu numărul de identificare ASB15002 - cu viza valabilă până la data de 27.06.2018, prin care Autoritatea de Siguranţă Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispoziţiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerinţelor specifice necesare pentru garantarea siguranţei infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreţinerii şi exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreţinerii şi exploatarei sistemului de control al traficului şi de semnalizare.

Întrucât, din verificările şi măsurările efectuate asupra stării liniei au rezultat neconformităţi în cadrul lucrărilor de revizie, verificare şi întreţinere a liniei, comisia de investigare a verificat dacă sistemul de management al siguranţei al SC RC-CF TRANS SRL Braşov dispune de proceduri pentru a garanta că:

- întreţinerea este efectuată în conformitate cu cerinţele relevante;
- este realizată identificarea riscurilor asociate operaţiunilor feroviare, inclusiv cele care rezultă direct din activităţile profesionale, organizarea muncii sau volumul de lucru şi din activităţile altor organizaţii şi/sau personale;
- se face verificarea şi controlul performanţelor şi rezultatelor operaţiunilor de întreţinere;

În urma acestor verificări s-a constatat faptul că, pentru a îndeplini aceste cerinţe, gestionarul de infrastructură feroviară a întocmit şi difuzat la toate nivelurile interesate ale organizaţiei procedurile de proces: cod PP-63, ediţia 3 „Mentenanţa Infrastructura Feroviară”, cod PP-83-01 „Managementul

riscurilor” şi procedura operaţională cod PO-82, ediţia 8 „Organizarea şi desfăşurarea acţiunilor de control la SC RC-CF TRANS SRL”, toate acestea parte a sistemului de management al siguranţei.

**Referinţe la procedura cod PP-63 „Mentenanţa Infrastructura Feroviară”**

- În „Diagrama flux” a procesului „Diagnoza căii şi recensăminte de lucrări” gestionarul infrastructurii feroviare a stabilit că, pentru activitatea de planificare a verificării liniilor cu căruciorul de măsurat calea/tiparul de măsurat calea este necesară respectarea prevederilor din:
  - Instrucţia pentru folosirea vagoanelor de măsurat calea nr.329/1995;
  - Instrucţia privind fixarea termenelor şi a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii nr.305/1997;

Aceste instrucţii reprezintă coduri de practică folosite de către gestionarul de infrastructură feroviară în cadrul proceselor de evaluare a riscurilor asociate activităţilor feroviare.

În conformitate cu prevederile art.9, fişa nr.4 din Instrucţia privind fixarea termenelor şi a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii nr.305/1997, verificarea liniilor cu tiparul de măsurat calea se efectuează în fiecare trimestru în care liniile nu au fost verificate cu vagonul de măsurat calea sau căruciorul de măsurat calea.

Analizarea înregistrărilor puse la dispoziţia comisiei de investigare de către gestionarul infrastructurii feroviare, a evidenţiat faptul că, această verificare nu a fost efectuată în conformitate cu prevederile acestui cod de practică. Anterior datei producerii accidentului feroviar, ultima verificare cu vagonul de măsurat calea a liniei curente dintre staţia Sâncolau Mare şi halta Cenad a fost efectuată la data de 15.10.2013. După această dată, verificarea cu tiparul de măsurat calea a acestei linii curente a fost efectuată numai o dată pe an, respectiv în luna octombrie a anilor 2014, 2015 şi 2016.

Din analizele efectuate comisia de investigare a constatat faptul că gestionarul de infrastructură, în „Diagrama flux” a procesului „Diagnoza căii şi recensăminte de lucrări” nu are stabilite efectuarea revizilor periodice ale căii pentru funcţiile de şef secţie linii şi şef secţie linii adjunct, prevăzute în cadrul de reglementare. (Fişa Nr.11 şi Fişa Nr.12 a Instrucţiei 305/1997 „privind fixarea termenelor şi a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii”).

**Analiza necesarului de personal**

Din analiza datelor solicitate de către comisia de investigare şi puse la dispoziţie de către gestionarul de infrastructură feroviară, rezultă faptul că la data producerii accidentului feroviar districul de linii Sâncolau Mare, avea în întreţinere şi gestiona 82,483 km de cale ferată, deţinând următorul personal: 1 şef de districul linii, 2 şefi de echipă linii, 1 revizor de cale, 11 meseriaşi de cale, 1 muncitor necalificat, şi 1 lăcătuş. De asemenea a rezultat faptul că pentru executarea revizilor tehnice periodice şi chenzinale ale căii, şi a tuturor lucrărilor de întreţinere curentă a liniei, având în vedere ultimul recensământ a materialelor din cale, era necesar un număr de 61 oameni/zi.

În concluzie, comisia de investigare consideră că, în cazul acestui accident nu au fost aplicate în totalitate prevederile din procedurile operaţionale mai sus amintite, precum şi cele din codurile de practică utilizate de către SC RC-CF TRANS SRL (instrucţiunile referitoare la mentenanţa liniei), fapt ce a condus la o întreţinere necorespunzătoare a infrastructurii feroviare.

**C.5.3. Norme şi reglementări. Surse şi referinţe pentru investigare**

- La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele norme şi reglementări:
  - Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002 aprobat prin Ordinul MLPTV nr.1186 din 29.08.2001;
  - Ordinul nr.831/2000 al Ministerului Transporturilor pentru stabilirea normelor privind întocmirea, aprobarea şi actualizarea planului tehnic de exploatare a staţiei/haltei de mişcare CFR şi Îndrumătorul pentru întocmirea planului tehnic de exploatare a staţiei/haltei de mişcare CFR, emis în baza dispoziţiei nr.56/2004 a directorului general al CNCF „CFR” SA;
  - Regulamentul pentru circulaţia trenurilor şi manevra vehiculelor feroviare nr.005, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor Construcţiilor şi Turismului nr.1816 din 26.10.2005;
  - Regulamentul de remorcare şi frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;
  - Instrucţiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobat prin Ordinul MTCT nr.2229/2006;

- Regulamentul de investigare a accidentelor şi a incidentelor, de dezvoltare şi îmbunătăţire a siguranţei feroviare pe căile ferate şi pe reţeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
- Instrucţia pentru întreţinerea liniilor ferate nr.300/1982;
- Instrucţia pentru fixarea termenelor şi a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii nr.305/1997;
- Instrucţia de norme şi toleranţe pentru construcţia şi întreţinerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989;
- Ordinul MTI nr.815/2010 din 12 octombrie 2010 pentru aprobarea Normelor privind implementarea şi dezvoltarea sistemului de menţinere a competenţelor profesionale pentru personalul cu responsabilităţi în siguranţa circulaţiei şi pentru alte categorii de personal care desfăşoară activităţi specifice în operaţiunile de transport pe căile ferate din România şi pentru actualizarea Listei funcţiilor cu responsabilităţi în siguranţa circulaţiei, care se formează - califică, perfecţionează şi verifică profesional periodic la CENAFER
- Normele privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce şi/sau deserveste locomotive în sistemul feroviar din România, aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr.256/2013.
- Instrucţiuni pentru restricţii de viteză, închideri de linii şi scoateri de sub tensiune nr.317/2004;
- Normativul feroviar „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii şi reparaţii planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurşi pentru efectuarea revizilor şi reparaţiilor planificate”, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor şi Infrastructurii nr.315/2011;
- Regulamentul de Exploatare al secţiei Sâncolau Mare - Cenad;
- Planul Tehnic de Exploatare al staţiei Sâncolau Mare;

**surse şi referinţe**

- declaraţiile şi chestionarele salariaţilor implicaţi în producerea accidentului feroviar;
- procese verbale de constatare tehnică a infrastructurii feroviare, al materialului rulant şi cel pentru verificarea şi citirea benzii de viteţometru;
- fotografiile efectuate la locul producerii accidentului;
- documentaţia privind Sistemul de Management al Siguranţei al gestionarului de infrastructură feroviară şi al operatorului de transport feroviar, implicaţi în producerea accidentului.

**C.5.4. Funcţionarea instalaţiilor tehnice, infrastructurii şi a materialului rulant**

**C.5.4.1.Date constatate cu privire la linie**

**Starea tehnică a liniei înainte de producerea accidentului feroviar**

Ecartamentul nominal al liniei pe care a circulat trenul: ecartament normal 1435 mm.  
Suprastructura căii în zona deraierei era alcătuită cu şine tip 45, prindere mixtă pe traverse de lemn, cale cu joante;  
Traseul liniei în zona producerii accidentului feroviar, având ca referinţă sensul de mers al trenului, este în pantă cu declivitate de 4‰ şi în curbă cu deviaţia stângă.  
Elementele caracteristice ale curbei: R=300 m, hef=70 mm, S=10 mm, F<sub>teor.</sub> = 167 mm (măsurată la mijlocul corzii de 20 m), L1=60 m, Lc=320 m, L2=60 m, AR = km66+250, RC=km66+310, CR = km66+630 şi RA = km66+690.  
Prisma de piatră spartă era completă şi colmatată.  
Viteza maximă de circulaţie în zona producerii accidentului era restricţionată la 30 km/h, conform prevederilor din BAR valabil pentru decada I - luna februarie- anul 2017.  
Ultima măsurătoare cu VMC înainte de producerea incidentului a avut loc la data de 15.10.2013, ocazie cu care s-au înregistrat 6200 puncte pe km 66+000/67+000. Nu au fost înregistrate defecte la ecartamentul căii ci doar la direcţia căii şi la nivelul transversal al căii, care conform înscrisurilor efectuate de către şeful de districul linii, au fost remediate în trenen de 30 de zile de la constatare. În anul 2016 şi în anul 2017 (până la data producerii accidentului feroviar) nu s-au efectuat lucrări/intervenţii la linie în zona în care s-a produs deraierea.

**Constatări efectuate cu privire la reviziile căii**

Ultima revizie chenzinală la linie în zona deraierei a fost efectuată la data de 31ianuarie 2017, ocazie cu care s-au constatat traverse consecutive necorespunzătoare existente în cale. S-au efectuat măsurătorile la nivel şi ecartament, nefiind constatate valori peste limitele admise de reglementările în vigoare. Recensământul traverselor existente în cale din linia curentă Sâncolau Mare-Cenad, a fost efectuat în luna octombrie a anului 2016, ocazie cu care au fost constatate un număr de 550 traverse necorespunzătoare existente în cale pe o porţiune de 100 m, cuprinsă între km 66+400 şi km 66+500.  
În organigrama gestionarului de infrastructură nu sunt prevăzute posturile de şef secţie întreţinere linii respectiv şef secţie adjunct întreţinere linii. Gestionarul de infrastructură feroviară nu deţine niciun şef de secţie întreţinere linii şi niciun şef de secţie adjunct întreţinere linii. Reviziile periodice obligatorii ale căii, prevăzute în cadrul de reglementare pentru aceste funcţii, nu s-a efectuat niciodată şi nu se efectuează nici la prezenta dată (neconformitate cu caracter continuu).  
La executarea reviziei tehnice periodice a căii, gestionarul de infrastructură feroviară a utilizat personal cu responsabilităţi în siguranţa circulaţiei feroviare fără a fi autorizat şi fără a deţine aviz medical şi psihologic, potrivit reglementărilor specifice în funcţie, pentru această activitate.

**Constatări efectuate la linie după producerea accidentului**

Prima urmă de deraiere a fost observată la km 66+450, la şina din partea stângă a căii (în sensul de mers al trenului) situată pe firul interior al unei curbe cu deviaţia stângă. Acest punct a fost notat şi marcat pe teren cu "0". Această urmă de deraiere a fost produsă în urma căderii între firele căii a roţii din partea stângă, a primei osii (osia de atac) a trenului. La o distanţă de 18 m faţă de punctul 0, în sensul de mers al trenului, s-a constatat pe şina din partea dreaptă (amplasată la exteriorul curbei), o urmă specifică de escaladare a şinei, produsă de roata din partea dreaptă a osiei de atac, care a circulat pe suprafaţa de rulare a acestei şine situate la exteriorul curbei o distanţă de 3 m, după care a căzut în exteriorul căii. Trenul a circulat în aceste condiţii o distanţă de 29 de metri oprindu-se în dreptul bornei de la km 66+500. Linia de cale ferată a fost pichetată la o echidistanţă de 2,5 m, începând cu locul primei urme de deraiere în sens invers de mers al trenului cu picheti numerotaţi de la 0 la 20. În aceste puncte s-a efectuat măsurătorile la ecartament şi nivel. În punctele 2, 20, la firul exterior al curbei, au fost măsurate şi valorile săgeţilor la lungime unei coarde c = 20 m. În punctele 0 şi 1, nu s-au putut efectua măsurătorile ale săgeţilor în curbă datorită deformaţiilor produse în urma deraierei la suprastructura căii. Valorile teoretice şi cele măsurate în aceste puncte, ale săgeţii(F), ecartamentului(E) şi ale supralăţării/nivelului transversal (N), sunt prezentate mai jos sub forma de diagrame:



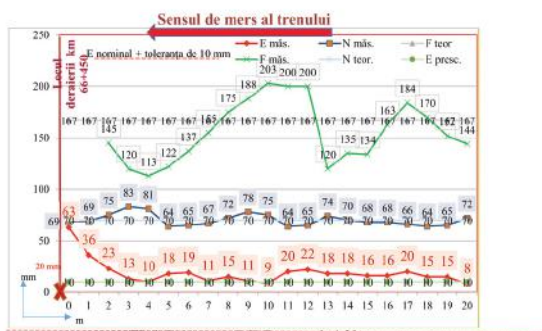


Fig.4. Diagrama E-N-F - punctele 1-20

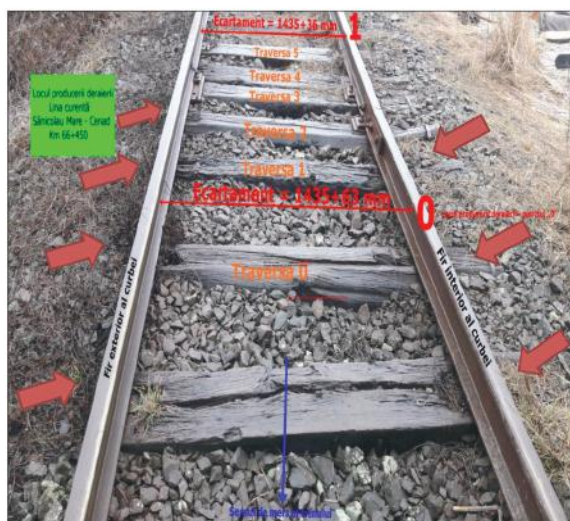
În zona premergătoare punctului "0" (având ca referință sensul de mers al trenului), a fost analizată starea a 81 traverse de lemn consecutive existente în cale. Acestea au fost numerotate cu cifre de la 0 la 80. Din totalul celor 81 de traverse analizate, 47 de bucăți au fost recenzitate ca fiind necorespunzătoare.

În imediația vecinătății a punctului "0", s-a constatat faptul că la un grup de 9 traverse de lemn (T0-T8), existau în cale un număr de 8 bucăți de traverse necorespunzătoare (doar traversa nr.5 era corespunzătoare). Starea tehnică a acestor traverse și neconformitățile cu privire la modul de asigurare/fixare a șinelor pe aceste traverse sunt prezentate în tabelul de mai jos.

Numărul Traverselor	Constatări cu privire la starea tehnică a traverselor din cale și cu privire la sistemul de prindere a șinelor de traverse
0.	Necorespunzătoare, fără nicio placă metalică de prindere și fără niciun material mărunț de prindere
1.	Necorespunzătoare, fără nicio placă metalică de prindere și fără niciun material mărunț de prindere
2.	Necorespunzătoare, fără placă metalică la șina din partea dreaptă (exterior curbei), iar la șina din partea stângă (interior curbei) exista doar un tirfon
3.	Necorespunzătoare, cu material mărunț parțial incomplet.
4.	Necorespunzătoare, cu material mărunț parțial incomplet
5.	Corespunzătoare, clește lipsă la șina din partea dreaptă.
6.	Necorespunzătoare, un tirfon lipsă la șina din partea stângă și clește lipsă la șina din partea dreaptă.
7.	Necorespunzătoare, placa metalică cu joc lateral.
8.	Necorespunzătoare, placa metalică cu joc lateral.

Se face mențiunea că inclusiv pe traversa de lemn existentă în cale, imediat după secțiunea transversală a căii în care s-a produs deraierea (după punctul "0", în sensul de mers al trenului), nu era fixată nici șina de la firul interior al curbei și nici șina de la firul exterior al curbei. Punctul "0", a fost astfel situat la mijlocul distanței la care nu era realizată fixarea șinei de la firul exterior al curbei pe patru capete de traverse consecutive.

14



#### C.5.4.2. Date constatate cu privire la materialul rulant deraiat

##### Datele punerii în circulație și a executării reparațiilor planificate:

- trenul automotor implicat în accident a fost format din vagonul automotor clasa a II-a 62 locuri având Certificat de Înmatriculare Seria CI nr. 8417.1/2011 din 11.02.2011 și remorca automotor clasa I-a 12 locuri, clasa a II-a 69 locuri cu Certificat de Înmatriculare Seria CI nr. 8418.1/2011 din 11.02.2011;
- vagonul automotor cu numărul de circulație 97-0526-0 a fost fabricat în anul 1968 având durata de serviciu de 35 ani conform OMT nr.364/2008 și deține Aviz Tehnic Seria AT nr. 2462/2007 pentru acordarea unei noi durate normale de funcționare (de 15 ani) a unui vehicul feroviar care a depășit durata normală de funcționare/durată de serviciu eliberat la data de 28.11.2007, acesta putând fi utilizat în activitatea de transport feroviar până la data de 06.11.2022;
- vagonul remorca cu numărul de circulație 57-0326-9 a fost fabricată în anul 1968 având durata de serviciu de 40 ani conform OMT nr.364/2008 și deține Aviz Tehnic Seria AT nr. 2463/2007 pentru acordarea unei noi durate normale de funcționare (de 15 ani) a unui vehicul feroviar care a

15

depășit durata normală de funcționare/durată de serviciu eliberat la data de 28.11.2007, acesta putând fi utilizat în activitatea de transport feroviar până la data de 06.11.2022;

##### Data și locul executării ultimelor revizii planificate:

- revizie planificată tip RT la data de 06.01.2017 la SC MARUB S.A. Brașov – P.L.Arad, dată de la care a parcurs 5402 km parcurs;
- revizie tip RI (intermediară) la data de 03.02.2017 la SC MARUB S.A. Brașov-P.L. Timișoara;
- reviziile efectuate se încadrează în termenii prevăzuți în Specificația Tehnică cod ST 1.019 REV - "Revizii tip RI, RT, R1, R2, 2R2, reparații accidentale și pregătiri de iarnă la tren automotor", întocmită de către SC MARUB SA Brașov

##### Constatări efectuate la automotor după producerea accidentului

La locul producerii accidentului, s-au constatat următoarele:

- automotorul avea instalațiile de control punctual al vitezei (INDUSI) și de siguranță și vigilență (DSV) active și sigilate;
- robinetul frânei automate era în poziție de frânare rapidă;
- trenul era asigurat contra pomirii din loc;

##### Constatări efectuate la automotor la Punctul de lucru Arad

- au fost efectuate măsurători ale profilului geometric ale profilului geometric al aparatului de rulare de la roțile boghiurilor vagonului automotor și vagonului remorca, acestea încadrându-se în limitele admise prin reglementările specifice în vigoare;
- suport distribuitor de aer boghiu I fisurat;
- țevă preostată fisurată;

##### C.5.4.3. Date constatate cu privire la circulația trenului

Conform procesului verbal încheiat cu ocazia citirii și interpretării înregistrărilor instalației de înregistrare a vitezei de la automotorul implicat în accident, s-a constatat faptul că a fost respectată viteza de circulație din livret, la momentul producerii accidentului viteza de circulație având valoarea de 22 km/h.

##### C.5.5. Interfața om-mașină-organizație

La data producerii accidentului personalul de locomotivă care a condus și deservit automotorul deținea permis de conducere și autorizație pentru tipul de automotor deservit și pentru conducerea trenurilor de călători în sistem simplificat, precum și avize medicale și psihologice în termen de valabilitate.

Programul de lucru în cazul personalului menționat s-a efectuat cu respectarea duratei serviciului continuu maxim admis pe locomotivă stabilit pentru acest tip de tren prin Normele privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deserveste locomotive în sistemul feroviar din România, aprobate prin Ordinul Ministerului Transporturilor nr.256/2013.

## C.6. Analiză și Concluzii

### C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere constatările și măsurătorile efectuate la suprastructura căii, după producerea accidentului, prezentate în capitolul C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie, se poate concluziona că starea tehnică a suprastructurii căii a favorizat producerea deraierei. Această concluzie este argumentată prin faptul că, în secțiunea transversală a căii în care s-a produs deraierea existau în cale două traverse (traversele 0 și 1) consecutive la care lipseau plăcile metalice de fixare a șinelor pe traverse iar în zona imediat premergătoare punctului „0” (cea cuprinsă între punctul „0” și „1”), existau în cale încă trei traverse de lemn consecutive (traversele 2,3 și 4) în stare tehnică necorespunzătoare,

16

care nu au asigurat prinderea șinelor și menținerea ecartamentului în limitele toleranțelor admise în exploatare. Se face mențiune că în zona deraierei și în zona imediat premergătoare acesteia la un grup de 9 traverse de lemn existente în cale, 8 traverse de lemn erau necorespunzătoare din care la două dintre acestea (situat exact în zona producerii deraierei), nu erau asigurate prinderea șinelor de traverse.

Defectele pe care le aveau aceste traverse se încadrau în tipurile de defecte care, în conformitate cu prevederile art.25, alin.(2) și alin.(4) din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal* - nr.314/1989, impunau înlocuirea acestora.

Existența acestor defecte/neconformități, prezentate anterior, au favorizat deplasarea laterală a ansamblului șină - placă metalică având ca efect creșterea ecartamentului căii peste limitele toleranțelor admise în exploatare, deplasare produsă sub acțiunea forțelor dinamice transmise șinei de roțile materialului rulant la deplasarea acestuia pe o zonă în curbă circulară cu raza R=300 m.

### C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant și repararea acestora

Având în vedere constatările, verificările și măsurătorile efectuate la materialul rulant din compunerea trenului de călători nr.14389, după producerea accidentului, prezentate în capitolul C.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia, se poate concluziona că, starea tehnică a materialului rulant nu a favorizat producerea deraierei.

### C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii accidentului, a stării tehnice a infrastructurii și a materialului rulant implicat, precum și a mărturiilor salariaților implicați, se poate concluziona că:

Deraierea s-a produs prin căderea între firele căii a roților din partea stângă, în sensul de mers, ce rula pe firul interior al curbei la circulația pe o porțiune de linie unde au fost depășite toleranțele admise în exploatare la ecartamentul căii. Această creștere a valorii ecartamentului a fost produsă prin efectul cumulată al:

- stării tehnice necorespunzătoare a traverselor normale de lemn în zona producerii deraierei;
- nefixarea șinelor de la firul exterior și a șinelor de la firul interior al curbei, de trei respectiv de două traverse de lemn consecutive existente în cale, în zona a căii în care s-a produs deraierea;
- Circulația în stare deraiată a roților din partea stângă a condus la deraierea roților corespunzătoare din partea dreaptă, prin escaladarea șinei de la firul exterior al curbei și căderea acestora la exteriorul căii. Trenul deraiat a circulat în aceste condiții 50 m, după care s-au oprit.

## D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI

### D.1. Cauza directă

**Cauza directă** a producerii accidentului feroviar o constituie căderea între firele căii a roții din partea stângă (ce rula pe firul interior al curbei), a primei osii (osie de atac) a trenului, datorită stării tehnice necorespunzătoare a căii în curbă la km 66+450 al liniei curente Sâncicului Mare – Cenad. Acest lucru s-a produs în condițiile creșterii valorii ecartamentului căii peste toleranțele admise, ca urmare a deplasării laterale a șinei de pe firul exterior al curbei sub acțiunea forțelor dinamice transmise căii de către materialul rulant în mișcare.

#### Factori care au contribuit:

- nefixarea șinei de la firul exterior al curbei pe capetele a patru traverse de lemn consecutive aflate la locul producerii deraierei, fapt ce a făcut posibilă sub acțiunea forțelor dinamice dezvoltate de materialul rulant aflat în circulație, supraîlărgirea ecartamentului căii la valori peste toleranțele admise în exploatare;
- nefixarea șinei de la firul interior al curbei pe capetele a trei traverse de lemn consecutive aflate la locul producerii deraierei, fapt ce a făcut posibilă sub acțiunea forțelor dinamice dezvoltate de materialul rulant aflat în circulație, supraîlărgirea ecartamentului căii la valori peste toleranțele admise în exploatare;

17

- starea tehnică necorespunzătoare a traverselor de lemn existente în cale în zona imediat premergătoare „punctului 0” (locului în care s-a produs deraierea), care sub acțiunea forțelor dinamice transmise de materialul rulant către elementele de fixare a plăcilor metalice, nu mai aveau capacitatea de a menține în toleranțe valoarea ecartamentului căii;
- neasigurarea bazei materiale a Districtului de linii Sânnicolau Mare cu traverse normale de lemn (materiale feroviare critice încadrate la clasa de risc IA), necesare de înlocuit în urgența I, conform ultimelor recensăminte ale traverselor necorespunzătoare din cale efectuate de către șeful de district linii Sânnicolau Mare (octombrie 2015 respectiv octombrie 2016);
- nealocarea suficientă a resurselor umane necesare în vederea executării lucrărilor de mentenanță a infrastructurii feroviare la nivelul Districtului de linii Sânnicolau Mare;

**D.2. Cauze subiacente:**

- nerespectarea prevederilor art.25, alin.(2) și alin.(4) din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii – linii cu ecartament normal, nr.314/1989”, referitoare la defectele care impun înlocuirea traverselor de lemn și la neadmiterea menținerii în cale a traverselor necorespunzătoare;
- nerespectarea prevederilor pct.4.1, din Cap.4 „Norme de manoperă și de consum de materiale”, al „Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982” referitoare la asigurarea normei de manoperă la întreținerea curentă în execuție manuală;
- neaplicarea prevederilor din Fișa Nr.11 și Fișa Nr.12 a Instrucției 305/1997 „privind fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii”.

**D.3. Cauze primare:**

- Neaplicarea prevederilor Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr. 300/1982, document asociat al procedurii de proces cod PP-63 „Mentenanța infrastructurii feroviare”, parte a sistemului de management al siguranței al RC – CF Trans SRL Brașov, referitoare la verificarea trimestrială a liniilor cu CMC/țiparul de măsurat calea și la dimensionarea personalului subunităților de întreținere linii, în raport cu volumul de lucrări, fapt confirmat de subdimensionarea personalului districtului de linii Sânnicolau Mare;
- Neprevăderea în „Diagrama flux” a procesului „Diagnoza căii și recensăminte de lucrări” din cadrul procedurii de proces, cod PP-63 „Mentenanța infrastructurii feroviare”, a operațiilor de efectuare a revizilor periodice ale căii pentru funcțiile de șef secție linii și șef secție linii adiunct, prevăzute în Instrucția privind fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii” nr. 305/1997 (Fișa Nr.11 și Fișa Nr.12), document asociat al acestei proceduri. Funcțiile sus amintite nu sunt cuprinse nici în „statul de funcții” al gestionarului de infrastructură

**D.4. Observații suplimentare**

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare a accidentului feroviar, comisia de investigare a mai constatat următoarea neconformitate, fără relevanță pentru concluziile privitoare la cauze:

În anul 2017 până la data producerii accidentului feroviar, gestionarul infrastructurii feroviare neinteroperabile SC RC-CF Trans SRL Brașov, la districtul de linii Sânnicolau Mare a utilizat în mod constant, pentru executarea reviziei tehnice periodice a căii, personal cu responsabilități în siguranța circulației feroviare fără a fi autorizat și fără a deține aviz medical și psihologic, potrivit reglementărilor specifice în funcție, pentru această activitate.

**E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE**

Imediat după avizarea verbală cu privire la producerea accidentului feroviar, linia curentă Sânnicolau Mare – Cenad a fost închisă pentru circulația trenurilor. Aceasta a fost redeschisă ulterior la data de 22.04.2017, după ce au fost executate lucrări de consolidare a căii (înlocuiri de traverse și tragera liniei la țipar) pe toate zonele aflate în curbă, ale liniei curente Sânnicolau Mare - Cenad .

**F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ**

Având în vedere faptul că în cadrul procesului de investigare efectuat au fost identificate neconformități în aplicarea procedurilor care acoperă cerințele sistemului de management a siguranței, care au provocat și care pot provoca în continuare accidente/incidente feroviare, Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER recomandă ASFR să se asigure că gestionarul de infrastructură feroviară SC RC-CF Trans SRL Brașov, identifică și analizează corect riscurile generate de neasigurarea bazei materiale și a resurselor umane, necesare realizării mentenanței infrastructurii feroviare și monitorizează aceste riscuri în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) Nr. 1078/2012.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, gestionarului de infrastructură feroviară SC RC-CF Trans SRL Brașov și operatorului de transport feroviar de călători SC Regiotrans SRL Brașov.

**Membrii comisiei de investigare:**

- Ovidiu ROȘA                      investigator AGIFER                      - investigator principal;
- Livius OLTENACU              investigator AGIFER                      - membru;
- Toma MOVILEANU              investigator AGIFER                      - membru;
- Lucian ȚENA                      consilier Director General              - membru;

18

19

**RAPORT DE INVESTIGARE**

al incidentului produs la data de 08.11.2017 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Iași, în stația CFR Vișani, prin depășirea semaforului de intrare A1/2 care indica „OPRESTE fără a depăși semnalul!”, de către trenul de marfă nr.56306 aparținând SNTFM “CFR Marfă” S.A.



TIP EVENIMENT	Incident
DATA și ORA	08.11.2017, ora 14:05
LOCAȚIA	Halta de mișcare VIȘANI
OPERATOR DE TRANSPORT	SNTFM “CFR MARFĂ” S.A.
INFRASTRUCTURA	PUBLICĂ
ACTIVITATE	Circulație
CONSECINȚĂ ASUPRA PERSOANELOR	Nu sunt
TIP RAPORT	RAPORT FINAL
DATA DIFUZĂRII	6 februarie 2018

**CUPRINS**

<b>A. PREAMBUL</b> .....	2
A.1. Introducere.....	2
A.2. Procesul Investigației.....	2
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b> .....	3
B.1. Descriere pe scurt.....	3
B.2. Cauza directă, factori care au contribuit.....	4
B.3. Cauze subiacente.....	4
B.4. Cauze primare.....	4
B.5. Grad de severitate.....	4
B.6. Recomandări de siguranță.....	4
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b> .....	5
C.1. Descrierea incidentului.....	5
C.2. Circumstanțele incidentului.....	8
C.2.1. Părțile implicate.....	8
C.2.2. Componența și echipamentele trenului.....	8
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	8
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	8
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	9
C.3. Urmările incidentului.....	9
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	9
C.3.2. Pagube materiale.....	9
C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar.....	9
C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului.....	9
C.4. Circumstanțe externe.....	9
C.5. Desfășurarea Investigației.....	9
C.5.1. Rezumatul măturilor personalului implicat.....	9
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	11
C.5.3. Norme și reglementări. Sursă și referințe pentru Investigare.....	11
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	12
C.5.5. Interfața om – mașină - organizație.....	12
C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar.....	13
C.6. Analiză și concluzii.....	13
C.6.1. Analiza privind starea tehnică a suprastructurii căii.....	13
C.6.2. Analiza privind starea tehnică a locomotivei titulare a trenului.....	13
C.6.3. Analiza și concluzii privind modul de producere a incidentului.....	13
C.7. Cauzele incidentului.....	15
C.7.1. Cauza directă.....	15
C.7.2. Cauza subiacentă.....	15
C.7.3. Cauza primară.....	15
<b>D. MASURI CARE AU FOST LUATE</b> .....	16
<b>E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b> .....	16

0

1

## A. PREAMBUL

## A.1. Introducere

La data de 08.11.2017 Revizoratul Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale C.F. Iași, prin fișa nr.935, a avizat faptul că trenul de marfă nr.56306 remorcat cu locomotivă DA 1054, aparținând SNTFM "CFR Marfă", a depășit semaforul de intrare A1/2, al stației CFR Vișani, care indica „OPREȘTE fără a depăși semnalul!”

Depășirea semaforului de intrare A1/2, al stației CFR Vișani, s-a făcut în condițiile în care instalația de control punctual al vitezei trenului - INDUSI (denumită în continuare, instalația INDUSI) nu era în stare de funcționare întrucât în zone cu cale ferată încălecată nu se montează inducții de cale.

Agencia de Investigare Feroviară Română - AGIFER, denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare Legea privind siguranța feroviară, a Hotărârii de Guvern nr.716/02.09.2015 privind organizarea și funcționarea AGIFER, precum și a Regulamentului de Investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr.117/2010, denumit în continuare Regulament de Investigare.

În temeiul art.19 alin.(2) din Legea privind siguranța feroviară, coroborat cu art.47,alin(2) din Regulamentul de Investigare, precum și cu art.1 alin.(2) din HG nr.716/02.09.2015, AGIFER, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația de a deschide acțiuni de investigare și de a constitui comisii de investigare pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emitera unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente/incidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Acțiunea de investigare a AGIFER se realizează independent de orice anchetă judiciară și nu are ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

## A.2. Procesul Investigăției

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA, precum și fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Iași, cu privire la incidentul feroviar produs la data de 08.11.2017, în jurul orei 14:06 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Iași, în stația CFR Vișani, prin depășirea semaforului de intrare A1/2 care indica „OPREȘTE fără a depăși semnalul!” de către trenul de marfă nr.56306 remorcat cu locomotivă DA 1054 aparținând SNTFM „CFR Marfă” S.A.), și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca incident în conformitate cu prevederile art.8, grupa A, pct.1.7 din Regulamentul de Investigare, AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigare și numirea investigatorului principal al comisiei de investigare.

Prin NOTA nr.I.128/08.11.2017 a Directorului General Adjunct, a fost desemnat ca investigator principal al comisiei de investigare Spiridon PITICARI, investigator în cadrul AGIFER.

După consultarea prealabilă a părților implicate, conform prevederilor din Regulamentul de Investigare, dl. Spiridon PITICARI, în calitate de Investigator principal, prin Decizia nr. 1126/2/19/2017, a numit comisia de Investigare formată din:

Mihael ANDREI	Investigator structura teritorială	- membru AGIFER Iași
Mihai BUHNACI	Șef Revizorat Regional SC Sucursala RCF Iași	- membru
Daniel Ioan NAZARIE	Șef Serviciu SC Centrul Zonal Marfă Iași	- membru

2

Stația CFR Vișani este înzestrată cu instalații de asigurare cu incuieturi și bloc tip SBW + CELS, cu instalații tip BLSAR.

Trenul de marfă nr.56306, locomotivă de remorcare DA 1054 și personalul de conducere și deservire al trenului, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” S.A.

Ca urmare a producerii acestui incident feroviar, nu au fost înregistrate pierderi de vieți omenești sau răniți.

Materialul rulant implicat și infrastructura feroviară din stația CFR Vișani nu au fost afectate. Nu au fost întârzieri de trenuri de călători care să se datoreze acestui incident și nici nu au fost urmări asupra mediului.

## B.2. Cauza directă, factori care au contribuit

**Cauza directă** a producerii incidentului feroviar a fost eroarea umană apărută în procesul de conducere al locomotivei ce a constat în nerespectarea dispoziției ordinului de oprire, transmis prin intermediul semaforului A1/2 care a afișat indicația: „OPREȘTE fără a depăși semnalul!”.

## Factori care au contribuit

- lipsa mecanicului ajutor din cabina de conducere a locomotivei, datorită intrării acestuia în sala mașinilor a locomotivei;
- lipsa de atenție a mecanicului de locomotivă la indicația dată de semafor.

## B.3. Cauze subiacente

- nerespectarea prevederilor din Regulamentul de exploatare tehnică feroviară nr.002/2001, art.59-(4), referitoare la depășirea unui semnal care ordonă oprirea;
- nerespectarea prevederilor din Regulamentul de semnalizare nr.004/2006, art.15, alin.(2), Fig.14, care avea indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul!”
- nerespectarea prevederilor din Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007, art.127, alin.(1), lit.a) și art.127, alin.(2) cu privire la obligația personalului de locomotivă ca, în remorcare trenului, să urmărească cu atenție indicația semnalelor fixe și să ia măsurile impuse de observațiile efectuate în timpul parcurșului;
- nerespectarea prevederilor din Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007, Art. 137. - (1) înainte de semnalul prevestitor al stației, dacă mecanicul ajutor efectuează verificări în sala mașinilor și nu se află în cabina de conducere a locomotivei, mecanicul va lua măsuri de chemare a acestuia prin instalația de apel;
- nerespectarea prevederilor din Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007, Art. 137. - (2) Mecanicul ajutor își va ocupa locul normal de lucru în cabina de conducere și va urmări cu atenție indicația semnalelor, starea liniei și condițiile de intrare în stație, comunicându-le mecanicului.

## B.4. Cauze primare:

Nu au fost identificate cauze primare în producerea acestui incident feroviar.

## B.5. Grad de severitate

Având în vedere activitatea în care s-a produs evenimentul și afectarea siguranței feroviare, fapta se clasifică ca incident feroviar conform art.8, Grupa A, pct.1.7 din Regulamentul de Investigare.

## B.6. Recomandări de siguranță

În cazul incidentului feroviar produs în circulația trenului de marfă nr.56306 în data de 08.11.2017 prin depășirea semnalului de intrare A1/2 al stației CFR Vișani, care afișa indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul!”, comisia de investigare recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASF să se asigure că operatorul de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” va identifica pericolele rezultate atunci când condițiile specifice de exploatare diferă de condițiile generale (lipsă echipamente din cale pentru instalația de control automat al vitezei, linie încălecată normala/largă, etc.) și va dispune măsurile de siguranță necesare asigurării unui nivel de risc acceptabil (tolerabil) al sistemului.

Comisia de investigare consideră că acest incident feroviar în condiții ușor diferite ar fi putut genera un accident grav. Această observație are ca fundament analiza circulației din stația Vișani pe perioada de timp a producerii lanțului de evenimente a incidentului feroviar.

4

## B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

## B.1. Descrierea pe scurt

La data de 08.11.2017, ora 13:49, trenul de marfă nr. 56306 format din 4 vagoane, 16 osii, 132 tone, 91 metri, procent de frânare asigurat, a fost expedit din stația CFR Dornești către stația CFR Vișani. Trenul a fost expedit în conformitate cu prevederile din Livretul cu mesajul trenurilor de marfă pe SRCF Iași și a dispoziției nr.19 dată de operatorul RC de la Regulatorul de circulație Suceava.

După plecarea din stație, pe distanța Dornești - Vișani (8,393Km), trenul de marfă nr.56306 a circulat cu viteze cuprinse între 20 și 30 de Km/h.

La ora 14:00:16 trenul de marfă nr.56306 a trecut pe lângă semnalul prevestitor PrA al semaforului de intrare cu o viteză de 26Km/h.

La ora 14:02 a trecut cu viteza de 21 de Km/h pe lângă semaforul de intrare A1/2 care avea indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul!”.

La ora 14:06:08 trenul de marfă nr.56306 a fost garat la linia 3 din stația CFR Vișani unde a fost decompus.

După o staționare 06:08 minute, IDM a înmănat șefului de manevră aparținând SNTFM „CFR Marfă” S.A. planul de manevră și a dispus efectuarea manevrei de introducere a vagoanelor goale pe LFI Bulrom S.A., la frontul de încărcare. Astfel, de la ora 14:12:45 și până la ora 14:26, s-au efectuat mișcări de manevră prin tragere și împingere în zona cabinei 2, spre stația CFR Dornești.

La ora 14:29:36 convoiul de manevră a fost retras și oprit în linia 3 din stația CFR Vișani și s-a făcut avizarea incidentului feroviar.

În urma acestui incident feroviar nu s-au înregistrat victime omenești sau persoane accidentate.

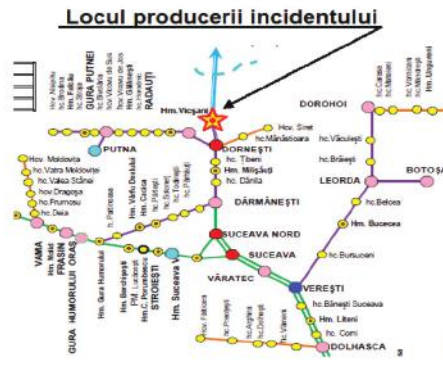


Figura 1

Stația CFR Vișani este situată pe magistrala 500, București Nord - Vadu Siretului, administrată de CNCF „CFR” SA, secția de circulație Suceava - Vișani, cu linie simplă neelectrificată.

Sistemul de circulație dintre stațiile CFR Dornești și Vișani este: „circulația trenurilor pe baza înțelegerii telefonice - cale liberă”.

3

## C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

## C.1. Descrierea accidentului

La data de 08.11.2017, ora 13:49, trenul de marfă nr.56306 format din 4 vagoane, 16 osii, 132 tone, 91 metri, procent de frânare asigurat, a fost expedit de la linia 4 din stația CFR Dornești către stația CFR Vișani. Trenul a fost remorcat cu locomotivă DA1054 condusă în echipă completă formată din mecanic de locomotivă și mecanic ajutor. La postul 2 al locomotivei DA1054 se afla partida de manevră aparținând stației CFR Marfă Dornești și care deservea acest tren.

Trenul a fost expedit în conformitate cu prevederile din „Livretul cu mesajul trenurilor de marfă pe SRCF Iași” și a dispoziției nr.19 dată de operatorul RC de la Regulatorul de circulație Suceava cu o întârziere de 29 de minute față de livret după ce au fost finalizate operațiile de pregătire și compunere efectuate de către personalul aparținând SNTFM „CFR Marfă” S.A.



Figura 2

Pe distanța de circulație Dornești - Vișani trenul de marfă nr.56306 a circulat cu viteze cuprinse între 22 și 30 Km/h, respectându-se viteza prevăzută în Livretul cu mesajul trenurilor de marfă pe SRCF Iași, pentru acest tren.

După parcurgerea distanței de 7,12 Km la ora 14:00 trenul a trecut prin dreptul semnalului prevestitor al semaforului de intrare PrA care a fost perceput de către personalul de locomotivă ca fiind stins.

Întrucât personalul de locomotivă a constatat o defecțiune, în sensul că locomotivă DA1054 nu dezvoltă suficientă putere, mecanicul ajutor s-a deplasat în sala mașinilor pentru a încerca remedierea deranjamentului, astfel că la trecerea pe lângă semaforul de intrare A1/2 care indica „OPREȘTE fără a depăși semnalul!” în cabina de conducere a locomotivei se afla numai mecanicul de locomotivă.

Datorită lipsei de atenție a mecanicului de locomotivă și a vizibilității reduse, trenul nu a fost oprit la semaforul de intrare A1/2 care ordona oprirea. Astfel trenul a depășit semaforul de intrare A1/2 care indica „OPREȘTE fără a depăși semnalul!” și a continuat mesajul până la linia III Ibrăra la care era pregătit și efectuat parcurșul de intrare.

Semaforul de intrare A1/2 ordona oprirea datorită faptului că, din sens contrar, dinspre stația UZ Vadu Siretului, era efectuat parcurșul de intrare pe cale normală, la linia I pentru trenul de călători

5

nr.381-2, iar condițiile locale și instalația SBW din stația CFR Vicșani nu permit primiri simultane ale trenurilor pe cale normală.

După trecerea pe oprire a semnalului de intrare Y dinspre stația UZ. Vadu Siretului și gararea completă a trenului de calatori nr.381-2 la linia 1, s-ar fi putut înclina parcursul de intrare de la linia III, semaforul de intrare A1/2 s-ar fi putut pune pe liber și trenul de marfă nr.56306 ar fi fost primit în condiții normale la linia 3.

În acest caz instalația de control punctual al vitezei trenului – INDUSI, nu a funcționat și trenul nu a fost oprit automat datorită faptului că nu exista instalație INDUSI în cale, reglementările în vigoare prevăd că, în locul unde exista linie încălecată, nu se montează inductori în cale.

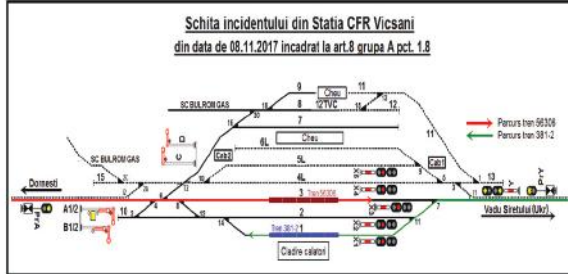


Figura 3

**C.2. Circumstanțele incidentului**

**C.2.1. Părțile implicate**

Infrastructura și suprastructura căii ferate unde a avut loc accidentul feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” S.A. – Sucursala Regionala C.F. Iași.

Instalațiile de semnalizare și centralizare sunt întreținute de către salariați din cadrul Sucursalei Regionala C.F. Iași.

Instalația de comunicații feroviare din stația CFR Vicșani este în administrarea CNCF „CFR” S.A. și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR S.A.

Locomotiva de remorcare DA 1054, aparține operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” S.A. – Centrul Zonal de Marfă - CZM Iași.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă este proprietatea operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” S.A. – Centrul Zonal de Marfă - CZM Iași.

Revizuirea și verificarea pe proces tehnologic a locomotivei a fost efectuată de către personal aparținând SNTFM „CFR Marfă” S.A. – Centrul Zonal de Marfă - CZM Iași.

Reviziile periodice și reparațiile accidentale la locomotivă au fost efectuate de personal aparținând CFR IRLU S.A.

Personalul de conducere și deservire al trenului de marfă nr.56306 aparține operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA, Depoul Pașcani – PAE Dornești , respectiv stația CFR Marfă Dornești.

**C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului**

Trenul de marfă nr.56306 a fost remorcat de locomotiva DA 1054, avea în componere 4 vagoane goale (cazane pentru transportul produselor petroliere), 16 osii, 132 tone, 91 metri. Procentul de frânare necesar la automat 66 tone, asigurat 128 tone și 10 tone necesar la mână, asigurat 80 tone.

6



Figura 7 – Pupitrul de comandă instalația CELS

Circulația trenurilor între stațiile CFR Dornești și Vicșani se face după sistemul „circulația trenurilor pe baza înțelegerii telefonice - cale liberă”.

**C.2.3.3 Locomotiva**



Figura 5

**Caracteristicile tehnice ale locomotivei DA 1054:**

- Tip: LDE 2100 CP;
- Putere: 2100 CP;
- Lungime peste tamponaie: 17 000 mm;
- Greutate (2/3 alimentată): 116 t;
- Sarcina pe osie: 19 t;

8

**C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului**  
**C.2.3.1 Linii**

Linie curentă încălecată: cale normală (ecartament 1435 mm)/cale largă (ecartament 1520 mm).

Pe distanța Dornești – Vicșani, traseul în plan al căii ferate este constituit dintr-o succesiune de aliniamente și curbe, în rampă cu declivități cuprinse între 4,5‰ și 9,1‰ viteza maximă de circulație pentru trenurile locale de marfă fiind de 30 km/h.

În zona producerii incidentului linia este în curba cu raza de 1700 m și rampa cu declivitatea de 7,46‰, alcătuită din șine tip 49 montate pe traverse din lemn și de beton T17, prindere indirectă tip K.



Figura 4

**C.2.3.2 Instalații**

Stația CFR Vicșani este înzestrată cu instalații de asigurare cu încuieturi și bloc tip SBW + CELS, cu instalații tip BLSAR.



Figura 5 - Bloc SBW Biroul de mișcare



Figura 6 - Bloc SBW cabina 2

7

- Formula osilor: Co'-Co';
- Viteza maximă: 100 km/h;
- Înălțimea: 4.500 mm;
- Amptamentul locomotivei: 12,4 m;
- Ultima reparație: Tip RG efectuată la Secția IRLU Pașcani la data de 04.04.2011, de la care locomotiva a parcurs 199.612 km;
- Ultima revizie: Tip RT efectuată la Secția IRLU Pașcani la data de 14.09.2017;
- Ultima verificare periodică: Tip PTAE efectuată la Secția IRLU Pașcani la data de 02.11.2017.

**Starea tehnică a locomotivei:**

- Instalațiile de frână directă și automată - funcționale;
- Instalația de siguranță și vigență era funcțională la ambele posturi de conducere;
- Instalația de control punctual al vitezei era funcțională și sigilată;

**C.2.4. Mijloace de comunicare**

Stații RTE, aflate în stare necorespunzătoare de funcționare.

**C.2.5 Declanșarea planului de urgență feroviar**

Imediat după producerea incidentului feroviar, declanșarea planului de urgență pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în **Regulamentul de Investigare**, în urma cărora la fața locului s-au prezentat reprezentanții ai CNCF "CFR" S.A. în calitate de administrator a infrastructurii feroviare publice, ai operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” S.A. și ai Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER.

**C.3. Urmările accidentului**

**C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți**

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

**C.3.2. Pagube materiale**

Nu au fost înregistrate pagube materiale.

**C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar**

În urma producerii acestui incident feroviar, nu au fost urmări asupra traficului feroviar.

**C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului**

În urma producerii acestui incident feroviar, nu au fost urmări asupra mediului.

**C.4. Circumstanțe externe**

La data de 08.11.2017, în jurul orei 14:00, cerul era acoperit, burnița, ceață, temperatura exterioară era de +2 °C în aer. Vizibilitatea redusă.

**C.5. Desfășurarea investigației**

**C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat**

C.5.1.1 Din declarațiile IDM dispozitor, de serviciu la stația CFR Vicșani, se rețin:

- A verificat liniile 1 și 3 împreună cu acarii de la cabine după care a dat comanda de intrare pentru trenul de calatori nr.381-2 la linia 1;
- A încercat să ia legătura în repetate rânduri cu mecanicul de la trenul nr.56306 pentru a-i comunica indicația semaforului de intrare A1/2;
- Nu s-a putut înțelege prin RTF cu mecanicul trenului de marfă nr.56306;
- După gararea trenului de calatori nr.381-2 la linia 1 acarul de la cabina 2 urma să pună semaforul A1/2 pe liber deoarece în stația CFR Vicșani nu se pot face parcursi simultane pentru trenuri de cale normală;

9

- La ora 14:06, acarul de la cabina 2 a comunicat că trenul de marfă nr.56306 a intrat în stație la linia III cu semaforul de intrare în poziție pe oprire;
- În stația CFR Vișani instalația nu permite să se facă parcureri simultane de trenuri pe cale normală;
- Nu are cunoștința despre defectarea semnalului prevestitor din direcția Dornești;
- Nu a consensat în RRLISC faptul că stația RTF din biroul de mișcare funcționează defectuos;
- După gararea trenului de marfă nr.56306 la linia 3. a înmănat șefului de manevră planul de manevră și a permis începerea manevrei;
- A dat ordin acaruului de la cabina 2 și șefului de manevră să se oprească manevra;
- Nu a conștientizat pe moment gravitatea faptei produse și a permis începerea manevrei după care a avizat pe șeful stației;
- Nu are cunoștință de alte fapte similare care să fi fost produse în stația CFR Vișani;
- Semafoarele de intrare de intrare din capătul Y al stației nu se pot ilumina pe timp de noapte datorită faptului că instalația electrică este defectă iar felinarele cu petrol sunt deteriorate și nefuncționale.

#### C.5.1.2 Din declarațiile acaruului, de serviciu la cabina 2 din stația CFR Vișani, se rețin:

- La ora 13:40 a primit comanda pentru verificarea liniilor 1 și 3 pentru primirea trenurilor nr.381-2 și nr.56306;
- A așteptat să primească de la IDM comanda de punere pe liber a semaforului A1/2 pentru trenul de marfă nr.56306;
- În jurul orei 14:06 a văzut că locomotiva trenului nr.56306 a trecut prin fața cabinei urmând să se angajeze pe macazul nr.8;
- Întrucât locomotiva a trecut de cabină, a încercat să ia legătura cu mecanicul de locomotivă prin RTF dar din cauză că aceasta nu a funcționat, nu a putut comunica cu personalul de pe locomotivă;
- A sunat pe IDM prin telefonul local de la cabină să îl anunțe că trenul a intrat în stație cu semaforul A1/2 pe oprire;
- Trenul 381-2 a intrat în stația la linia 1, linia 3 era liberă, parcursul incuiat și cheia de înzăvorăre parcurs se afla în bloc;
- În data de 08.11.2017 era ceață asociată cu burmii și vizibilitatea era redusă.

#### C.5.1.3 Din declarațiile mecanicului, de serviciu în conducerea locomotivei DA 1054 se rețin:

- La ora 13:45 a plecat cu trenul nr.56303 pe relația Dornești – Vișani;
- Semnalul prevestitor al semaforului A1/2 era stins, ceață densă, vizibilitate redusă și stația RTF nu recepționa la distanță mare;
- Nu s-a putut înțelege corect prin RTF cu IDM prin stația RTF, a înțeles în prima fază că are parcurs la linia 3 liberă, după care nu s-a mai auzit decât un bruiat;
- Mecanicul ajutor se afla în sala mașinilor întrucât locomotiva nu dezvoltă putere;
- A fost atent la mecanicul ajutor care se afla în sală și nu a fost atent la indicația semaforului de intrare;
- A urmărit parcursul care era la linia 3 liberă;
- După garare a început manevra, iar ulterior i s-a comunicat că a depășit semaforul de intrare pe oprire;
- Nu a perceput clar indicația semaforului de intrare deoarece era vizibilitate redusă;
- A manevrat convoiul înapoi până la macazul din dreptul cabinei 2;
- Nu a avizat pe nimeni de faptul că semnalul prevestitor al semaforului de intrare A1/2 era stins.

#### C.5.1.4 Din declarațiile mecanicului ajutor, de serviciu în conducerea locomotivei DA 1054 se rețin următoarele:

- La ora 13:45 a plecat cu trenul nr.56306 pe relația Dornești – Vișani;
- La intrare în stația Vișani semnalul prevestitor era stins;
- Condițiile de vizibilitate erau reduse, afara fiind ceață;
- Acarul de la cabina 2 era în fața cabinei și nu a dat niciun semnal;
- După gararea trenului la linia 3 din stația CFR Vișani, a început activitatea de manevră, a dat convoiului de manevră înapoi până peste macazuri, apoi au fost opriri și retrași înapoi la linia 3.

10

nr.270/2016) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, aflându-se în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

- Certificat de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare UE RO1120150019, valabil de la data de 10.11.2015 până la data de 10.11.2017, emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR la data de 10.11.2015, prin care se confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar de marfă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă;
- Certificat de Siguranță – Partea B cu numărul de identificare UE RO1220160079, valabil de la data de 16.08.2016 până la data de 10.11.2017, emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR, prin care se confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă;
- Certificat de Entitate Responsabilă cu înțelegerea, emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR, prin care se confirmă acceptarea sistemului de întreținere, în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și OMT 635/2015;
- declarația de politică în domeniul siguranței;
- manualul SMS;
- obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței stabilite la nivelul SNTFC;
- corelația dintre cerințele Regulamentului 1158/2010 și cerințele standardului ISO 9001/2008 – documentația aferentă care descrie și reglementează cerințele celor două sisteme;
- registru riscurilor asociate siguranței feroviare;
- procedurile operaționale elaborate/actualizate, conform Regulamentului UE nr.1169/2010.

#### C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru Investigare

La Investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele **norme și reglementări**:

- Regulamentul de Investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin H.G. Nr.117/2010;
  - Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201/2007, aprobat prin ordinul MTCT nr.2229/23.11.2006;
  - Regulamentul de semnalizare nr.004, aprobat prin ordinul MTCT nr.1482/04.08.2006;
  - Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005, aprobat prin ordinul MTCT nr.1816/26.10.2005;
  - Instrucția 322 Privind utilizarea eficientă a instalațiilor de radiotelefoane, întreținere, depanarea operativă și repararea acestora;
  - Ordinul MT nr.1260/2013 privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în SC;
  - Instrucția de manipulare a instalațiilor SCB din stația CFR Vișani.
- La Investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele **surse și referințe**:
- Copii ale documentelor depuse ca anexa la dosarul de investigare;
  - Rezultatele verificărilor efectuate după producerea incidentului feroviar la suprastructura căii și la locomotiva implicată;
  - Examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident: infrastructură, instalații feroviare și tren;
  - Questionarea salariaților implicați în producerea incidentului feroviar.

#### C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

##### C.5.4.1. Date constatate cu privire la linia

Incidentul s-a produs în linie curentă înălțată cu ecartament de 1435/1520 între stațiile CFR Dornești și Vișani, unde viteza de circulație este de 30 km/h pentru trenurile locale de marfă.

##### C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalații

La data producerii accidentului, instalația de asigurare cu incuierii și bloc tip SBW + CELS, cu instalații tip BLSAR din stația CFR Vișani era în stare normală de funcționare.

Semnalul prevestitor PrA al semaforului de intrare A1/2 era defect și avea ambele lumini stins iar semafoarele de intrare A1/2 și B1/2 fără posibilități de iluminare pe timp de noapte.

12

- După oprirea manevrei la linia 3 li s-a comunicat că semaforul de intrare al stației CFR Vișani a fost depășit pe oprire;
- Nu s-a știut că semaforul de intrare era pe oprire, întrucât în acel moment se afla în sala mașinilor.

#### C.5.1.5 Din declarațiile șefului de manevră, de serviciu la trenul de marfă 56306, se rețin:

- La data de 08.11.2017 a plecat cu trenul nr.56306 din stația CFR Dornești la Vișani la postul 2 al locomotivei;
- După ce trenul a garat în stația CFR Vișani a făcut solicitare scrisă la biroul de mișcare pentru a efectua manevră, de la linia 3 la LFI Bulrom Impex SRL;
- IDM de serviciu a întocmit plan de manevră pe care l-a luat la cunoștință sub semnătură și a înmănat ordinul de circulație mecanicului de locomotivă;
- A început manevra de la linia 3 spre cabina 2 și de acolo către LFI Bulrom
- Când se afla cu convoiul în zona macazurilor extreme, a primit ordin de la acarul de serviciu să se retragă la linia III;
- După ce a fost retras în stația la linia III a aflat despre incidentul produs la intrare cu trenul nr.56306.

#### C.5.2. Sistemul de management al siguranței

A. La momentul producerii incidentului feroviar CNCF „CFR” S.A., în calitate de administrator al infrastructurii feroviare avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului Transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al administratorului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu nr. de identificare ASB15003 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de administratorul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La data producerii accidentului feroviar sistemul de management al siguranței feroviare cuprindea, în principal, următoarele documente:

- declarația de politică în domeniul siguranței;
- registru de evidență a pericolelor proprii;
- manualul SMS;
- obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței în perioada 2014 – 2017;
- strategia pentru ținerea sub control a pericolelor proprii identificate ca fiind inacceptabile și nedorite;
- priorități pentru ținerea sub control a pericolelor proprii identificate ca fiind inacceptabile și nedorite a priorităților;
- plan de monitorizare pentru ducerea la îndeplinire a priorităților de ținere sub control a pericolelor proprii identificate ca fiind inacceptabile și nedorite;
- procedurile operaționale elaborate/actualizate, conform Regulamentului UE nr.1169/2010.

În conformitate cu Anexa 3 a Legii nr.55/2006, la nivelul Sucursalei Regionale de Căi Ferate

lași au fost difuzate „Obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței feroviare” pentru perioada 2014+2017, iar prin decizii scrise ale Directorului Sucursalei Regionale de Căi Ferate

lași, șefii compartimentelor din cadrul acestei sucursale, au numiți responsabili cu Sistemul de Management al Siguranței Feroviare.

B. La momentul producerii accidentului feroviar, SNTFM „CFR Marfă” S.A. în calitate de operator de transport feroviar de marfă avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului Ministrului Transporturilor nr.535/2007 (modificat și completat prin Ordienele M.T.I. nr.884/2011, nr.2179/2012, nr.1502/2014 și

11

#### C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

##### La locomotivă

Nu s-au semnalat probleme la locomotivă înainte de producerea incidentului.

##### La vagoane

Nu s-au semnalat probleme la vagoane înainte de producerea incidentului.

#### C.5.5. Interfața om – mașină – organizație

Evenimentele premergătoare din activitatea echipei de mecanici de pe trenul nr. 56306 care au depășit semaforul de intrare A1/2 al stației Vișani, fără ca acesta să afișeze o indicație permissivă, au fost următoarele:

- ambii mecanici au perceput indicația semaforului prevestitor al semaforului A1/2 care era “stins”, obligând reducerea vitezei trenului astfel încât acesta să poată fi oprit în fața semaforului de intrare A1/2. Mecanicul de locomotivă, decident în activitatea de exploatare, nu a respectat indicația semnalului transmis, fiind preocupat de observarea faptului că locomotiva nu avea suficientă putere pentru îndeplinirea misiunii de exploatare;
  - deși a observat indicația semnalului prevestitor al semaforului A1/2 care era “stins”, mecanicul ajutor nu i-a solicitat mecanicului respectarea procedurilor de exploatare în privința reglării vitezei trenului pentru îndeplinirea sarcinii;
  - mecanicul ajutor a acceptat dispoziția mecanicului de a verifica anumite echipamente amplasate în sala locomotivei, ignorând instrucțiunile de lucru care precizau necesitatea prezenței sale în cabina locomotivei;
  - comunicarea prin stația RTF cu operatorul aflat la sol (IDM) a fost deficitară din cauza efectului de bruiat, mecanicul înțelegând că are parcurs la linia 3, deși semaforul prevestitor al semaforului de intrare transmitea alta acțiune;
  - mecanicul nu a observat semnalul de intrare, și implicit nici indicația acestuia de “OPREȘTE fără a depăși semnalul”;
  - trenul a depășit semaforul de intrare A1/2, a pătruns în incinta stației și a continuat mersul până la linia III liberă, fără ca mecanicul să sesizeze interdicția dată de acest semafor.
- Eroarea mecanicului este o eroare de neatenție. Aceasta s-a produs în condițiile în care mecanicul ajutor se afla în sala mașinilor la momentul producerii incidentului, încrezând să identifice cauza funcționării atipice a locomotivei. Faptul că mecanicul ajutor nu se afla în cabina de conducere a locomotivei contravine prevederilor „Instrucțiunii pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201”, referitoare la obligația prezentei mecanicului și a mecanicului ajutor în cabina locomotivei înainte de trecerea pe lângă semnalul prevestitor al semnalului de intrare într-o stație.

Mecanicul ajutor are atribuția de verificare și control a recepționării corecte a indicațiilor semnalului din parcurs de către mecanicul de locomotivă, prin aceste acțiuni mecanicul ajutor constituindu-se într-o barieră organizațională de realizare a siguranței sistemului socio-tehnic feroviar. Absența mecanicului ajutor din cabină în acest caz reprezintă înlăturarea uneia dintre apărările sistemului socio-tehnic feroviar.

Decizia luată de mecanicul de locomotivă pentru identificarea și remediarea funcționării atipice localizate în sala mașinilor, cu puțin timp înainte de intrarea în stația a trenului, deși este o decizie care încalcă instrucțiunile de lucru, a fost probabil necesară activității de exploatare, care însă a dus la slăbirea siguranței sistemului socio-tehnic.

Pentru condițiile generale de exploatare, în “Registru de pericole” al organizației există consensat pericolul “neperceperea indicației semnalelor fixe sau date cu instrumente portative” al cărui risc este definit ca “accident/incident”, situație pe care o întâlnim și la incidentul feroviar produs la data 08.11.2017 în stația Vișani. Ca măsură de siguranță propusă pentru reducerea frecvenței apariției pericolului, prevăzută în Fisa de măsură de prevenire riscuri SMS (cod F 431-SMS-2), este “Reînstruirea personalului” și “Însuflețirea acțiunilor de control ierarhic”, toate în contextul existenței barierei tehnice a dotării liniei cu instalație de control al vitezei trenurilor. Pentru condițiile specifice de exploatare din zonele de frontieră cu cale ferată înălțată, o nerespectare de către partida de locomotivă a instrucțiunii de lucru care reglementează condițiile de circulație a unui tren, constituie un semnal de alarmă pentru managementul organizației, care trebuie să găsească măsurile de siguranță necesare (tehnice, individuale, organizaționale) pentru eliminarea violărilor de

13

norme și instrucții și să ia măsuri suplimentare de verificare și control a activității mecanicilor de locomotivă.

În plus, faptul că în zona în care s-a produs incidentul feroviar nu pot fi montați inductori în cale datorită imposibilității tehnice astfel încât instalația INDUSI de pe locomotivă nu a putut fi folosită, a făcut ca și această barieră tehnică de apărare a sistemului feroviar să fie înlăturată. În aceste condiții, pe fondul erorii de neatenție a mecanicului și a nerespectării instrucțiilor de lucru, s-a produs incidentul feroviar constând în depășirea semnalului de intrare în stație, care ordona oprirea.

Având în vedere aspectele prezentate anterior, comisia de investigare constată că managementul organizației nu a introdus în "Registru de pericole" și acele cazuri în care operatorii umani sunt determinați să lucreze la schimbarea mediului de lucru de la condițiile generale la condiții specifice localizate pe zone restrânse de activitate/ lipsă echipamentelor din cale pentru instalația de control automat al vitezei, linie încălecată normală/ largă, etc.).

#### C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar

Pe parcursul anilor 2015 și 2016 nu au mai fost cazuri de depășire a semnalelor de circulație care ordonă oprirea, fără respectarea reglementărilor specifice, de către trenuri aflate în circulație, pe secțiile de circulație ale Sucursalei Regionale Căi Ferate Iași și nici pe alte secții, pe care desfașoară activitate, mijloace și personal aparținând SNTFM - CZM Iași.

#### C.6. Analiză și Concluzii

##### C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere caracteristicile liniei, prezentate la capitolul C.2.3.1. Liniile în descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului, precum și constatările făcute la linie, după producerea incidentului, prezentate în capitolul C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie, se concluzionează că starea tehnică a suprastructurii liniilor din parcursul trenului de marfă, nu putea determina sau influența producerea incidentului.

##### C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare

Instalațiile feroviare au fost în stare tehnică corespunzătoare.

##### C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a locomotivei de remorcare a trenului

Starea tehnică a locomotivei implicată în producerea incidentului în stația CFR Vișani a fost corespunzătoare.

##### C.6.4. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului

###### Descrierea finală a lanțului de evenimente:

În urma constatărilor făcute la fața locului la instalațiile de semnalizare, din analiza documentelor puse la dispoziție și din chestionarele personalului implicat, s-a putut stabili că incidentul s-a produs în următoarele condiții:

La data de 08.11.2017 ora 13:49, trenul de marfă nr.56306 a fost expedit din stația CFR Domnești spre stația CFR Vișani, având în componență 4 vagoane cisternă goale pentru SC Bulrom Exim SRL - LFI Vișani, unde urmau a fi manevrate la frontul de încărcare.

Trenul a circulat în condiții normale până la semnalul prevestitor PrA al semaforului de intrare A1/2, semnal care, în conformitate cu declarațiile mecanicului de locomotivă și ale mecanicului ajutor, era stins.

În jurul orei 14:00 cerul era acoperit, cu ceață deasă, vizibilitate redusă și precipitații sub formă de burniță.

În aceste condiții personalul de locomotivă nu a luat măsurile prevăzute la articolul 85 al(2) din „Regulamentul de semnalizare – Nr.004” referitor la defectarea semnalului prevestitor și de la articolul 137 al.(1) și al.(2) din „Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201” referitoare la prezența mecanicului și a mecanicului ajutor în cabina locomotivei, înainte de trecerea pe lângă semnalul prevestitor al semnalului de intrare.

Trenul a circulat în continuare fără ca mecanicul de locomotivă să fie atent la indicația dată de semaforul de intrare și nu a observat că acesta ordona oprirea și a intrat în stația CFR Vișani la linia III liberă, unde trenul a fost garat și descompus la ora 14:06.

14

Deși a auzit apropierea trenului și a observat angajarea acestuia pe parcursul de intrare, acarul aflat la cabina 2 nu a luat măsuri de oprire a trenului. Acesta susține că a anunțat pe IDM despre acest incident.

După gararea trenului, IDM a înmănat planul de manevră conducătorului manevrei aparținând SNTFM „CFR Marfă” S.A. și a permis manevrarea trenului de la linia III înspre LFI SC Bulrom Exim SRL, fără să facă avizarea incidentului și fără să conștientizeze gravitatea celor întâmplate.

La ora 14:12 s-a început manevra prin împingerea convoiului înspre LFI SC Bulrom Exim SRL, iar la ora 14:26 IDM a dat dispoziție de oprire și retragerea manevrei la linia III și apoi a comunicat șefului de stație despre producerea incidentului.

Avizarea incidentului s-a făcut în condițiile în care la stația CFR Vișani se aflau organe de control care aparțin Diviziei Trafic din cadrul SRCF Iași, iar acestea au intervenit pentru avizarea imediată a cazului.

Trebuie menționat că semnalul prevestitor PrA, precum și semafoarele de intrare A1/2 respectiv B1/2 de la intrarea în stația CFR Vișani, nu se pot ilumina de o perioadă îndelungată de timp datorită defectării instalației electrice și lipsei felinarelor.

Personalul stației CFR Vișani și cel de întreținere nu au luat măsuri de avizare și remediere a acestor neajunsuri și încălcări de reglemente.

Acest caz se încadrează ca incident feroviar la art.8, Grupa A, pct.1.7 din Regulamentul de Investigare.

#### C.7. Cauzele producerii accidentului

##### C.7.1. Cauza directă

Cauza directă a producerii incidentului feroviar a fost eroarea umană apărută în procesul de conducere al locomotivei ce a constat în nerespectarea dispoziției ordinului de oprire, transmis prin intermediul semaforului A1/2 care a afișat indicația: „OPREȘTE fără a depăși semnalul!”.

###### Factori care au contribuit

- lipsa mecanicului ajutor din cabina de conducere a locomotivei, datorită intrării acestuia în sala mașinilor a locomotivei;
- lipsa de atenție a mecanicului de locomotivă la indicația dată de semafor.

##### C.7.2. Cauze subiacente

- nerespectarea prevederilor din „Regulamentul de exploatare tehnică feroviară nr.002/2001”, art.59-(4), referitoare la depășirea unui semnal care ordonă oprirea;
- nerespectarea prevederilor din „Regulamentul de semnalizare nr.004/2006”, art.15, alin.(2), Fig.14, care avea indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul”;
- nerespectarea prevederilor din „Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007”, art.127, alin.(1), lit.a) și art.127, alin.(2) cu privire la obligația personalului de locomotivă ca, în remorcare trenului, să urmărească cu atenție indicația semnalelor fixe și să ia măsurile impuse de observațiile efectuate în timpul parcursului;
- nerespectarea prevederilor din „Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007”, Art. 137. - (1) Înainte de semnalul prevestitor al stației, dacă mecanicul ajutor efectuează verificări în sala mașinilor și nu se află în cabina de conducere a locomotivei, mecanicul va lua măsuri de chemare a acestuia prin instalația de apel;
- nerespectarea prevederilor din „Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007”, Art. 137. - (2) Mecanicul ajutor își va ocupa locul normal de lucru în cabina de conducere și va urmări cu atenție indicația semnalelor, starea liniei și condițiile de intrare în stație, comunicându-le mecanicului;

##### C.7.3. Cauze primare:

- Nu au fost identificate cauze primare în producerea acestui incident feroviar.

##### C.7.3. Grad de severitate

- Având în vedere activitatea în care s-a produs evenimentul și afectarea siguranței feroviare, fapta se clasifică ca incident feroviar conform art.8, Grupa A, pct.1.7 din Regulamentul de Investigare.

15

#### D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

În cazul incidentului feroviar produs în circulația trenului de marfă nr.56306 în data de 08.11.2017 prin depășirea semnalului de intrare A1/2 al stației CFR Vișani, care afișa indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul!”, comisia de investigare recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR să se asigure că operatorul de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” va identifica pericolele rezultate atunci când condițiile specifice de exploatare diferă de condițiile generale (lipsă echipamente din cale pentru instalația de control automat al vitezei, linie încălecată normală/largă, etc.) și va dispune măsurile de siguranță necesare asigurării unui nivel de risc acceptabil (tolerabil) al sistemului.

Comisia de investigare consideră că acest incident feroviar în condiții ușor diferite ar fi putut genera un accident grav. Această observație are ca fundament analiza circulației din stația Vișani pe perioada de timp a producerii lanțului de evenimente a incidentului feroviar.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” S.A. și SNTFM „CFR Marfă” S.A.

##### Membrii comisiei de Investigare:

**Spiridon PITICARI** - Investigator principal \_\_\_\_\_

**Mihail ANDREI** - membru \_\_\_\_\_

**Mihai BUHNACI** - membru \_\_\_\_\_

**Daniel Ioan NAZARIE** - membru \_\_\_\_\_

16

*Note:*